μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 24| ΙΟΥΛΙΟΣ 2017



ΔΟΚΙΜΗ
BMW R 1200GS
RALLYE

ΔΟΚΙΜΕΣ
HONDA
CRF 250
Rally
MOTO GUZZI
V9 Bobber
KAWASAKI
Versys 300 X

ΔΟΚΙΜΗ
SUZUKI
GSX-S750

ΑΠΟΣΤΟΛΗ
KTM
EXC TPI

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ
Τουρκία με Ducati

Ρεπορτάζ
Νέα κόσμου
Νέα αγοράς
Αγωνιστική κίνηση

ΔΟΚΙΜΗ
DUCATI
Hypermotard 939

ΚΑΝΕΝΑΣ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΣ

ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΔΕ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΤΕ ΞΑΝΑ ΤΟ ΙΔΙΟ.

Ταξίδεψε μακριά χωρίς περιορισμούς, αναζήτησε τα πιο επικά ορεινά περάσματα και δρόμους με στροφές, πίεσε όσο αντέχεις, τίποτα δεν μπορεί να σε σταματήσει με την KTM 1290 SUPER DUKE GT sports tourer. Εξοπλισμένη με την θηριώδη δύναμη της περιβόητης KTM 1290 SUPER DUKE R, αλλά με έξτρα προσόν την δυνατότητα κάλυψης μεγάλων αποστάσεων. Το μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου και η βελτιωμένη προστασία από τον αέρα σου επιτρέπουν να ταξιδέψεις σε αγωνιστικούς ρυθμούς πιο μακριά από ποτέ άλλοτε. Αν ανήκεις στους χιλιομετροφάγους έχουμε δημιουργήσει την τέλεια μοτοσυκλέτα για εσένα. Με σκληρές πλαϊνές βαλίτσες, τελικό Akrapovic & tang bag στην τιμή, δεν χρειάζεσαι τίποτα άλλο.

1290 SUPER DUKE GT €18.990,- ALL INCLUSIVE

STANDARD ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

173HP @ 9.500RPM
144 NM @ 6.750 RPM
PASCTM ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
WP ΗΜΙ-ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ USD Ø 48 MM
WP ΗΜΙ-ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ MONOSHOCK
MOTORCYCLE TRACTION CONTROL (MTC) 3-ΣΤΑΔΙΩΝ
BOSCH 9ME ΣΥΝΔΥΑΖΟΜΕΝΟ ABS
CORNERING ABS
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΛΙΣΗΣ
MOTOR SLIP REGULATION (MSR)
RIDE BY WIRE
HILL HOLD CONTROL (HHC)
QUICKSHIFTER
TIRE-PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)
2 X BREMBO MONOBLOCK 4-ΠΙΣΤΟΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ
ΑΚΤΙΝΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ Ø 320 MM
BREMBO 2-ΠΙΣΤΟΝΗ ΔΑΓΚΑΝΑ, ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ Ø 240 MM
LED CORNERING LIGHTS
ΜΟΝΟΜΠΡΑΤΣΟ ΨΑΛΙΔΙ

STANDARD ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

CRUISE CONTROL (ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ STANDARD ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ)
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ
ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΜΑΡΣΠΙΕ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΛΕΒΙΕ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ & ΦΡΕΝΟΥ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
TANK BAG
ΤΕΛΙΚΟ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ AKRAPOVIC
23 ΛΙΤΡΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
205KG



ΤΕΛΙΚΟ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ AKRAPOVIC



TANK BAG



ΠΛΑΙΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM SOUTH EAST EUROPE A.E.

Πλαταιών 4-6, Αθήνα, Τηλ. 210 5540 640, email: info@ktm.gr
url: www.ktm.com


WWW.KTM.COM
Παρακαλούμε να μην αποπειραθείτε να μιμηθείτε τις οδηγικές σκηνές που απεικονίζονται στην φωτογραφία, να φοράτε πάντα τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να οδηγείτε προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες
κανόνες οδικής κυκλοφορίας! Τα οχήματα που απεικονίζονται είναι πιθανόν να διαφέρουν από τα μοντέλα παραγωγής καθώς και κάποιες εικόνες ίσως να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό extra κόστους.
Βάλτο
καλά στο
κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner

Μπουφάν Nordcap Hyper Pro

4 SEASON jacket με αξεπέραστη σχέση ποιότητας / τιμής.

Προσφέρει άνεση και προστασία στο κρύο αλλά στη ζέστη, χάρη στις πλήρως αποσπώμενες επενδύσεις και στους 8 ρυθμιζόμενους αεραγωγούς.

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Κατασκευασμένο από ύφασμα τύπου cordura 500D υψηλής αντοχής.
- Λεπτομέρειες από γνήσιο δέρμα στα μανίκια
- Διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή
- Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
- CE EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες
- Προστασία πλάτης
- Ρύθμιση της θερμοκρασίας με 6 αεραγωγούς μπροστά (στα μανίκια, στο στήθος και στους ώμους) και 2 αεραγωγούς πίσω για την εξαγωγή του θερμού αέρα.
- 2 εξωτερικές τσέπες μπροστά, μεγάλη τσέπη πίσω, εσωτερική τσέπη εγγράφων και τσέπη για κινητό τηλέφωνο.
- Τέλεια εφαρμογή με ρυθμιζόμενους ιμάντες στην μέση και στα μανίκια, κουμπιά ρύθμισης στους καρπούς και μικρομετρικό σύστημα κλεισίματος στον λαιμό.

Τιμή: € 178,00


NORDCAP


SHOEI
TOTALLY NEW!
RYD
extend your scope
White
Black
Black Matte
Grey
Basalt Grey
Blue Matte
AIM
Εξωτερικό κέλυφος AIM πολλαπλές στρώσεις fiberglass και οργανικών ινών
Εσωτερικό κέλυφος EPS πολλαπλών πυκνοτήτων για διαφορετικές βαθμίδες απορρόφησης κρούσεων
4 διαφορετικά μεγέθη εξωτερικού κελύφους, για σωστότερη εφαρμογή με την βέλτιστη ασφάλεια
Μαξιλάρια με Σύστημα Ασφαλείας EQRS (Emergency Quick Release System = Σύστημα Επείγουσας Γρήγορης Απεμπλοκής) για την εύκολη, γρήγορη και ασφαλή αφαίρεση του κράνους σε περίπτωση ατυχήματος
Νέας γενιάς εσωτερικό που δημιουργεί εξαιρετικές συνθήκες άνεσης στον αναβάτη, πλήρως αποσπώμενο και πλενόμενο, από ειδικά υλικά που διαχειρίζονται την εφίδρωση, τμήματα που ελαχιστοποιούν το θόρυβο και κεντρικό τμήμα 3-D σχεδίασης
ZORTZOPOULOS



Tangerine Orange



Νέας γενιάς ζελατίνα απόλυτα αεροστεγής με βελτιωμένη ακαμψία και ενσωματωμένο σύστημα αντιθάμβωσης pinlock





Πολλαπλό σύστημα αερισμού με εσωτερικούς αυλούς. Εισαγωγές σε σαγόνι και κορυφή Εξαγωγές στο πίσω μέρος



Εξαιρετική αεροδυναμική σχεδίαση κελύφους με ενσωματωμένη αεροτομή



Αγωνιστικού τύπου κούμπωμα DOUBLE-D-RING

RYD


Kosmocar
Αποκλειστικοί Εισαγωγείς
Με bonus ανταλλαγής
μέχρι 1.500€ και επιτόκιο 3,9%*,
η απόκτηση μιας Ducati είναι μονόδρομος.
Κάνε πραγματικότητα το μεγάλο σου όνειρο.
Φέρε την παλιά σου μοτοσυκλέτα και απόκτησε μια καινούρια Ducati με διπλό όφελος.
Ισχύει για όλα τα μοντέλα μέχρι 31 Αυγούστου.
Το χρηματοδοτικό πρόγραμμα διατίθεται από την Ducati Financial Services. Ενδεικτικό παράδειγμα χρηματοδότησης: Scrambler Icon με τιμή 9.300,00€, προκαταβολή 30%, ονομαστικό επιτόκιο 3,9% (πλέον εισφοράς 0,6% Ν.128/75) για 36 μήνες. Μηνιαία δόση 120,32€ , 36η δόση 3.336,70€ . Η δόση περιλαμβάνει άτοκα : έξοδα διαχείρισης, έξοδα υπέρ τρίτων και προστασία δανείου (πακέτο Α). Σ.Ε.Π.Π.Ε. 5,97%.
DUCATI

Πρόστιμα και εφαρμογή των νόμων

Με ό'τι θυμάται χαίρεται η κυβέρνηση και το τελευταίο "ανέκδοτο" είναι τα πρόστιμα για τα ανασφάλιστα οχήματα. Και φυσικά δεν είμαστε υπέρ των ανασφάλιστων, αλλά όχι μόνο για εισπρακτικούς λόγους, όπως έγινε ξαφνικά και με τόσα λάθη, πρόσφατα.

Ας τα πάρουμε από την αρχή: Το 2016 βεβαιώθηκαν συνολικά 409.656 Τροχαίες παραβάσεις σε όλη την επικράτεια. Οι κλήσεις για μη χρήση κράνους ήταν διπλάσιες από αυτές για την μη χρήση ζώνης. Τα νούμερα μιλάνε από μόνα τους, όπως θα δείτε παρακάτω:

- 176.592 παραβάσεις ταχύτητας
- 63.971 μη χρήση κράνους
- 34.831 μη χρήση ζώνης ασφαλείας
- 33.192 οδήγηση υπό την επήρεια μέθης
- 25.381 παραβίαση χρήσης κινητού τηλεφώνου
- 18.238 παραβάσεις οχημάτων (ΚΤΕΟ)
- 16.152 παραβιάσεις ερυθρού σηματοδότη
- 12.329 κίνηση στο αντίθετο ρεύμα
- 10.042 αντικανονικό προσπέρασμα
- 6.348 αντικανονικοί ελιγμοί
- 5.140 φθαρμένα ελαστικά
- 3.733 παραβίαση προτεραιότητας
- 2.728 παράνομες διαφημιστικές πινακίδες
- 613 μη χρήση παιδικών καθισμάτων
- 366 κίνηση στην αριστερή λωρίδα – μη κίνηση στο δεξιό άκρο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΑΣ. στο πλαίσιο των παραβάσεων διαπιστώθηκε (από μπλόκα στους δρόμους) ότι 35.958 οχήματα διαφόρων τύπων (αυτοκίνητα - φορτηγά - μοτοσικλέτες) κυκλοφορούσαν χωρίς να διαθέτουν την απαραίτητη από το νόμο ασφαλιστική κάλυψη. Και μιλάμε για στημένα μπλόκα στους δρόμους, που έγραψαν τυχαία οχήματα.

Οι 63.971 κλήσεις για κράνος, είναι πολλές, ειδικά όταν μιλάμε για ύπαρξη υπερδιπλάσιου αριθμού αυτοκινήτων.

Τον Μάϊο, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων ανακοίνωσε τα αποτελέσματα του ηλεκτρονικού ελέγχου για τα οχήματα που δεν έχουν καταβάλει τα τέλη κυκλοφορίας - 89.225, που ανήκουν σε 40.120 Α.Φ.Μ. Συνολικό ποσό που δεν έχει καταβληθεί είναι τα 8.168.213euro και πρόστιμα, σχεδόν άλλα τόσα: 7.295.451euro.

Και μετά έρχονται τα ανασφάλιστα οχήματα: Πρόστιμο 250euro στην περίπτωση που το δίκυκλο βρεθεί ανασφάλιστο την περίοδο της ηλεκτρονικής ταυτοποίησης. Οχήματα που είχαν παραγραφεί, που είχαν κατατεθεί οι πινακίδες τους, που είχαν πουληθεί και οι παλιοί ιδιοκτήτες δεν είχαν κάνει την μεταβίβαση στους νέους, οχήματα που ''κάθονται'' σε



καταστήματα μέχρι να πουληθούν ή ακίνητα λόγω βλάβης ή οικονομικών δυσχεριών, μπήκαν στο στόχαστρο. Τα λάθη στις διασταυρώσεις του Υπουργείο, αμέτρητα. Κι έτσι, δόθηκε παράταση μέχρι 14 Ιουλίου για την πληρωμή του προστίμου - νέα νούμερα ανάλογα του κυβισμού: 100euro έως 250cc, 150euro από κει και πάνω (δίκυκλα) και νέα αποστολή ειδοποιητηρίων.
Οι πολίτες σπεύδουν να αποδείξουν ότι το όχημα τους είναι ακίνητο, για να γλυτώσουν το πρόστιμο. Και εδώ είναι το ερώτημα: Το κράτος, λειτουργεί ως ελεγκτικός μηχανισμός για τα ανασφάλιστα, υπέρ των ασφαλιστικών εταιριών, όταν ήδη υπάρχει η Τροχαία που μπορεί να βεβαιώσει παραβάσεις όταν και αν γίνει έλεγχος; ''Δικό μου είναι το όχημα, αν θέλω το κυκλοφορώ (και το ασφαλίζω βεβαίως), αν θέλω το έχω και κάθεται στο γκαράζ''. Γιατί θα πρέπει σώνει και καλά να καταθέτεις τις πινακίδες για όσο χρονικό διάστημα δεν το κινείς, αφού, αν το κινήσεις παράνομα (χωρίς ασφάλεια), θα μπορούσε να σε πιάσει η Τροχαία και να σε γράψει;
Από την άλλη, κανείς δεν θα ήθελε να εμπλακεί σε ατύχημα με ανασφάλιστο όχημα, και να ψάχνει να αποζημιωθεί από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Η αλήθεια βρίσκεται κάπου στη μέση, σίγουρα όμως κάτι δεν δουλεύει καλά. Ούτε το κρατικό σύστημα ελέγχου, ούτε η ευαισθητοποίηση του πολίτη προς τον συμπολίτη του - αυτός θα είναι το θύμα σε περίπτωση ατυχήματος. Ότι ισχύει και με τα ΚΤΕΟ ας πούμε, που παίρνουν σειρά αμέσως μετά για αποστολή προστίμων στα 800.000 δίκυκλα που δεν έχουν περάσει για υποχρεωτικό έλεγχο.
Ένα είναι σίγουρο: Αποκτώντας ένα όχημα, δίκυκλο ή μη, οφείλουμε να σεβόμαστε τους νόμους και τις υποχρεώσεις που έχει το όχημα μας. Ασφάλεια, τέλη κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ, και φυσικά τις δικές μας υποχρεώσεις: Σωστό εξοπλισμό για οδήγηση, και πάντα, μα πάντα, να φοράμε κράνος!
Καλές διαδρομές

Τάκης Μανιάτης


ΑΥΤΟ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ
ΤΙΣ ΔΙΚΕΣ ΣΟΥ ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ
ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΔΕΝ.
Απόκτησε μέχρι τις 31 Ιουλίου 2017 την BMW Motorrad των ονείρων σου με **0% επιτόκιο**
μέσω του Χρηματοδοτικού Προγράμματος Zero2Ride της BMW Financial Services.
Μάθε περισσότερα στο **bmw-motorrad-news.gr**
MAKE LIFE A RIDE.
BMW
BMW Motorrad
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

CONTENTS

Τεύχος 24 | Ιούλιος 2017



Honda CRF 250 Rally 68



Suzuki GSX-S750 92



Ducati Hypermotard 939 104



KTM EXC TPI 142

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ, ΚΩΣΤΑΣ ΓΑΜΒΡΟΥΛΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ , AVIAD ABRAHAMI, VINCENT BURGER**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr**, ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574**, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**

www.bikeit.gr



Moto Guzzi Bobber 104

- Νέα κόσμου 16
- Ρεπορτάζ 30
- Test - HONDA CRF 250 Rally 68
- Test - KAWASAKI Versys 300 X 80
- Test - SUZUKI GSX-S 750 92
- Test - DUCATI Hypermotard 939 104
- Test - MOTO GUZZI Bobber 116
- Test - BMW R 1200GS Rallye 128
- Αποστολή- KTM EXC TPI 142
- Ταξιδιωτικό - Τουρκία με Ducati 153
- Νέα αγοράς 171
- Αγωνιστική κίνηση 200

μηνιαίο διαδικτυακό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248





Αστυνομικές περιπολίες με ποδήλατα στην Κατερίνη

Μετά από Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Χανιά, Κέρκυρα, Ναύπλιο & Ρόδο

Ξεκίνησε η εφαρμογή του θεσμού της ποδηλατικής αστυνόμευσης και στην Κατερίνη, με έξι αστυνομικούς ποδηλάτες καβάλα σε ηλεκτρικά ποδήλατα.
Η αστυνόμευση με ποδήλατα στοχεύει στην αναβαθμισμένη και ταχύτερη εξυπηρέτηση τόσο των πολιτών, όσο και των επισκεπτών της παραλιακής ζώνης...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto – Party στην Σύρο!

Syros Rules Party 10-14 Αυγούστου 2017

Καλοκαίρι, Σύρος και μοτοσικλέτα! Αν σας κάνει «κάτι» το τρίπτυχο αυτό, τότε μην χάσετε το Syros Rules Party τον Αύγουστο!
Ακολουθεί το σχετικό δελτίο τύπου των διοργανωτών:
Μετά από προτροπή του κόσμου της μοτοσυκλέτας για ένα πάρτι σαν τα προηγούμενα που είχαν γίνει στο νησί μας με τόσο μεγάλη επιτυχία η ίδια ομάδα φίλων μαζί με το cafe bar Dastart που είναι στην Θεσσαλονίκη διοργανώνει ένα καλοκαιρινό πάρτυ μοτοσυκλέτας που αφορά όλες τις κατηγορίες Harley Davidson, cafe racer, classic moto, on off ,κ.α.
Η αφετηρία θα γίνει από την Θεσσαλονίκη στο cafe bar Dastart 10/08/17 11:00 το πρωί… άφιξη Αθηνά 5:00 και αναχώρηση για Σύρο από το λιμάνι του Πειραιά 5:30. Στην Σύρο έχουν οργανωθεί διάφορα Party, παιχνίδια, περιήγηση και μπάνιο στις καλύτερες παραλίες του νησιού και άλλες εκπλήξεις!
Πληροφορίες για το ride και την εκδήλωση cafe bar Dastart 2310 515761
Πληροφορίες για εισιτήρια με έκπτωση, διαμονή, ενοικιάσεις αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών επικοινωνείτε με το Gaviotis travel 22810 86611 – 86644

Ανάκληση Yamaha XSR700

για πιθανή φθορά καλωδίωσης

Αφορά σε 56 μοτοσυκλέτες στην Ελλάδα
Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει πως ο διανομέας της Yamaha στην Ελλάδα εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης XSR700 για πιθανή φθορά καλωδίωσης, ανάκληση που αφορά σε 56 μοτοσυκλέτες.
Η ανάκληση αφορά σε Yamaha XSR700 με τύπους / αριθμούς μοντέλου: RM11, RM12. EC και Αριθμούς Έγκρισης Τύπου: e13*168/2013*00003 και e13*168/2013*00004, παραγωγής 2015 και 2016, με χώρα προέλευσης τη Γαλλία.
Σύμφωνα με την ΓΓΒ, υπάρχει ενδεχόμενο να εμφανιστεί φθορά στην καλωδίωση λόγω της επαφής της με τον μεταλλικό οδηγό καλωδίωσης που βρίσκεται στην κολώνα του πλαισίου.
Στην χειρότερη περίπτωση το κάλυμμα της καλωδίωσης και τα καλώδια μπορεί να φθαρούν μέχρι να αποκαλυφθούν τα χάλκινα σύρματά τους και κατά συνέπεια να προκληθεί βραχυκύκλωμα μεταξύ πλαισίου και καλωδίωσης κεντρικού διακόπτη και να καεί η κεντρική ασφάλεια.
Η ανάκληση, σύμφωνα με έγγραφη δήλωση του διανομέα της Yamaha στη χώρα μας, αφορά 56 μοτοσυκλέτες, στους ιδιοκτήτες των οποίων θα σταλούν προσωπικές επιστολές.



11η Πανελλήνια Συνάντηση V-Strommers στη Νάξο

Το τριήμερο 7,8, 9 Ιουλίου 2017

Το τριήμερο 7,8, 9 Ιουλίου 2017 η Λέσχη VStrom Hellas Club διοργανώνει την 11η Πανελλήνια Συνάντηση V-Strommers. Αυτή τη χρονιά η συνάντηση θα γίνει στο νησί της Νάξου.

Ετοιμάστε τις μοτοσυκλέτες σας, με προορισμό ένα από τα ομορφότερα νησιά του Αιγαίου!

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επισκεφθείτε το site της λέσχης www.vstrom.gr, να επικοινωνήσετε στο info@vstrom.gr ή στο τηλέφωνο +30 6940662124.

#VstromHellasClub

www.vstrom.gr

www.vstrom.gr/forum

https://www.facebook.com/VstromHellasClub/

www.twitter.com/VstromHellasClub



Αλλαγές στα φρένα των Husqy MX 2018

Πρόβλημα διαθεσιμότητας από τον προμηθευτή η αιτία

Τα MX της Husqvarna για το 2018, παρουσιάστηκαν με κυκλώματα φρένων της Magura, ωστόσο μετά από καθυστέρηση στην παράδοση των παρτίδων, η Husqvarna εξέδωσε ανακοίνωση στην οποία αναφέρεται ότι οι δαγκάνες, οι τρόμπες, τα τακάκια και τα σωληνάκια φρένων, θα τα προμηθευτεί από την brembo. Αυτό ισχύει για τα μοντέλα TC 125, TC 250, FC 250, FC 350 και FC 450.



Ducati: Κέρδισε 2 βραβεία Design

στο Concorso d'Eleganza Villa d'Este

Με ένα μοναδικό Café Racer και ένα ιδιαίτερο Scrambler Desert Sled

Η Ducati κέρδισε 2 βραβεία στο event Concorso d'Eleganza Villa d'Este, παίρνοντας την πρώτη θέση στην κατηγορία "Motorcycle Design – Concept Bike and New Prototypes" με ένα concept Café Racer, και την 3η θέση στην ίδια κατηγορία με ένα custom Scrambler Desert Sled...

Διαβάστε περισσότερα:



Video: Περιπέτεια στην Ελλάδα με την ACT

Στα πανέμορφα βουνά της χώρας μας με μοτοσικλέτα

Η ACT (Adventure Country Tracks), εταιρεία διοργάνωσης Adventure περιηγήσεων με μοτοσικλέτα στην Ευρώπη, έφτιαξε ένα video με μια διαδρομή στην χώρας μας και συγκεκριμένα στα πανέμορφα βουνά μας. Πολλοί θα αναγνωρίσετε συγκεκριμένες τοποθεσίες που κατεγράφησαν στο video, αν σας είναι άγνωστες, τι περιμένετε; Βουρ για τα βουνά!



Επεκτείνεται η KTM

Νέο εργοστάσιο στις Φιλιππίνες, για την κάλυψη των ασιατικών αγορών

Μια νέα γραμμή παραγωγής εγκαινίασε η KTM στις Φιλιππίνες και συγκεκριμένα στην επαρχία της Laguna.
Το νέο εργοστάσιο, θα κατασκευάζει τα μοντέλα 200 και 390 Duke, καθώς και τα RC 200 και RC 390, με σκοπό να καλυφθεί η πολύ υψηλή ζήτηση των μοτοσυκλετών αυτών στις Φιλιππίνες. Η παραγωγή, για τον πρώτο χρόνο λειτουργίας, θα φτάσει τις 6.000 μονάδες, ενώ ο στόχος είναι οι 10.000 μονάδες ανά έτος. Πέραν των Φιλιππινών, η παραγωγή του εργοστασίου θα διοχετεύεται μελλοντικά και σε μια άλλη – τεράστια- αγορά, αυτή της Κίνας.



Ανάκληση για νεανικές ζακέτες Yamaha Paddock Blue

Λόγω μη συμμόρφωσης με τους κανονισμούς της Ε.Ε.

Σε ανάκληση όλων των νεανικών ζακετών με κουκούλα, "Yamaha Paddock Blue", προχωρά η Yamaha. Η ανάκληση αφορά τα μεγέθη 12-14 που πωλήθηκαν από το 2014 έως σήμερα επειδή δεν συμμορφώνονται με τους κανονισμούς της Ε.Ε., καθώς διαθέτουν κορδόνι/κορδόνι που σφίγγει με μήκος μεγαλύτερο από 150 cm.
Οι νεανικές μπλούζες με κουκούλα Yamaha Paddock Blue που επηρεάζονται προορίζονταν για παιδιά με ύψος έως 128 cm ή 140 cm, ηλικίας έως 7-8 ετών ή 9-10 ετών αντίστοιχα....



Διαβάστε περισσότερα:

Lewis Hamilton – "Θα ήθελα να οδηγήσω μια μοτοσυκλέτα GP"

Ερωτευμένος με τους δύο τροχούς ο άσσος της F1!



Δεν είναι η πρώτη φορά που κάποιος οδηγός της F1 εκφράζει τον θαυμασμό του για τα MotoGP και την συμπάθεια του για τους δύο τροχούς γενικότερα. Ο Michael Schumacher είχε συμμετάσχει ακόμα και σε αγώνες, ενώ ο Hamilton είχε και στο παρελθόν αναφερθεί με ενθουσιασμό γύρω από το θέμα.

Ο πιλότος της Mercedes, για άλλη μια φορά λοιπόν έκανε λόγο για τις μοτοσυκλέτες, στα πλαίσια μιας πρόσφατης συνέντευξης του:
"Λατρεύω τις μοτοσυκλέτες! Η αίσθηση ελευθερίας που βιώνεις πάνω σε αυτές είναι μοναδική, όταν είσαι απλά εσύ και η μοτοσυκλέτα σου. Εκτός πίστας, δεν οδηγώ πολύ αυτοκίνητα, προτιμώ να βολτάρω με τις MV Agusta μου!"...

Διαβάστε περισσότερα:

Απίστευτη εξέλιξη σε τσαμπουκάδες στο δρόμο – Video

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Πως τα πράγματα μπορεί να στραβώσουν σε δευτερόλεπτα

Ένα video για το οποίο δυσκολεύεσαι να βρεις λόγια για να το περιγράψεις. Road Rage σκηνικό στην Καλιφόρνια μεταξύ μοτοσυκλετιστή και οδηγού αυτοκινήτου, εξελίσσεται με πολύ άσχημο τρόπο και τη νύφη την πληρώνει ένας αθώος και ανυποψίαστος διερχόμενος. Όλα ξεκίνησαν όταν ένας οδηγός αυτοκινήτου έκλεισε επικίνδυνα έναν μοτοσυκλετιστή και κάπως έτσι άρχισε... η "μανούρα". Η συνέχεια στις οθόνες σας...

Rok Bagoros: Ride and Slay

Σούζες, drift, εκρήξεις και σκηνοθεσία σε στιλ Mad Max

Το "Ride and Slay" του Rok Bagoros είναι ένα ιδιαίτερο stunt βίντεο, με σκηνοθεσία, καταστάσεις, ήρωες και κυνηγητά που θυμίζουν Mad Max.
Στο βίντεο, ο εργοστασιακός stunt-rider της KTM Rok Bagoros δίνει μάχες με διάφορους σατανικούς -και στιλάτους συνάμα- εχθρούς, οδηγώντας το KTM Duke 690 του, κάνοντας σούζες, drift και endo σε βιομηχανικούς χώρους που φέρνουν στο μυαλό και τους ανάλογους των Gymkhana βίντεο του Ken Block.
Τα γυρίσματα κράτησαν 5 χρόνια, ενώ σε μια σκηνή ο Rok έπαθε ρήξη χιαστών. Στιλ, stunt, zombies και κυνηγητά. Δείτε το βίντεο.



Θα επεκταθεί η Αττική Οδός;



Ενδιαφέρον από την κυβέρνηση

Σύμφωνα με δηλώσεις του Υπουργού Υποδομών Χρήστου Σπίρτζη σε ραδιοφωνική εκπομπή, οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού, που είναι εδώ και χρόνια έτοιμες, είναι «πάρα πολύ χρήσιμες για τη χώρα και πρέπει να γίνουν όσο το δυνατόν πιο γρήγορα».
Ο Υπουργός δήλωσε παράλληλα πως με τις εν λόγω επεκτάσεις θα υπάρξει αισθητή αποσυμφόρηση της κίνησης και μείωση του χρόνου που ξοδεύουν οι χρήστες των οχημάτων στο δρόμο: «Είναι η επέκταση της λεωφόρου Κύμης μέχρι την εθνική οδό Αθηνών Λαμίας. Είναι η συνέχιση από την Κατεχάκη μέχρι και την Ηλιούπολη που και εκεί χρειάζεται πάρα πολύ συγκεκριμένες παρεμβάσεις και μεγάλη πολύ προσοχή για το περιβάλλον και τον Υμηττό μας, που έχει δεχτεί πολλές κατασκευές. Είναι η επέκταση προς Ραφήνα.»
Οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού αφορούν συγκεκριμένα:...

Διαβάστε περισσότερα:

Top 1 Ack Attack για ρεκόρ ταχύτητας

Το φράγμα των 400 μιλιών (644 χλμ./ώρα!) ο στόχος!

Ο κατασκευαστής Mike Akatiff, είναι από το 2010 ο κάτοχος του παγκόσμιου ρεκόρ ταχύτητας με μοτοσικλέτα. Παρά το ότι κανένας δεν μπόρεσε να το ξεπεράσει μέχρι σήμερα, ο Mike βρήκε ανταγωνιστή! Τον εαυτό του…

«Ποτέ δεν τα παρατάω, ούτε και επαναπαύομαι», αναφέρει ο Mike, που η ζωή του είναι τέρμα μοτοσικλέτα από τα μικράτα του!..

Διαβάστε περισσότερα:



BMW Motorrad Days 7-9 Ιουλίου

Στην Βαυαρία

Για 17η χρονιά συνεχίζεται ο θεσμός του Motorrad Days που αποτελεί την μεγαλύτερη συνάντηση των αναβατών που αρέσκονται στις BMW μοτοσυκλέτες. Στο γνωστό πλέον σημείο, στους πρόποδες του βουνού Hausberg, στα σύνορα Γερμανίας και Αυστρίας, οι φίλοι της BMW θα έχουν την ευκαιρία από τις 7 έως τις 9 Ιουλίου να βρεθούν όλοι μαζί, από κάθε γωνιά της Ευρώπης αλλά και του πλανήτη, αφού η εμβέλεια του event, είναι παγκόσμια.
Το πρόγραμμα, όπως κάθε χρονιά γεμάτο με δραστηριότητες και happenings.
Πέρα από τις οργανωμένες βόλτες στο πανέμορφο βαυαρικό τοπίο της ευρύτερης περιοχής, θα υπάρχουν συναυλίες, stunt shows, θεματικά parties...

Διαβάστε περισσότερα:



Honda Road Trips 2017 – Επιλέχθηκαν οι 2 ομάδες από την Ελλάδα

Θα συμμετάσχουν στο ταξίδι στη Νότια Ιταλία, τον Ιούλιου

Μετά από τις δοκιμασίες στο Honda Adventure Camp που διοργανώθηκε στην πίστα καρτ του Αγίου Κοσμά το Σαββατοκύριακο 24-25 Ιουνίου 2017, επιλέχθηκαν οι 4 συνολικά αναβάτες που θα στελεχώσουν τις δύο ομάδες από την Ελλάδα για την διοργάνωση Honda Road Trips 2017.

Πρόκειται για ταξίδια που διοργανώνει η Honda με επιλεγμένους αναβάτες, λάτρεις της μοτοσυκλέτας, παρέχοντας τους την ευκαιρία να πραγματοποιήσουν μοναδικά ταξίδια περιπέτειας...

Διαβάστε περισσότερα:



Nicky Hayden: The Final Ride - Video

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

2.000 αναβάτες συνόδεψαν το φέρετρο του Αμερικανού Πρωταθλητή

Σύμφωνα με τον τοπικό τύπο του Owensboro, τη γενέτειρα του Nicky Hayden όπου και έγινε η κηδεία του, περισσότεροι από 2.000 αναβάτες συνόδευσαν το φέρετρο του Αμερικανού Πρωταθλητή στην τελευταία βόλτα του στις 29/5/2017.
Οι οργανωτές περίμεναν κοντά στους 200 αναβάτες, αλλά για την κηδεία του αναβάτη με το νούμερο 69 ήρθαν οπαδοί του από αρκετές πόλεις, ακόμα και από διαφορετικές πολιτείες των Η.Π.Α. όπως την Αριζόνα, την Τζόρτζια, και το Τέξας.
Δείτε το συγκινητικό βίντεο. R.I.P. Nicky Hayden.



Λάθη στο «κυνήγι» των ανασφάλιστων!

Πως θα μάθετε αν το όχημα σας εμφανίζεται ως ασφαλισμένο ή όχι

Προ εκπλήξεως θα βρεθούν αρκετοί κάτοχοι οχημάτων, που ενώ έχουν ενεργή ασφάλεια για αυτά, στο σύστημα διασταύρωσης του Επικουρικού, από όπου και θα αντληθούν τα στοιχεία για να πέσουν οι «καμπάνες» των 250 ευρώ, μπορεί να φαίνονται ως ανασφάλιστα!

Με μια πρώτη εκτίμηση, σύμφωνα με τον πρόεδρο του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, κο Γιάννη Χατζηθεοδοσίου, το σύστημα εμφανίζει ως ανασφάλιστα 1.204.000 οχήματα, εκ των οποίων τα 450.000 είναι Ι.Χ. αυτοκίνητα και τα υπόλοιπα είναι δίτροχα. Αν δεν σας βγαίνει κάτι με τις πράξεις, είναι γιατί στο συνολικό αριθμό συμπεριλαμβάνονται και οχήματα στα οποία έχουν κατατεθεί οι πινακίδες τους αλλά και αρκετά τα οποία κυκλοφορούν κανονικά και νόμιμα, όντας ασφαλισμένα...

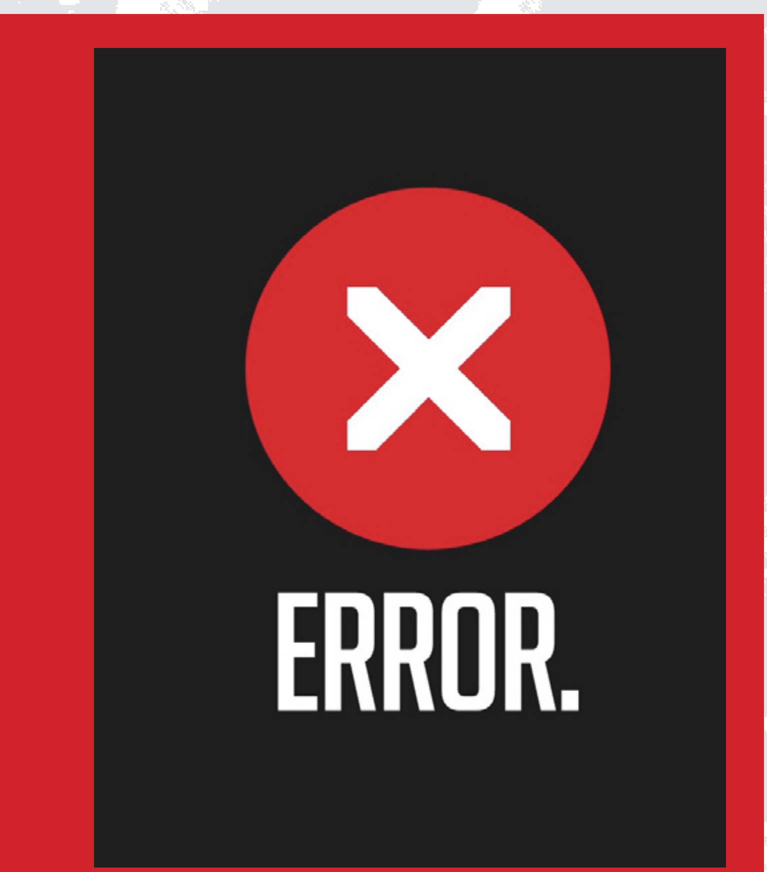
Διαβάστε περισσότερα:

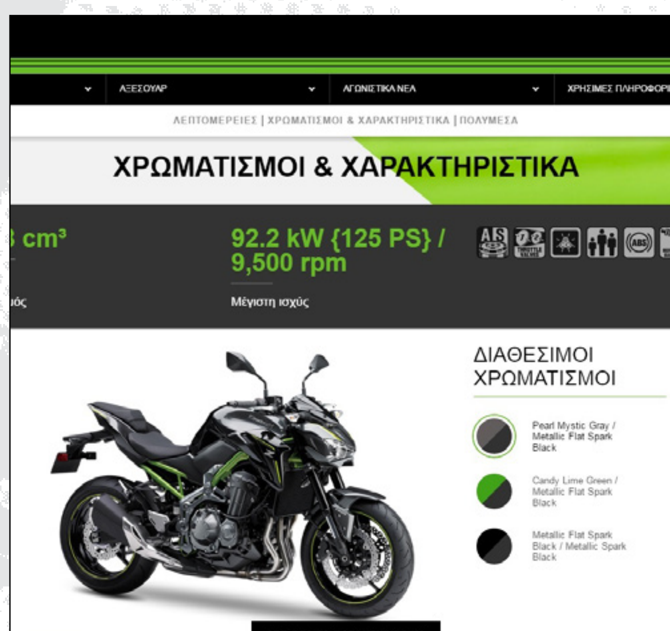
Νέα ιστοσελίδα Kawasaki

Μοντέρνο και εύχρηστο e-περιβάλλον

Η νέα σελίδα της Kawasaki είναι στον "αέρα" έτοιμη να υποδεχτεί τους φίλους των "πράσινων" και όχι μόνο! Η μοντέρνα αισθητική, το φιλικό περιβάλλον (και για τις mobile συσκευές) και η ευκολία στην περιήγηση μετατρέπουν την επίσκεψη σε μια ευχάριστη εμπειρία.
Ακολουθεί το σχετικό δελτίο τύπου:

Νέα ιστοσελίδα Kawasaki
Η νέα ιστοσελίδα της Kawasaki www.kawasaki.gr είναι online, πιο εύχρηστη και φιλική προς τον επισκέπτη, με αναβαθμισμένο σχεδιασμό και περιεχόμενο responsive για όλες τις συσκευές.
Με μοντέρνο design και animation, πλούσιο οπτικοακουστικό υλικό και σύγχρονες τεχνολογικές εφαρμογές, η νέα ιστοσελίδα εκφράζει την ξεχωριστή ταυτότητα της Kawasaki καθώς και το πάθος και το δυναμισμό που χαρακτηρίζει τους «πράσινους» αναβάτες.
Η νέα δομή του site, με κάθετη ροή περιεχομένου και απόλυτα συμβατή με κινητές συσκευές, επιτρέπει μια ευχάριστη εμπειρία περιήγησης, όπου ξετυλίγονται με φυσικό τρόπο όλες οι πληροφορίες για τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της εταιρείας. Ο χρήστης μπορεί να κάνει εύκολα και γρήγορα τις αναζητήσεις του και να περιηγηθεί ελεύθερα στις διάφορες ενότητες, σαν ένα ταξίδι στο συναρπαστικό κόσμο της Kawasaki.





Trans Asian 2017 - Στο δρόμο του μεταξιού με Africa Twin!

Το νέο εγχείρημα του Κωνσταντίνου Μητσάκη

Μια από τις αρχαιότερες εμπορικές διαδρομές, που αποτελούσε τον δίαυλο επικοινωνίας μεταξύ ανατολής και δύσης θα επιχειρήσει να διασχίσει ο δημοσιογράφος Κωνσταντίνος Μητσάκης, οδηγώντας μια Honda CRF1000L Africa Twin, χορηγία της Αφοι Σαρακάκη.



Ακολουθεί το σχετικό δελτίο τύπου:

TRANS - ASIAN 2017: ένα ταξίδι στο δρόμο του μεταξιού και των μπαχαρικών, μήκους 15.600 χλμ. με Honda CRF1000L Africa Twin

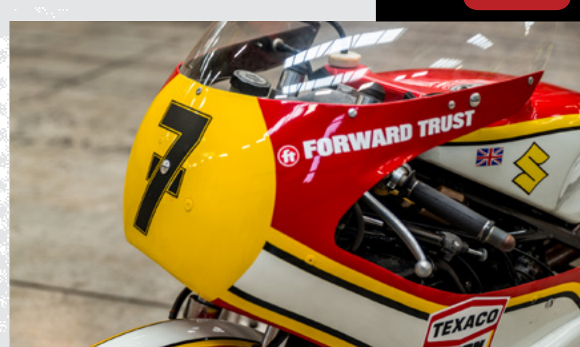
Το δρόμο του μεταξιού και των μπαχαρικών, μία διαδρομή 15.600 χιλιομέτρων έχει βάλει ως στόχο του να καλύψει ο Έλληνας δημοσιογράφος- φωτογράφος Κωνσταντίνος Μητσάκης οδηγώντας μία Honda CRF1000L Africa Twin , χορηγία της εταιρείας Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε...

Διαβάστε περισσότερα:

Ξαναζωντανεύει το RG500 XR14 του Barry Sheene – Video

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Με τη βοήθεια του ίδιου του μηχανικού του Barry Sheene!



Η Suzuki αναπαλαιώνει το δίχρονο όπλο XR14 του 1976, που οδηγούσε ο θρύλος Barry Sheene, με τη βοήθεια του ίδιου του μηχανικού του Βρετανού Πρωταθλητή, και εξαρτήματα από το Suzuki Vintage Parts Programme...

Διαβάστε περισσότερα:

TEICM Racing Team: Ολοκληρώνεται ο Talos!

Η "made in Greece" μοτοσικλέτα έτοιμη για το Supermono Cup 2017

Στην τελική ευθεία προς την ολοκλήρωση του βρίσκεται το project "Talos", της TEICM Racing Team, αφού στις 10-11/06, πραγματοποιήθηκαν οι τελευταίες δοκιμές εξέλιξης στην πίστα των Σερρών.
Υπενθυμίζουμε ότι πρόκειται για μοτοσικλέτα κατασκευασμένη από μια ομάδα Μηχανολόγων Μηχανικών του ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας, με σκοπό την συμμετοχή στο FIM Europe Supermono Cup του 2017.
Σε σχετικό δελτίο τύπου λοιπόν, έχουμε ενημέρωση για τις τελευταίες εξελίξεις στο εγχείρημα:



Ο Ιούνιος είναι ο μήνας που μας έφερε πιο κοντά στην οριστική ολοκλήρωση της μοτοσυκλέτας....

Διαβάστε περισσότερα:

NUVIZ – Σύστημα Head-Up-Display σε ευρεία παραγωγή



Τεχνολογία μαχητικών αεροσκαφών στις μοτοσυκλέτες

Η NUVIZ, εταιρεία τεχνολογικών εφαρμογών αμερικανο-φινλανδικής σύμπραξης, διαθέτει προς πώληση το πρώτο σύστημα Head-Up-Display για κράνη μοτοσυκλέτας. Head-Up-Display (HUD) ονομάζεται η προβολή πληροφοριών σε διάφανη επιφάνεια, σε σημείο που δεν αποσπά το βλέμμα
του χειριστή ενός οχήματος από τον δρόμο. Το HUD πρωτοεμφανίστηκε ως hi-tech εξοπλισμός πολεμικών αεροσκαφών...

Διαβάστε περισσότερα:

Επιλέχθηκαν οι 2 ομάδες από την Ελλάδα

Θα συμμετάσχουν στο ταξίδι στη Νότια Ιταλία, τον Ιούλιου

Μετά από τις δοκιμασίες στο Honda Adventure Camp στο Honda Adventure Camp που διοργανώθηκε στην πίστα καρτ του Αγίου Κοσμά το Σαββατοκύριακο 24-25 Ιουνίου 2017, επιλέχθηκαν οι 4 συνολικά αναβάτες που θα στελεχώσουν τις δύο ομάδες από την Ελλάδα για την διοργάνωση Honda Road Trips 2017.

Πρόκειται για ταξίδια που διοργανώνει η Honda με επιλεγμένους αναβάτες, λάτρεις της μοτοσυκλέτας, παρέχοντας τους την ευκαιρία να πραγματοποιήσουν μοναδικά ταξίδια περιπέτειας.
Για φέτος, ο προορισμός είναι η Νότια Ιταλία και η μοτοσυκλέτα με την οποία θα περιηγηθούν σε αυτό τον γεμάτο ελληνική ιστορία τόπο οι ομάδες, είναι το νέο Honda X-ADV.



Ακολουθεί, το σχετικό δελτίο τύπου της Honda:

Δελτίο Τύπου
27 Ιουνίου 2017

Στην τελική ευθεία το Honda Roadtrips 2017 μετά την
τελική επιλογή των 2 ομάδων (4 αναβατών)

Αναδείχθηκαν οι 2 ομάδες (4 ανάβάτες) που θα συμμετέχουν με X-ADV στο Honda Roadtrips 2017 μετά από τη δοκιμασία όλων των ομάδων στο Honda Adventure Camp που διοργανώθηκε στην πίστα καρτ του Αγίου Κοσμά το Σαββατοκύριακο 24-25 Ιουνίου 2017.

Οι δύο ομάδες είναι οι "Double Chris Team" με αναβάτες τους: Χρήστο Δρασκίδη και Χρήστο Μπόσμο και η ομάδα "Παππούδες" με αναβάτες τους: Αλέξανδρο Κολιό και Θανάση Τσιπρόπουλο.

Σκοπός του Honda Adventure Camp ήταν να υποδεχτεί και να εκπαιδεύσει τις 15 ομάδες (30 αναβάτες) που επιλέχθηκαν κατά τη 2η φάση του διαγωνισμού Honda Roadtrips 2017, προκειμένου να επιλεγούν τελικά οι 2 ομάδες (4 αναβάτες), που θα οδηγήσουν 4 μοτοσυκλέτες X-ADV στο φετινό ταξίδι του Honda Roadtrips 2017, που θα πραγματοποιηθεί στη Νότια Ιταλία από 14-23 Ιουλίου 2017: https://www.hondaroadtrips.gr/

Κατά τη διάρκεια του Honda Adventure Camp οι 15 ομάδες (30 αναβάτες) που συμμετείχαν υποβλήθηκαν στα παρακάτω



Honda Road Trips 2017

τεστ:

Οδηγικές ικανότητες στην άσφαλτο από τον Σπύρο Κούτρα - California Superbike School
Τεστ Φυσικής Αγωγής από τον αθλητή αντισφαίρισης Κων/νο Οικονομίδη
Team spirit Test από την ψυχολόγο Αγνή Μαριακάκη

Παράλληλα ενημερώθηκαν για θέματα που αφορούν τις πρώτες βοήθειες από μέλη του Ερυθρού Σταυρού, απόκτησαν γνώσεις ιταλικών, γνώσεις για τη σωστή προετοιμασία της μοτοσυκλέτας για ένα ταξίδι από την εταιρεία Andeli Mototouring και γνώσεις για τις τεχνολογίες που έχει αναπτύξει η Honda στις μοτοσυκλέτες.

Οι αναβάτες τις ομάδας "Double Chris Team" Χρήστος Δρασκίδης και Χρήστος Μπόσμος αμέσως μετά την ανακοίνωση των νικητήριων ομάδων δήλωσαν: « περάσαμε ένα πολύ ξεχωριστό και όμορφο Σαββατοκύριακο στο Honda Adventure Camp. Η διοργάνωση από την ομάδα της Honda ήταν άψογη και οι δοκιμασίες αρκετά απαιτητικές. Είχαμε την ευκαιρία να πάρουμε μία πρώτη γεύση από την Honda X-ADV κατά τη διάρκεια οδήγησης στην πίστα. Μετά τα πρώτα χιλιόμετρα γνωριμίας μπορούμε να πούμε ότι η μοτοσυκλέτα είναι εξαιρετική και πραγματικά αυτό που ξεχωρίζει είναι το κιβώτιο ταχυτήτων DCT. Ανυπομονούμε να ξεκινήσει το δεκαήμερο οδοιπορικό για να αποκομίσουμε νέες και μοναδικές εμπειρίες. Περιμένουμε με μεγάλη προσμονή τη συνάντηση μας με τους σχεδιαστές της νέα X-ADV στη Ρώμη."

Οι αναβάτες της ομάδας "Παππούδες" με αναβάτες τον Αλέξανδρο Κολιό και Θανάση Τσιπρόπουλο δήλωσαν: « είμαστε πολύ χαρούμενοι που επιλεγήκαμε ως μία από τις δύο ομάδες που θα συμμετέχει στο Honda





Roadtrips 2017. Ευχαριστούμε τη Honda που θα μας δώσει την ευκαιρία να ζήσουμε αυτή τη μοναδική και ξεχωριστή ευκαιρία. Περιμένουμε με αγωνία να ξεκινήσει το οδοιπορικό καθώς είναι το πρώτο μας ταξίδι με μοτοσυκλέτα εκτός Ελλάδος. Κατά τη διάρκεια του διημέρου στο Honda Adventure Camp είχαμε την ευκαιρία να γνωρίσουμε από κοντά τη Honda X-ADV που θα είναι η σύντροφος μας στα 3,200kms του οδοιπορικού μας στη Νότια Ιταλία. Μείναμε πολύ ευχαριστημένοι από την πρώτη μας γνωριμία καθώς η μοτοσυκλέτα είναι ευκολοδήγητη, πολύ φιλική στη χρήση και είναι εξοπλισμένη με το εξαιρετικό κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη DCT."

Λίγα λόγια για την πλατφόρμα Honda Roadtrips 2017 και την Honda X-ADV:

Το Honda Roadtrips είναι μια πλατφόρμα που φτιάχτηκε από ανθρώπους που αγαπούν τη μοτοσυκλέτα για ανθρώπους που τολμούν να κάνουν τα όνειρά τους πραγματικότητα. Μέσα από το Honda Roadtrips οι φίλοι των 2 τροχών θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν την κουλτούρα της αληθινής περιπέτειας, να εμπνευστούν και να τολμήσουν να κάνουν πραγματικότητα τα ταξίδια που πάντα ονειρευόντουσαν, και τελικά να αγαπήσουν ακόμα περισσότερο τη μοτοσυκλέτα. Εδώ θα βρουν συμβουλές από ειδικούς και επαγγελματίες, και θα μάθουν όλα όσα πρέπει να ξέρουν για την οργάνωση του δικού τους roadtrip από την προετοιμασία μέχρι το ίδιο το ταξίδι.

Για το 2017 σύντροφος των 4 αναβατών θα είναι η νέα Honda X-ADV. Μία πρωτότυπη «γενετική διασταύρωση» που οδήγησε

στη δημιουργία μίας νέας συναρπαστικής μοτοσυκλέτας: η Honda X-ADV συνδυάζει το SUV στυλ και τη γοητεία μιας μοτοσυκλέτας off-road με ανθεκτικό πλαίσιο, αναρτήσεις μεγάλων διαδρομών, ακτινικές δαγκάνες τεσσάρων εμβόλων και ισχυρές επιδόσεις από ένα δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα με διπλό συμπλέκτη DCT (Dual Clutch Transmission).

Στυλάτη, γεροφτιαγμένη και ψηλή, η Honda X-ADV δηλώνει τις προθέσεις της σαν ένα εργαλείο εκτός δρόμου. Παράλληλα, η σκληροτράχηλη εμφάνιση συνδυάζεται με την πρακτικότητα. Η σχεδίαση του πλαισίου προσφέρει αποθηκευτικό χώρο 21L κάτω από τη σέλα. Το X-ADV διαθέτει ρυθμιζόμενη ζελατίνα 5-θέσεων, αλουμινένιο τιμόνι μεταβλητής διατομής, χούφτες από την Africa Twin, οθόνη οργάνων τύπου Rally και κεντρικό σταντ. Το σύστημα Smart Key ανεβάζει τον πήχη της καθημερινής άνεσης.

Αναρτήσεις μεγάλων διαδρομών μπροστά και πίσω απορροφούν τις ανωμαλίες με τη συμβολή ανθεκτικών τροχών με ακτίνες, 17/15 ιντσών (Ε/Π) και ελαστικών διττού χαρακτήρα. Οι δύο δαγκάνες ακτινικής διάταξης τεσσάρων έμβολων, προσφέρουν πλούσια δύναμη πέδησης με ABS.

Το Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη της Honda [Dual Clutch Transmission (DCT)] περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό, ενώ η χαρτογράφησή του για το X-ADV επιλέγει μικρότερες σχέσεις για πιο άμεση απόκριση στο πρόγραμμα D mode. Το πρόγραμμα S mode διαθέτει 3 επίπεδα ώστε τα σημεία αλλαγών να προσαρμόζονται καλύτερα στη σπορ οδήγηση. Άριστα εναρμονισμένος με το DCT, ο δικύλινδρος κινητήρας 745cc του X-ADV αποδίδει ισχυρή ροπή στις χαμηλομεσαίες στροφές, για εντυπωσιακή επιτάχυνση από πολύ χαμηλές στροφές. Η κατανάλωση διατηρείται σε χαμηλά επίπεδα - 27.9km/l (κύκλος δοκιμών WMTC).



Παρουσίαση Harley-Davidson Street Rod

Έγινε στο Γκάζι!

Του Τάκη Μανιάτη

Μέσω μίας λιτής και απλής συγκέντρωσης πραγματοποιήθηκε η πρώτη δημοσιογραφική παρουσίαση του νέου Harley-Davidson Street Rod στην Ελλάδα. Η παρουσίαση που έγινε από την αντιπροσωπεία Harley-Davidson Athena συγκέντρωσε τους δημοσιογράφους του ειδικού τύπου οι οποίοι ενημερώθηκαν για την υπερεκατονταετή ιστορία της εταιρίας, και τα άμεσα σχέδια της.





Στο video που επιλέχθηκε σχετικά με την ιστορία της εταιρίας, είδαμε τις Harley-Davidson να συμμετέχουν και να πρωταγωνιστούν σε αγώνες, δραστηριότητα την οποία πολλοί αναβάτες ή ακόμη και φίλοι της μάρκας, αγνοούν. Η επιστροφή της εταιρίας στους αγώνες flat track στην Αμερική μέσω της νέας Street 750 αλλά και ο στόχος της νέα Street Rod 750, ήταν τα θέματα που συζητήθηκαν.

Η νέα Street Rod έχει το όνομα και την χάρη του μεγαλύτερου V-Rod στο οποίο μάλιστα μοιάζει αρκετά. Αλλαγές στην μάσκα, στο μπροστινό φτερό, στο ανεστραμμένο πλέον μπροστινό σύστημα και τους δύο δίσκους μπροστά, στο καπάκι του φίλτρου αέρα, στην σέλα και την ουρά, αλλά και στις εξατμίσεις και τους τροχούς, συνθέτουν μία νέα μοτοσυκλέτα, βασισμένη βεβαίως στην Street 750.

Παρούσες φυσικά οι Street Rod σε διαφορετικά χρώματα, αλλά και custom παραλλαγές της Street που πρωταγωνίστησαν σε διεθνή διαγωνισμό την προηγούμενη







χρονιά. Μην ξεχνάμε ότι η ΝΥΧ - η "Νύχτα", βασισμένη σε μία Street 750, κέρδισε το πρώτο βραβείο σε παγκόσμιο διαγωνισμό στο Battle of the Kings του 2016, στην Γαλλία. Φτιαγμένη από την Harley-Davidson Athena.
Η νέα Street Rod αποτελεί μία κορυφαία πρόταση για την εισαγωγή στον μαγικό κόσμο της Harley-Davidson, σε μία τιμή που είναι πραγματικά προκλητική: Στα 8.990euro!
Η παρουσίαση έκλεισε με live rock σε παρακείμενο club με τους ανθρώπους της Harley-Davidson Athena να αποδεικνύονται για μία ακόμη φορά εξαιρετικοί οικοδεσπότες.
Welcome Street Rod!


ΕΝΕΣΕΙΣ ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗΣ.
ΜΕΤΑΜΕΣΟΝΥΚΤΙΕΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ.
ΑΓΡΥΠΝΑ ΞΗΜΕΡΩΜΑΤΑ.
ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΞΙΖΕΙ ΝΑ ΕΙΠΩΘΟΥΝ.
ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠ'ΟΣΑ ΘΑ ΠΕΡΙΜΕΝΑΤΕ.
ΝΕΟ STREET ROD™
Harley-Davidson® Athena
Λ.Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853, Τ: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
*Ειδική τιμή εισαγωγής από 8.990€. Ισχύει για διάστημα 90 ημερών και για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.

2.011 κλήσεις για κράνος στην Αττική τον Μάιο

Και 499 τροχαία ατυχήματα

Τον Μάιο του 2017, η Τροχαία Αττικής έκοψε 2.011 κλήσεις για κράνος, ενώ την ίδια χρονική περιόδο σημειώθηκαν 499 τροχαία ατυχήματα με 597 παθόντες.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, τον Μάιο βεβαιώθηκαν 26.368 παραβάσεις από τις οποίες 1.047 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.
Ενδεικτικά αναφέρονται:

- 807 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 76 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος
- 2.064 παραβάσεις ορίου ταχύτητας
- 518 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη
- 1.174 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου
- 567 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας
- 2.011 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους

Το ίδιο χρονικό διάστημα σημειώθηκαν 499 τροχαία ατυχήματα με 597 παθόντες και ειδικότερα:

- 13 θανατηφόρα με 13 νεκρούς
- 13 σοβαρά με 15 σοβαρά τραυματίες
- 473 ελαφρά με 569 ελαφρά τραυματίες





Σχεδιασμένο για τις πιο απαιτητικές διαδρομές...
CABERG HELMETS
DRIFT
Carbon
NEW 2017
Drift Armour
NEW 2017
Drift Shadow Italia
NEW 2017
Drift Armour
από € 279.99
DRIFT
Black Matt
INTERCOM READY
CARBON
TRICOMPOSITE GLASS•KEVLAR•CARBON
PINLOCK
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories

Η κατάταξη των εταιριών

Πώς μοιράστηκε η “πίτα” ανάμεσα στις εταιρίες

Ιδού πώς διαμορφώθηκε η πίτα των ταξινομήσεων μεταξύ των εταιριών, τον Μάιο που μας πέρασε, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε ο ΣΕΑΑ στη δημοσιότητα.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙ/ΕΙΣ	%
1	SYM	927	24.4
2	PIAGGIO	587	15.4
3	HONDA	568	14.9
4	YAMAHA	443	11.6
5	KYMCO	297	7.8
6	DAYTONA	227	6
7	VESPA	77	2
8	BMW	70	1.8
9	KAWASAKI	51	1.3
10	PEUGEOT	42	1.1
11	KTM	34	0.9
12	CF MOTO	33	0.9
13	KEEWAY	33	0.9
14	SUZUKI	32	0.8
15	APRILIA	27	0.7
16	DUCATI	23	0.6
17	LIFAN INDUSTRY	22	0.6
18	ZHEJIANG TAIHZOU	21	0.6
19	CHONGQING LONCIN	17	0.4
20	TRIUMPH	15	0.4
21	ASUS	15	0.4
22	BRIXTON	14	0.4
23	ZHEJIANG SHANQI	14	0.4
24	ZONGSHEN INDUSTRIAL	14	0.4
25	SKYTEAM	13	0.3
26	ZHEJIANG QIANJIANG	11	0.3
27	JINLANG SCIENCE	10	0.3
28	POLARIS	9	0.2
29	DAELIM	9	0.2
30	MODENAS	9	0.2
31	SHINERAY	7	0.2
32	HARLEY DAVIDSON	7	0.2
33	HER CHEE/ADLY MOTO	6	0.2
34	CHONGQING XGJAO	6	0.2
35	JIANSHE/GEMINI	6	0.2
36	LINHAI/KUBA/LHY	6	0.2
37	NINGBO CENTURY	5	0.1
38	AEON MOTOR	5	0.1
39	CHONGQING YINXIANG	5	0.1
40	BENELLI	4	0.1
41	TAIZHOU ZHONGNENG	4	0.1
42	LML	4	0.1
43	JIANSHE	3	0.1
44	BOMBARDIER	3	0.1
45	BETA	2	0.1
46	ΑΛΛΟΙ	68	1.8
ΣΥΝΟΛΟ		3805	100,1*






FOR TODAY'S
ORIGINALS.
BARBOUR
INTERNATIONAL
TRIUMPH
TRIUMPH

Top 30 μοτοσυκλετών

Δυναμική είσοδος του Honda X-ADV!

Ο Μάιος συνεχίζει την καλή εικόνα του προηγούμενου μήνα σε ότι αφορά στις ταξινομήσεις μοτοσικλετών, με 19 μοντέλα στο Top 30 να είναι στα 500+ κυβικά.

Η πρωτοκαθεδρία του Tracer 900 συνεχίζεται, έχοντας μάλιστα πολύ περισσότερες πωλήσεις σε σχέση με τον Απρίλιο, ενώ πολύ ανεβασμένο σε ότι αφορά στην Yamaha είναι και το Tracer 700, στην τρίτη θέση του πίνακα, που σχεδόν τετραπλασίασε τα ποσοστά του!

Την παράσταση όμως "κλέβει" το X-ADV, που με 31 ταξινομήσεις και την δεύτερη συνολικά θέση, κάνει μια πολύ δυνατή είσοδο στην ελληνική αγορά. Φυσικά θα πρέπει αυτή η δυναμική να διατηρηθεί και στους επόμενους 2-3 μήνες ώστε να είμαστε απόλυτα σίγουροι, καθότι στα νούμερα του Μαΐου μπορεί να έχουν προστεθεί και οι ταξινομήσεις αρκετών κομματιών για να καλύψουν δημοσιογραφικές και διαφημιστικές ανάγκες. Από το στρατόπεδο της Honda επίσης, το CB 500 X διατηρεί τα πολύ καλά ποσοστά του.

Το νέο V-Strom "πήρε μπροστά" και σημειώνει πολύ καλές πωλήσεις, ενώ το G 310 R της BMW που σημείωσε τις πρώτες του ταξινομήσεις τον Απρίλιο, συνεχίζει ακόμα πιο καλά και τον Μάιο.

Έκπληξη συνεχιζόμενη δεν αποτελεί έκπληξη, οπότε μάλλον θα πρέπει να συνηθίσουμε το ότι το Brixton 125 θα φιγουράρει ψηλά στους πίνακες, συνεχίζοντας την πολύ καλή του πορεία που ξεκίνησε αμέσως μετά το λανσάρισμα του.

Τέλος, "μάχη" φαίνεται να γίνεται μεταξύ BMW και KTM στο πεδίο των μεγάλων On-Off, με τις εκδόσεις των R / GS και Super Adventure να βρίσκονται πολύ κοντά.

Θέση	Εταιρεία	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1	YAMAHA	Tracer 900	49
2	HONDA	X-ADV 750	31
3	YAMAHA	Tracer 700	26
4	HONDA	CB 500X	23
5	SUZUKI	V-Strom 650	22
6	BMW	G 310 R	17
7	BMW	R 1200 GS	15
8	BRIXTON	BX 125	14
9	KTM	1290 Super Adventure S	12
10	YAMAHA	MT-09	11
11	BMW	S 1000 XR	9
12	HONDA	CRF 250L	9
13	HONDA	CB 125F	9
14	YAMAHA	MT-07	9
15	DAYTONA	Leopard 125	7
16	DAYTONA	Monster 180	7
17	DUCATI	Multistrada 1200	7
18	HONDA	Africa Twin 1000	7
19	HONDA	NC 750X	7
20	KTM	1290 Super Adventure R	7
21	BMW	R 1200 GS Adven-ture	6
22	DUCATI	Multistrada 950	6
23	KAWASAKI	KLX 150	6
24	KAWASAKI	Versys-X 300 ABS	6
25	KTM	390 DUKE	6
26	BMW	F 800 GS	5
27	HONDA	CB 650F	5
28	HONDA	CBR 300R	5
29	HONDA	Africa Twin 1000 DCT	5
30	HONDA	MSX 125	5



NORDCAP FIGHT AIR SUMMER JACKET

OPTIONAL



NORDCAP INSIDER

θερμική επένδυση που φοριέται και μόνη της ως αυτόνομο jacket ή με μπουφάν, επεκτείνοντας έτσι τη διάρκεια χρήσης τους



NORDCAP BACK PROTECT LEVEL -2

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Μεγάλα πάνελ από πλέγμα υψηλής αντοχής.
- CE EN 1621-1 προστασίες σε ώμους και αγκώνες
- Αφαιρούμενη αντιανεμική μεμβράνη
- Προστασία πλάτης.
- Ανακλαστικά ένθετα.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

- Προστασία πλάτης CE EN 1621-2 (Level 2)
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση "Insider"

DNA Filters: Βραβεύτηκε με Reddot Product Design

Μεγάλη επιτυχία για την ελληνική εταιρεία φίλτρων αέρα

Η ελληνική DNA Filters, αποδεικνύει περίτρανα, για ακόμη μια φορά, ότι είναι πρωτοπόρος σε παγκόσμιο επίπεδο στον χώρο της, καθώς βραβεύτηκε με το διεθνούς κύρους, κορυφαίο βραβείο σχεδιασμού προϊόντος "Reddot Product Design Award 2017"!

Η διεθνής αναγνώριση και βράβευση του καινοτόμου σχεδιασμού, η κορυφαία ποιότητα των προϊόντων της και η εμμονή στην τελειότητα κάνουν υπερήφανους τους εκατομμύρια φίλους και χρήστες, που εμπιστεύονται και χρησιμοποιούν τα διάσημα πλέον φίλτρα αέρος DNA.
Ο Μάριος Νικολαΐδης, Μηχανολόγος Μηχανικός R&D / Production Manager της Ελληνικής DNA Filters, σχεδίασε μια σειρά από καινοτόμα φίλτρα αέρος, τα οποία συνδυάζουν την τεχνολογία φιλτραρίσματος DNA με ειδικά συνθετικά «δέρματα» σε ποικιλία χρωμάτων!
Ο χείμαρρος του customizing που τον τελευταίο χρόνο έχει παρασύρει όλον τον κόσμο στην δημιουργία Cafe racers, Trackers, Bobbers, Cruisers, έδωσε το έναυσμα στον Μάριο Νικολαΐδη



για την δημιουργία των καινοτόμων φίλτρων αέρος DNA, με την ονομασία «Leather Top»! Με τη νέα, βραβευμένη σειρά DNA Leather Top Filters, το φίλτρο αέρος αποτελεί πλέον απόλυτα ταιριαστό μέρος της εξωτερικής εμφάνισης των Custom μοτοσυκλετών, κάτι που προσδίδει επιπλέον αξία στις μοναδικές δίτροχες κατασκευές, έτοιμο να ικανοποιήσει και τον πλέον απαιτητικό δημιουργό!
Το «συνθετικό δέρμα» παντρεύτηκε με την κλασική φιλτροχοάνη, με την χρήση τεχνολογίας αιχμής «in mould fusion», σε σχήματα «εξάγωνα», «οβάλ» και «ύψιλον» και σε χρώματα, καφέ, μπεζ, πράσινο, κίτρινο, μπλε, γκρι, πορτοκαλί, κόκκινο! Το δε δέρμα έχει 3D κυρτό σχήμα με το «D» της DNA χαραγμένο στο κέντρο. Έτσι δημιουργήθηκε μια απίστευτη παλέτα σχημάτων και χρωμάτων, που σε συνδυασμό με τα κορυφαία χαρακτηριστικά λειτουργίας υψηλής απόδοσης και υλικά φιλικά προς το περιβάλλον, στην κυριολεξία συνεπήρε τους κριτές του διαγωνισμού Reddot 2017!
Η απονομή του βραβείου «Reddot Product Design Award 2017» θα λάβει μέρος στης 3 Ιουλίου 2017, στο Essen της Γερμανίας, στο Design Zentrum Nordrhein Westfalen, και τα βραβευμένα Leather Top φίλτρα DNA θα παρουσιαστούν στο «Reddot Design Year Book 2017-2018», καθώς επίσης και στο μουσείο «Reddot Design Museum» της Γερμανίας & της Σιγκαπούρης!
Ο εν λόγω θεσμός βραβείων « RED DOT» αποτελεί τα "Όσκαρ" του βιομηχανικού σχεδιασμού και design, μια τιμητική διάκριση την οποία η DNA κατακτά για δεύτερη φορά!



Πτώση 14,3%

Συνολική πτώση και στο πεντάμηνο

Πτώση κατά 14,3% παρουσιάζουν οι ταξινομήσεις δικύκλων, άνω των 50 κ.εκ., του Μαΐου 2017, έναντι των ταξινομήσεων αντίστοιχου μήνα του 2016, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα ο ΣΕΑΑ.

Η πτώση, με εξαίρεση εκείνη του Μαρτίου που μας πέρασε (μόλις 3,3% σε σχέση με τον Μάρτιο του 2016), είναι η δεύτερη μικρότερη από την αρχή της χρονιάς.

Με τους πέντε πρώτους μήνες να κινούνται πτωτικά σε σχέση με τους αντίστοιχους περσινού, συνολικά μειωμένες παρουσιάζονται και οι ταξινομήσεις στο πρώτο πεντάμηνο του 2017 έναντι του ίδιου διαστήματος της προηγούμενης χρονιάς. Συγκεκριμένα το ποσοστό της πτώσης βρίσκεται στο -25,4%.

Συνολικά στους πέντε πρώτους μήνες του έτους ταξινομήθηκαν 10.438 δίκυκλα έναντι 13.998 δικύκλων που ταξινομήθηκαν το ίδιο χρονικό διάστημα το 2016.

Όπως παρατηρείται, οι προταξινομήσεις των δικύκλων Euro 3 που πραγματοποιήθηκαν το 2016, ελέω των νέων προδιαγραφών Euro 4, συνεχίζουν να επηρεάζουν την εικόνα της αγοράς.

Μάλιστα θα μπορούσε να πει κανείς, όπως αποκαλύπτουν σιγά-σιγά και τα διαθέσιμα στοιχεία, πως οι εταιρίες έκαναν προταξινομήσεις καθόλη τη διάρκεια της χρονιάς και έτσι, μέχρι τώρα τουλάχιστον, έχουν "επηρεαστεί" τα νούμερα όλων των μηνών του 2017σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες του 2016. Να σημειώσουμε σε αυτό το σημείο πως ταξινόμηση ενός δικύκλου δεν σημαίνει απαραίτητα και πραγματική πώληση προς ιδιώτη ή εταιρία.


Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου Επίσημων Εμπόρων Μοτοσικλετών BMW Hellas AE
The Ultimate Riding Machine
H BMW R nineT.
Αλάνθαστη. Αυθεντική. Αερόψυκτη.
Η οδήγηση μοτοσικλέτας αποτελεί ένδειξη απόλυτης ελευθερίας. Το τοπίο, οι στροφές, οι ευθείες, κάθε χιλιόμετρο μετράει. Αυτό ακριβώς είναι το μονοπάτι σου. Η R nineT είναι η τέλεια σύντροφος. Ο χαρακτήρας του αερόψυκτου boxer κινητήρα της σε ωθεί προς την ασύγκριτη επιτάχυνση, που γίνεται αισθητή μέσω της εντυπωσιακής καμπύλης ροπής – σε συνδυασμό με τεχνολογία αιχμής.
MAKE LIFE A RIDE.
Α. Παναγιωτόπουλος ΑΕ
Κανάρη 9, Γέρακας, 15344
τηλ.: 210-6046940, email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
facebook.com/bmw.panagiotopoulos
instagram.com/bmw.panagiotopoulos
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Τα αμέτρητα λάθη οδήγησαν σε αναβολή της επιβολής προστίμων

Χάος προκλήθηκε μετά την αποστολή των προστίμων για τα ανασφάλιστα οχήματα, αφού τα λάθη ήταν πολύ περισσότερα από τις αρχικές εκτιμήσεις, με τους πολίτες να σπεύδουν αγανακτισμένοι να ξεκαθαρίσουν τις υποθέσεις τους, σχηματίζοντας ουρές στις αρμόδιες υπηρεσίες.

Για αυτό τον λόγο, αποφασίστηκε η αναβολή της επίδοσης επιβολής των προστίμων, έως ότου διευθετηθούν τα προβλήματα, που εντοπίζονται κυρίως στις περιπτώσεις κλοπής / ανακύκλωσης / καταστροφής οχημάτων, στην λάθος καταχώρηση στοιχείων και στην καθυστέρηση ενημέρωσης του συστήματος.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο αριθμός των περιπτώσεων αυτών μπορεί να ξεπερνά τις 400.000, σε ένα σύνολο 1,1 εκατομμυρίων οχημάτων που φαίνονται ως ανασφάλιστα! Μιλάμε δηλαδή, για ένα ποσοστό λάθους, της τάξεως του 36,3%!



Νέες «λυπητερές»

Μετά από την επιβολή προστίμων για τα ανασφάλιστα, σειρά έχουν και τα οχήματα που δεν έχουν περάσει ΚΤΕΟ.



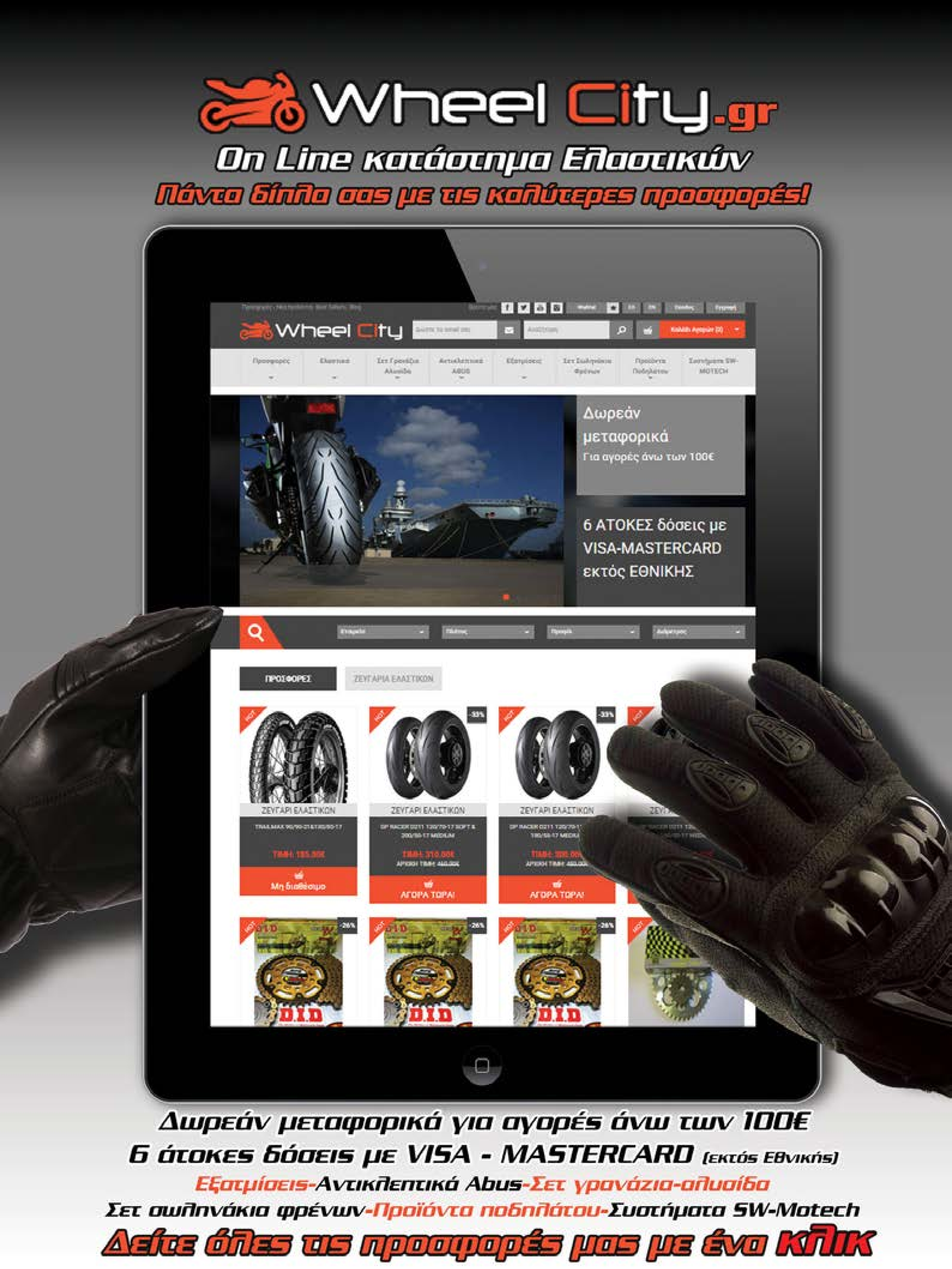
Μια νέα διαδικασία αποστολής προστίμων, αντίστοιχη με αυτή των ανασφάλιστων, θα πραγματοποιηθεί μέσα στο καλοκαίρι, για τα οχήματα που δεν έχουν περάσει από Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ).

Με τα μέχρι τώρα στοιχεία που έχουν συγκεντρωθεί από την κυβέρνηση, ο αριθμός των οχημάτων που έχουν «προσπεράσει» τις επιβαλλόμενες από το νόμο ημερομηνίες για τον υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο, ξεπερνούν τα δύο εκατομμύρια, με τα 800.000 από αυτά, να είναι δίτροχα.
Η είσπραξη από το πρόστιμό αυτό, που θα ανέρχεται στα 150 ευρώ κατά περίπτωση, συν φυσικά την υποχρέωση τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της κυβέρνησης, ανέρχεται στα 200 εκατομμύρια ευρώ, τα οποία θα προστεθούν στα 250 εκατομμύρια από τα πρόστιμα για τα ανασφάλιστα και στα επίσης 250 εκατομμύρια από τα πρόστιμα για τα ανεξόφλητα τέλη κυκλοφορίας.

Μιλάμε δηλαδή για ένα σύνολο 700 εκατομμυριών ευρώ, από τα πρόστιμα για τις νομικές «ατασθαλίες» σε τετράτροχα και δίτροχα οχήματα.

Αυτό που απασχολεί την κυβέρνηση όμως, είναι να μην επαναληφθεί το «χάος» που προέκυψε κατά την αποστολή των προστίμων για τα ανασφάλιστα, καθώς για άλλη μια φορά, η διασταύρωση των στοιχείων αποδεικνύεται πολύ δύσκολη διαδικασία.
Μεγαλύτερο πρόβλημα αποτελούν τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί πριν από το 1995, καθώς όλα τα στοιχεία τους είναι χειρόγραφα, ενώ δυσκολίες υπάρχουν και στα on line αρχεία των Δημόσιων ΚΤΕΟ.

Υπενθυμίζουμε ότι σε περίπτωση που βεβαιωθεί κλήση από την τροχαία για ένα όχημα που δεν έχει περάσει ΚΤΕΟ, το πρόστιμο ανέρχεται στα 400 ευρώ, ενώ αν ο ιδιοκτήτης του προσκομίσει εντός 10 ημερών θεωρημένη κάρτα ελέγχου, το πρόστιμο πέφτει στα 50 ευρώ.



Wheel City.gr
On Line κατάστημα Ελαστικών
Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!
Wheel City
Δωρεάν μεταφορικά
Για αγορές άνω των 100€
6 ΑΤΟΚΕΣ δόσεις με VISA-MASTERCARD εκτός ΕΘΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΖΕΥΓΑΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
Μη διαθέσιμο
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€
6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)
Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα
Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech
Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα κλικ

Νέες παρουσίες στην λίστα, κρατάνε γερά τα best sellers

Χωρίς εκπλήξεις ο πίνακας ταξινομήσεων στα Scooter για τον Μάιο του 2017, με τα μοντέλα που έχουμε συνηθίσει στις πρώτες θέσεις να δίνουν και πάλι το παρών.

Αδιαμφισβήτητος κυρίαρχος το Symphony ST 200i της SYM, που δεν αποτελεί το best seller μόνο στα scooter αλλά και over all, σε όλες τις κατηγορίες δίτροχων. Το Beverly 300 ακολουθεί με διαφορά, ωστόσο τα νούμερα που έχει πετύχει, δεν είναι σε καμία περίπτωση αμελητέα, πόσο μάλλον όταν πρόκειται για ένα luxury αστικό μοντέλο.

Η εταιρική κατάταξη στις θέσεις 1-2 επαναλαμβάνεται και στις θέσεις 3-4, με την SYM να εκπροσωπείτε από το Symphony SR 125 και την Piaggio με το Medley 150, ενώ στη πέμπτη θέση του πίνακα το νέο X-MAX 300 της Yamaha που χαίρει πολύ καλής υποδοχής στην ελληνική αγορά.




DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
Transforming
Art into
Power!
reddot
design award
www.twitter.com/dnafilters
www.facebook.com/dnafilters
DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
www.dnafilters.com

Ταξινομήσεις Μαΐου 2017 – Top 10 Street, Top 10 On-Off

Νέες παρουσίες και ανταγωνισμός

Τα μοντέλα Street και On-Off αποτελούν τα πιο δημοφιλή στην χώρα μας, έχει ενδιαφέρον λοιπόν να δούμε ποια από αυτά είχαν τις περισσότερες ταξινομήσεις τον Μάιο που μας πέρασε, για κάθε κατηγορία, ξεχωριστά.

Σε αντίθεση με παλιότερες εποχές όπου τα πράγματα ήταν πιο ξεκάθαρα στην κατηγοριοποίηση των μοτοσυκλετών, στις μέρες μας η υβριδική προσέγγιση και η σύντηξη κατηγοριών έχει περιπλέξει κάπως τα πράγματα.
Επί παραδείγματι, το X-ADV σαν τι μπορείς να το ορίσεις, ακόμα και μέσα σε ένα γενικευμένο πλαίσιο κατηγοριών (Street / On-Off / Scooter) που περικλείουν πολλά είδη μοτοσυκλετών και δίτροχων ; Το αυτό ισχύει και με τις μοτοσυκλέτες όπως το Versys 650, το Multistrada 1200 ή το S 1000 XR… είναι πολύ ψηλές και "όρθιες" για να τις πεις street ή μήπως το on-off ακούγεται απίστευτα καταχρηστικό και άτοπο, αφού από χώμα, δεν…

Σε κάθε περίπτωση αυτό θα μπορούσε να αποτελέσει ένα πολύ ωραίο αντικείμενο…μοτο-φιλοσοφικής συζήτησης, απλά το αναφέρουμε για τυχόν ενστάσεις που μπορεί να έχετε με τις



Θέση	Εταιρεία	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1	YAMAHA	Tracer 900	49
2	YAMAHA	Tracer 700	26
3	HONDA	CB 500X	23
4	BMW	G 310 R	17
5	BRIXTON	BX125	14
6	YAMAHA	MT-09	11
7	BMW	S 1000 XR	9
8	HONDA	CB 125F	9
9	YAMAHA	MT-07	9
10	DUCATI	Multistrada 1200 (S)	7

Θέση	Εταιρεία	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1	HONDA	X-ADV	31
2	SUZUKI	V-Strom 650	22
3	BMW	R 1200 GS	15
4	KTM	1290 Super Adventure S	12
5	HONDA	CRF 250L	9
6	HONDA	Africa Twin CRF 1000L	7
7	KTM	1290 Super Adventure R	7
8	DAYTONA	Leopard 125	7
9	BMW	R 1200 GS Adventure	6
10	DUCATI	Multistrada 950	6

κατηγοριοποιήσεις των μοτοσυκλετών στους πίνακες που ακολουθούν.

Για την κατηγορία των street λοιπόν, η σειρά των Tracer μοντέλων της Yamaha, 900 και 700 φαίνεται ότι κερδίζει την προτίμηση των αναβατών. Θα περίμενε κανείς πως το 700 θα ήταν πρώτο σε πωλήσεις, είναι όμως το 900 που έχει αυτή την τιμή, με σχεδόν διπλές μάλιστα ταξινομήσεις από το "μικρό" μοντέλο. Στην τρίτη θέση το BMW G 310 R, το οποίο έχει κάνει μια πολύ δυναμική είσοδο στην αγορά, ενώ ακολουθεί ένα μοντέλο το οποίο αποτελεί έκπληξη, το Brixton BX125.

Στα On-Off, το X-ADV της Honda εντυπωσιάζει με την πρώτη θέση που κατέλαβε με το "καλημέρα σας", ενώ ακολουθεί ένας... βετεράνος της λίστας των best seller, το V-Strom 650, που με τη νέα έκδοση του φιλοδοξεί να πετύχει -κατ αναλογία- τα επιτεύγματα των προηγούμενων γενιών. "Στανταράκι" και το R 1200 GS της BMW σε ψηλές θέσεις στον πίνακα ταξινομήσεων, έχοντας όπως πολύ κοντά του, ένα ανταγωνιστικό μοντέλο, το 1290 Super Adventure S της KTM. Στην πέμπτη θέση, ένα μοντέλο που συγκριτικά με τα άλλα θεωρείτε... hard core, το "ψηλόφτερο", "ψευδοεντούρο" (για να θυμηθούμε ορολογία από το παρελθόν) της Honda, CRF 250 L.

KTM Orange Days 2017, Τρίκαλα

Τα βλέμματα στα “μεγάλα”

Με σημείο εκκίνησης και τερματισμού το ανανεωμένο κατάστημα της Σιώκης ΑΕ στη συμβολή των οδών Βενιζέλου και Ζάππα, 35 μοτοσυκλετιστές από την Θεσσαλία και όλη την ευρύτερη περιφέρεια έζησαν την εμπειρία των ORANGE DAYS την Τετάρτη 18 Μάϊου.





Με ολόκληρο τον στόλο των ORANGE DAYS να είναι για άλλη μια φορά διαθέσιμος προς δοκιμή, οι μοτοσυκλετιστές της Θεσσαλίας έδειξαν ιδιαίτερη προτίμηση στις μοτοσυκλέτες μεγάλου κυβισμού των οικογενειών SUPER ADVENTURE και SUPER DUKE.

Όπως χαρακτηριστικά δήλωσε ο Δημήτρης Παπαδόπουλος, ένας εκ των συμμετεχόντων στα ORANGE DAYS των Τρικάλων: "Οδηγώ μοτοσυκλέτα μεγάλου κυβισμού εδώ και 12 χρόνια και μου αρέσουν τα ταξίδια και οι μακρινές βόλτες. Σήμερα είχα την ευκαιρία να δοκιμάσω πρώτα την 1290 SUPER ADVENTURE S και αμέσως μετά την 1290 SUPER ADVENTURE T. Σύμφωνα με τις δικές μου προτιμήσεις και ανάγκες μπορώ να πω ότι η έκδοση T μου ταιριάζει περισσότερο. Είχα οδηγήσει το ίδιο μοντέλο και πέρυσι και ανυπομονούσα να δω την συμπεριφορά της νέας έκδοσης."

Συνεχίζοντας αδιάκοπα το ταξίδι τους στην Ελλάδα, τα φετινά ORANGE DAYS ολοκλήρωσαν έτσι την ένατη κατά σειρά στάση τους σε διαφορετικές πόλεις της Ελλάδας. Με περισσότερους από 500 μοτοσυκλετιστές να έχουν ήδη δοκιμάσει τα πιο πρόσφατα μοντέλα των εταιρειών KTM, Husqvarna και Bajaj, συνεχίζουμε ακάθεκτοι για τους επόμενους προορισμούς μας.

Μετά το πέρασμα από τα Τρίκαλα, τα ORANGE DAYS σταματούν αύριο, Σάββατο 20



Μάϊου στη Λαμία. Η δέκατη στάση τους για το 2017 θα γίνει στο 2ο χλμ Ν.Ε.Ο Λαμίας – Αθηνών, στις εγκαταστάσεις της Καρέλλης ΕΠΕ. Για να κλείσετε το test ride της αγαπημένης σας μοτοσυκλέτας καλέστε στο 22310/23563.
Μείνετε συντονισμένοι στη σελίδα της KTM South East Europe στο Facebook για όλες τις τελευταίες εξελίξεις αλλά και τις επόμενες τοποθεσίες των ORANGE DAYS 2017.





100 YEARS est. 1917
MOTOREX Oil of Switzerland
CHAMPION
RALLY DAKAR
SAM SUNDERLAND
Sam Sunderland
KTM 450
RALLY DAKAR
2017
M. Kin / KTM Images
10W|60
MOTOR OIL
CROSS POWER
FULLY SYNTHETIC
4T
1L
MOTOREX
Oil of Switzerland
OIL FOR YOUR TOUGHEST CHALLENGE
MOTO MARKET motorcycle accessories
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motorshop.gr

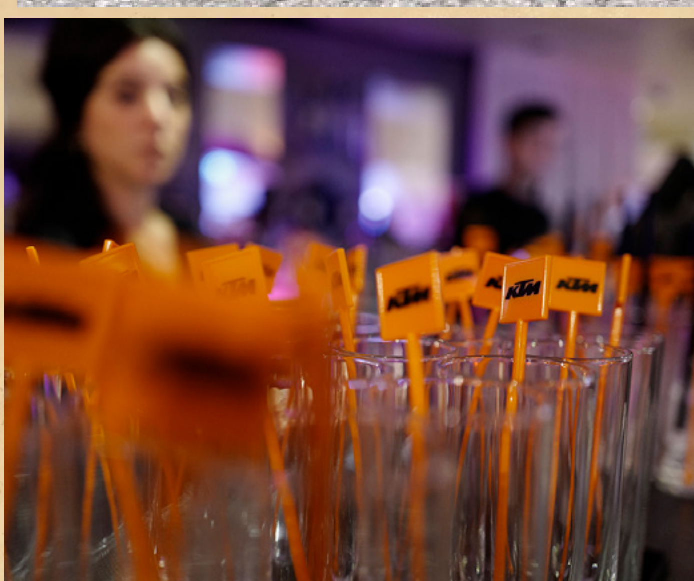
KTM Orange Days 2017, Λαμία

Ιδανικές συνθήκες για test-ride

Με το εξειδικευμένο και φιλόξενο προσωπικό της Καρέλλης Ε.Π.Ε σε ρόλο οικοδεσπότη, η 10η κατά σειρά στάση των φετινών ORANGE DAYS έλαβε χώρα το περασμένο Σάββατο 20 Μαΐου. Σε πλήρη παράταξη στο 2ο χλμ Ε.Ο Λαμίας – Αθηνών ο στόλος μοτοσυκλετών των ORANGE DAYS δοκιμάστηκε από δεκάδες συμμετέχοντες κατά τη διάρκεια μίας ηλιόλουστης ημέρας.







Από τη Ρόδο έως την Αλεξανδρούπολη, κι από την Κέρκυρα έως την Αθήνα τα φετινά ORANGE DAYS έχουν γράψει χιλιάδες χιλιόμετρα στο μεγαλύτερο μέρος της Ελληνικής επικράτειας.
Με την πιο πρόσφατη στάση τους στη Λαμία να είναι η 10η κατά σειρά φετινή διοργάνωση, ο στόλος μοτοσυκλετών των ORANGE DAYS κατευθύνεται πλέον προς τα νότια της Πελοποννήσου.
Συνεχίζοντας το φετινό ταξίδι τους, τα

KTM Orange Days 2017, Λαμία



ORANGE DAYS κάνουν διήμερη στάση την ερχόμενη Τετάρτη αλλά και Πέμπτη 24 και 25 Μάϊου στα κεντρικά της Alfa Marine & Motor στην Καλαμάτα. Για να κλείσετε το test ride της αγαπημένης σας μοτοσυκλέτας καλέστε στο 27210/82035.

Μείνετε συντονισμένοι στη σελίδα της KTM South East Europe στο Facebook για όλες τις τελευταίες εξελίξεις αλλά και τις επόμενες τοποθεσίες των ORANGE DAYS 2017.


X·Town
125i / 300i ABS
KYMCO
ADJUST LANE
ανακάλυψε περισσότερα εδώ
New kid in town
Ένα εντελώς νέο μοντέλο στην δημοφιλή κατηγορία των mega scooter, που συγκεντρώνει όλα τα χαρακτηριστικά που είναι απαραίτητα στο σύγχρονο αναβάτη. Με προδιαγραφές Euro-4 χρησιμοποιεί ένα εξελιγμένο κινητήρα με έμφαση στην οικονομία και τη γραμμική απόδοση. Σχεδιάστηκε με κεντρική φιλοσοφία την άνεση και την πρακτικότητα στις μετακινήσεις, με το χώρο κάτω από την σέλα να φιλοξενεί άνετα κράνος οδηγού και συνοδηγού ενώ ο χώρος στην ποδιά θα βολέψει όλους τους αναβάτες σε κοντινές ή μακρύτερες διαδρομές.
Ενδεικτική τελική τιμή μετρητοίς από 3.395 €
KARELLIS GROUP
ΠΩΛΗΣΕΙΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ
2ο χλμ. Ν.Ε.Ο. Λαμίας - Αθηνών
Τηλ.: 22310 23563
email:info@karellis-group.com
www.karellis-group.com
You Tube
www.kymco.gr
FUCHS Silkolene

KTM Orange Days 2017, Καλαμάτα

Έγινε η αρχή στην Καλαμάτα

Δίνοντας συνέχεια στο φετινό τους ταξίδι σε κάθε άκρη της Ελλάδας, τα ORANGE DAYS αφιερώνουν τρεις ολόκληρες οδηγικές μέρες για τους αναβάτες της Πελοποννήσου.





Κάνοντας αρχή από την Καλαμάτα στις 24 και 25 Μάη, έδωσαν την ευκαιρία σε δεκάδες μοτοσυκλετιστές από το νότιο τμήμα της χερσονήσου να δοκιμάσουν τα τελευταία μοντέλα KTM, Husqvarna και Bajaj.

Με το κεντρικό κατάστημα της Alfa Marine & Motor να φέρει σε πέρας μια άψογη διοργάνωση, τα ORANGE DAYS της Καλαμάτας έγιναν κάτω από ένα ευχάριστο ανοιξιάτικο ήλιο.
"Ήταν μία πολύ καλή διοργάνωση," δηλώνει ένας εκ των συμμετεχόντων ο Γιάννης Μαούνος.
"Οδηγώ μεγάλη μοτοσυκλέτα πάνω από 20 χρόνια και σήμερα είχα τη δυνατότητα να πάρω μία μικρή πρώτη γεύση από τις δυνατότητες της νέας 1290 SUPER ADVENTURE T. Είναι μία μοτοσυκλέτα με πλούσια δύναμη και μεγάλες δυνατότητες για ταξίδι.



KTM Orange Days 2017, Καλαμάτα



Με εντυπωσίασε η έλλειψη κραδασμών και η άμεση απόκριση στο γκάζι. Δοκίμασα τη μοτοσυκλέτα με συνεπιβάτη τη σύζυγό μου και μείναμε και οι δύο ικανοποιημένοι από την εμπειρία των ORANGE DAYS."

Συνεχίζοντας το φετινό ταξίδι τους, τα ORANGE DAYS κάνουν στάση αύριο Τετάρτη 31 Μαΐου στα κεντρικά της KTM Σαρέλλας Δημήτρης. στη Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 117 στην Πάτρα. Για να κλείσετε το test ride της αγαπημένης σας μοτοσυκλέτας καλέστε στο 2610/451052.

Μείνετε συντονισμένοι στη σελίδα της KTM South East Europe στο Facebook για όλες τις τελευταίες εξελίξεις αλλά και τις επόμενες τοποθεσίες των ORANGE DAYS 2017.





BAJAJ
Distinctly Ahead
NOTHING BEATS THE BEST
Τώρα και στην Ελλάδα
pulsar NS 200
€ 3.280,-
Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOCH, 4βάλβιδος κινητήρας, με 3 μπουζί, 200 cc / 24 hp @ 9500 rpm / 18,3 Nm @ 8000 rpm / Κιβώτιο 6 σχέσεων / Μονό αμορτισέρ ρυθμιζόμενο σε 9 θέσεις, υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός / Στιβαρό περιμετρικό πλαίσιο / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο μαργαρίτα 280mm πλευστή δαγκάνα ByBre εμπρός & 230mm πίσω / Ελαστικά tubeless εμπρός και πίσω με χυτές ζάντες αλουμινίου / Πλούσιος ψηφιακός πίνακας οργάνων/Άνετη σέλα 2 ατόμων / Κεντρικό & Πλαϊνό σταντ / Προστατευτικά Κάγκελα / Βάρος 145 kg / Δίπλωμα A2 / **2 έτη Εργοστασιακή Εγγύηση**
ΕΛΑΤΕ ΓΙΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ:
RACING CENTER 500, Λ. Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 99 27 212 / DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248 996 / FAN-MOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ. Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 99 55 451 / ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 / ΜΑΚΙΝΑ Α.Ε. Κ. Καραμανλή 30 Θεσσαλονίκη, 2310 553035 / ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ:
KTM SOUTH EAST EUROPE, Τηλ. 210 55 40 640, email: info@ktm.gr
npagoni@otenet.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248



ΜΕ ΑΡΩΜΑ DAKAR



Το διάσημο rally Paris -Dakar μπορεί να εγκατέλειψε την αφρικανική έρημο για την “ασφάλεια” της νοτίου Αμερικής, παραμένει όμως ο σημαντικότερος αγώνας περιπέτειας στις μοτοσυκλέτες. Θέλοντας να εξαργυρώσει κομμάτι αυτής της φήμης, η Honda παρουσίασε το CRF 250 Rally που μοιάζει σαν τη δίδυμη αδελφή της μοτοσυκλέτας που συμμετέχει σε αυτό το πολυήμερο αγώνα. Βασισμένη στην γνωστή μας εδώ και μερικά χρόνια CRF250F, το μοντέλο Rally έρχεται να γεμίσει τα όνειρα νέων αλλά και γηραιότερων αναβατών.

Του Βασίλη Κωστάκου
Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος
Συνεργάστηκε: Τάκης Μανιάτης



Το Rally έχει τον ίδιο χαρακτήρα με το μοντέλο L, είναι δηλαδή ένα εύκολο playbike στο χώμα, όμως με διαφοροποιημένες αναρτήσεις σε σχέση με το εν λόγω μοντέλο, με έμφαση για περισσότερο χώμα



Λίγη Ιστορία

Από την πρώτη φορά που οι πρώτοι "τρελοί" βρεθήκανε στην Σαχάρα για έναν αγώνα αληθινή δοκιμασία, μαγεύτηκαν από τον ανοικτό ορίζοντα της ερήμου και γρήγορα η παράτολμη περιπέτεια έγινε το γνωστό Paris Dakar rally. Στην αρχή οι μοτοσυκλέτες δεν ήταν παρά μετατροπές μοτοσυκλετών εμπορίου αλλά γρήγορα τα εργοστάσια κατάλαβαν ότι το rally εξελισσόταν σε μια μεγάλη ευκαιρία για αυτά που θα τους οδηγούσε όχι μόνο στη δόξα αλλά και σε μια νέα αγορά. Έτσι άρχισαν να εμφανίζονται τα πρώτα πρωτότυπα που κυριαρχούσαν φυσικά στον αγώνα. Στα μέσα της δεκαετίας του '80 η HONDA, η μεγαλύτερη εταιρία μοτοσυκλετών, που βρισκόταν στην πιο δημιουργική περίοδο της ιστορίας της, άφησε στο περιθώριο τα μονοκύλιδρα -που ήδη της είχαν δώσει μια νίκη, και σχεδίασε σε λευκό χαρτί την NXR 750, μια μοτοσυκλέτα που θα άφηνε εποχή όχι μόνο για την απόλυτη κυριαρχία της και της 5 σερί νίκες της στο Paris -Dakar, αλλά για τον καθοριστικό ρόλο που έπαιξε στην ιστορία της μοτοσυκλέτας, αφού πλέον όλα θα άλλαζαν μετά από αυτήν. Βέβαια όλοι οι φανατικοί οπαδοί της εταιρίας περίμεναν μια ρεπλίκα αλλά το εργοστάσιο τους αιφνιδίασε παρουσιάζοντας την Transalp







600 το 1987. Ένα μοντέλο που θα άλλαζε τα δεδομένα στην κατηγορία των μοτοσυκλετών διπλής χρήσης. Δυστυχώς όμως η απογοήτευση του κοινού από το γεγονός ότι το XL600 V δεν είχε -σχεδιαστικά- καμία σχέση με την πολυ-πρωταθλήτρια NXR δεν μεταφράστηκε σε πωλήσεις για τη Honda, ενώ παράλληλα στέρησαν από το νέο μοντέλο να αναγνωριστεί η πραγματική του αξία. Ένα χρόνο μετά τα πράγματα θα αποκατασταθούν με την παρουσίαση της XRV 650, γνωστότερης και σαν Africa Twin, ενός ονόματος που έχει μεγάλη αξία ακόμα και ύστερα από τριάντα χρόνια. Αξίζει όμως να σημειώσουμε ότι τελικά το Transalp παρέμεινε παραπάνω χρόνια στην παραγωγή από ότι το διάσημο μοντέλο.

Γκολ από τα αποδυτήρια

Αναμφισβήτητα το πιο δυνατό “χαρτί” του νέου μοντέλου της Honda στην κατηγορία on/off του 1/4 του λίτρου είναι και αυτό που δηλώνει ο κωδικός του, Rally. Το νέο CRF θα μπορούσαμε να πούμε ότι είναι σχεδόν ένα πανομοιότυπο αντίγραφο της μοτοσυκλέτας που παίρνει μέρος στους αγώνες rally ανά τον κόσμο. Και επειδή είναι δύσκολο να συναντήσει κανείς την αγωνιστική μοτοσυκλέτα, μια αντιπαράθεση εικόνων στην οθόνη του





Παρά τα 157 κιλά το Rally προσφέρει ευκολία στους χειρισμούς και ανάλαφρη αίσθηση

υπολογιστή ή του tablet μπορεί να πείσει οποιονδήποτε. Έτσι δεν είναι περίεργο που εάν βρεθείς στη σέλα του Rally νιώθεις να συγκεντρώνεις τα βλέμματα επάνω σου. Βέβαια όχι γιατί ξαφνικά ομόρφυνες ή είχες τα 15 λεπτά διασημότητας που είχε αναφέρει ο εικαστικός Αντι Ουόρχολ, αλλά γιατί η μεγάλη σιλουέτα του 250αριού δεν περνάει απαρατήρητη. Οι δε γνώστες θα πιστεύουν ότι πρόκειται για μια αγωνιστική μοτοσυκλέτα ή έστω η ρεπλίκα της, οι δε υπόλοιποι θα εντυπωσιάζονται απλά από την εμφάνισή της. Όμως την ίδια αίσθηση έχεις και εσύ με το που θα καβαλήσεις το Rally και βρεθείς στην μακριά σέλα που σε τοποθετεί σε μια αγωνιστική θέση, δηλαδή πάνω στη μοτοσυκλέτα και όχι μέσα. Το τιμόνι βρίσκεται σχετικά ψηλά ενώ και το μεγάλο ύψος σέλας βοηθούν το αναβάτη να σηκωθεί στην όρθια θέση όποτε χρειαστεί, ακριβώς όπως στην εργοστασιακή μοτοσυκλέτα. Βέβαια η εικόνα που αντικρίζεις εμπρός σου δεν είναι αντίστοιχη - θα θέλαμε το τιμόνι να είναι oversize έναντι του κλασικού- καθώς από την πολιτική έκδοση λείπουν τα όργανα πλοήγησης και ενημέρωσης του αγωνιζόμενου. Αντί για αυτά υπάρχει ένα ψηφιακό όργανο παρόμοιο με αυτό του μοντέλου L μόνο που έχει προστεθεί και η ένδειξη των στροφών του κινητήρα, καθώς και λαμπάκια για το ABS και την απενεργοποίησή του. "Όλα τα λεφτά" είναι η ζελατίνα που αποτελεί ουσιαστικά και το πάνω τμήμα του φέρινγκ ολοκληρώνοντας την "αγωνιστική" εικόνα που έχει ο οδηγός. Πιρούνι, ζάντες, σέλα έχουν τα ίδια χρώματα με το εργοστασιακό, όπως και τα αυτοκόλλητα/ χρωματισμοί των πλαστικών, και ουσιαστικά η μόνη διαφορά είναι η απουσία του λογότυπου "HRC" αλλά και η αναγραφή του ενεργειακού ποτού που πρόσφατα έγινε χορηγός της αγωνιστικής ομάδας rally.



Η ιστορία επαναλαμβάνεται

Η ιστορία λένε ότι υπάρχει για να διδάσκει τους ανθρώπους και για να μην κάνουν ακριβώς τα ίδια πράγματα αλλά φαίνεται ότι ο άνθρωπος είναι στη φύση του να την επαναλαμβάνει. Ίσως βέβαια απλά οι άνθρωποι της Honda να είχαν το ίδιο σκεπτικό με αυτό της δεκαετίας του ‘80 και παρουσίασαν πρώτα μια μοτοσυκλέτα που είχε κάποιες λεπτομέρειες με την αγωνιστική μοτοσυκλέτα και μετά από λίγο παρουσίασαν ένα πιστό της αντίγραφο (όσο αφορά την όψη) για να κάνει τους υποψήφιους αγοραστές να ονειρεύονται την περιπέτεια και τους ανοικτούς ορίζοντες της ερήμου..

Διαβάστε περισσότερα:





ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ

Ποιοτικό, οικονομικό σε κατανάλωση, σωστά στημένο και διασκεδαστικό, με χώρους για 2 μεγαλόσωμα άτομα και πληθώρα επίσημων αξεσουάρ, το Versys-X 300 προτάσσει με αξιώσεις έναν εναλλακτικό δρόμο στις “τα κάνω όλα και συμφέρω” On-Off μοτοσυκλέτες.

Του Κώστας Γκαζή, Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης


Kawasaki


Kawasaki





Το 2017 είναι μια χρονιά-σταθμός για την κατηγορία On-Off / Adventure, τόσο για τα μεγάλα όσο και για τα μικρά κυβικά, με την Kawasaki να παρουσιάζει μια από τις πλέον ενδιαφέρουσες προτάσεις στα 300 κυβικά, το Versys-X 300.

Το Versys-X 300 κατά μία έννοια αποτελεί τον μακρινό απόγονο του KLE 250 Anhelo, το οποίο είχε παρουσιαστεί στο μακρινό 1993. Εικοσιτέσσερα χρόνια μετά το KLE, η Kawasaki αποφάσισε να παρουσιάσει και πάλι ένα μικρό On-Off μοντέλο, στα 250 κυβικά για την Ασία και στα 300 για τις δυτικές αγορές.

Το Versys-X 300 δεν δημιουργήθηκε από λευκό χαρτί, αλλά πάνω στην πλατφόρμα που μοιράζονται τα Ninja & Z στα ανάλογα κυβικά. Φυσικά η νέα μοτοσυκλέτα χρειαζόταν αρκετές αλλαγές για τον νέο διττό (On-Off) ρόλο της, πολλές περισσότερες από ότι το... γδύσιμο του Ninja 300 για τη γέννηση του Z 300.

Οι κύριες αλλαγές του Versys-X 300 σε σχέση με τα Ninja / Z 300

Οι κυριότερες αλλαγές του νέου Versys-X 300 σε σχέση με την πλατφόρμα γέννησης του, είναι οι ακόλουθες.

- Νέο -συμβατικό- πιρούνι 41mm μπροστά αντί για το αντίστοιχο 37άρι των Ninja / Z.
- Νέο πλαίσιο ενισχυμένο στο πίσω μέρος για μεταφορά αποσκευών.


Kawasaki
VERSYS-X



- Διαφορετική διάσταση μπροστινού τροχού στις 19 ίντσες αντί για 17.
- Διαφορετικοί τροχοί (με ακτίνες αντί μπράτσα).
- Ελαστικά On-Off.
- Μεγαλύτερη διαδρομή πιρουνιού στα 130mm αντί των 120 των Ninja / Z.
- Μεγαλύτερη διαδρομή πίσω αμορτισέρ, στα 148mm αντί των 132.
- Μεγαλύτερη ελάχιστη απόσταση από το έδαφος -180mm αντί για 145mm.
- Νέα, κοντύτερη τελική μετάδοση 3.286 (46/14) αντί για 3.000 (42/14).
- Μεγαλύτερο μεταξόνιο στα 1.450mm αντί για 1.405.
- Μεγαλύτερο ίχνος στα 108mm αντί για 82.
- Μεγαλύτερες διαστάσεις (ΜxΠxΥ).
- Διαφορετική, πιο όρθια στάση σώματος.
- Ελαφρώς μεγαλύτερο βάρος -175 κιλά αντί για 170.
- Νέα εμφάνιση, πλαστικά, ζελατίνα και σχάρα με γάντζους πρόσδεσης αποσκευών.
- Διαφορετική πιο άνετη σέλα.
- Διαφορετικά φωτιστικά σώματα.
- Ψηλότερο και φαρδύτερο τιμόνι.
-

Εντύπωση προκαλεί το ότι το ρεζερβουάρ παραμένει ίδιας χωρητικότητας με των Ninja / Z στα 17 λίτρα, ενώ στο αρχικό press kit της Kawasaki γινόταν αναφορά για μακρύτερη 6η σχέση που βοηθάει την αυτονομία να ξεπεράσει τα 400 χιλιόμετρα. Ενδιαφέρον έχει πως στο αρχικό press-kit η Kawasaki δεν ανακοίνωνε τις σχέσεις ταχυτήτων, ενώ όταν το έκανε είδαμε πως η 6η σχέση παρέμεινε ίδια με των Ninja / Z -όπως και οι υπόλοιπες 5! Η μόνη αλλαγή που παρατηρήσαμε στο γρανάζωμα είναι εκείνη της τελικής μετάδοσης, με το πίσω γρανάζι να έχει +4 δόντια από τα Street αδέρφια του Versys-X. Σημειώστε πως ΔΕΝ καταφέραμε να βρούμε επίσημο νούμερο για τη γωνία κάστερ, η οποία πάντως πρέπει να είναι διαφορετική από εκείνη των Ninja / Z 300.

Σύγχρονη σχεδίαση, προσοχή στη λεπτομέρεια





Η σχεδίαση των πλαστικών του Versys-X 300 βρίθει από γωνίες, ενώ με την πρώτη κιόλας ματιά γίνεται φανερό πως η μοτοσυκλέτα είναι μεγάλη σε διαστάσεις, με χώρους ικανούς να βολέψουν 2 μεγαλόσωμα άτομα και τις βαλίτσες τους -μην ξεχάσουμε να αναφέρουμε και τις χειρολαβές του συνεπιβάτη.
Η σέλα είναι ικανοποιητική σε ύψος για On-Off μοτοσυκλέτα, και αναβάτης με ύψος 1.70 πατάει καλά το μπροστινό μέρος του πέλματος στο έδαφος.
Υψηλή είναι η ποιότητα κατασκευής, καθώς από όπου κι αν παρατηρήσεις το Versys, θα μπορούσες να υποθέσεις πως πρόκειται για On-Off 600+ κυβικών εκατοστών -δεν υπολείπεται πουθενά όσον αφορά σε συναρμογή και ποιότητα υλικών.

Το Versys-X 300 εντυπωσιάζει τόσο σε άσφαλτο όσο και σε χώμα, δικαιολογώντας απόλυτα τον On-Off τίτλο του

Περίεργη σε σχεδιασμό λεπτομέρεια τα πολύ λεπτά αντίβαρα στο τιμόνι, τα οποία μάλιστα προσθέτουν πλάτος σε ένα ήδη φαρδύ τιμόνι, με τον αναβάτη να πρέπει να είναι προσεκτικός όταν περνάει ανάμεσα στα αυτοκίνητα, για να αποφύγει στενές επαφές τιμονιού – καθρεπτών.
Από την άλλη, το τιμόνι αυτό προσφέρει άριστους μοχλούς, διευκολύνοντας τις μανούβρες.



Ένα πραγματικό διαμαντάκι που σε κάνει να μην θέλεις να κατέβεις από τη σέλα του





Η θέση οδήγησης είναι όρθια και άνετη, φιλική τόσο για καθημερινή χρήση όσο και για ταξίδι αλλά και για εκτός δρόμου οδήγηση.
Οπτικά η μοτοσυκλέτα είναι σύγχρονη σε design, με καλοσχεδιασμένα πλαστικά, ψηλή ζελατίνα που δεν κόβει όμως το οπτικό πεδίο του αναβάτη (ευτυχώς γιατί δεν ρυθμίζεται καθ' ύψος), προστατεύοντας τον ικανοποιητικά από τα στοιχεία της φύσης (ο αέρας κατευθύνεται στα μέσα του κράνους αναβάτη ύψους 1.70). Μικρό παράπονο μετά τα 140-150 χλμ/ώρα όπου παρατηρούνται κάποιοι στροβιλισμοί, ενώ δημιουργείται και θόρυβος που φτάνει στον αναβάτη.
Συμβατικές λύσεις έχουν προτιμηθεί σε αναρτήσεις και φρένα για όσο το δυνατόν συγκράτηση του κόστους χαμηλά. Συμβατικό πιρούνι δίχως ρυθμίσεις, συμβατική τοποθέτηση της μπροστινής δαγκάνας φρένου, και μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης και μόνο -ευτυχώς όμως το αμορτισέρ πίσω διαθέτει μοχλικό και πολύ καλή λειτουργία. Όμορφοι οι δίσκοι τύπου "μαργαρίτα" στα φρένα, ενώ στάνταρ είναι το δικάναλο ABS το οποίο δεν απενεργοποιείται.

Ποιοτικός εξοπλισμός

Η εξάτμιση είναι όμορφη, και -χάρη και στις Euro 4 προδιαγραφές- ήσυχη, μια από τις πιο ήσυχες εξατμίσεις που έχουμε ακούσει ποτέ.
Η σχάρα βρίσκεται στον στάνταρ εξοπλισμό, είναι τοποθετημένη στο ίδιο ύψος με τη σέλα του συνεπιβάτη και διαθέτει και γάντζους για να δέσετε με χταπόδια / ιμάντες κάποια τσάντα πάνω της.



Πολύ όμορφη η νέα τάπα ρεζερβουάρ αεροπορικού τύπου -που έχουμε δει και σε άλλα μοντέλα 2017 του Akashi- με τις κρυμμένες βίδες κάτω από το έξυπνα σχεδιασμένο κάλυμμα της.

Οι καθρέπτες προσφέρουν καλό οπτικό πεδίο, ο ήχος της κόρνας είναι αστείος, ενώ οι διακόπτες δείχνουν σχετικά σύγχρονοι σε design, είναι όμως αρκετά λιτοί, και δυστυχώς οι εναλλαγές στις ενδείξεις των οργάνων γίνονται από 2 κουμπιά πάνω στα όργανα. Για μια μοτοσυκλέτα που θέλει να παίξει Adventure ρόλο, ακόμα και σε αυτά τα μικρά κυβικά, θα προτιμούσαμε οι εναλλαγές των ενδείξεων να γινόταν από το τιμόνι.

Για Adventure καταστάσεις, και δη στο χώμα, χρήσιμη θα φανεί η πλαστική ποδιά, ενώ οι πιο hardcore αναβάτες ίσως την αντικαταστήσουν με μεταλλική.

Στον πίνακα οργάνων βρίσκονται και 2 αναμονές...

Διαβάστε περισσότερα:


REFINED RAW
Z 650
Supernaked Middleweight
Ελαφρύ, γρήγορο και sport, το νέο Z650 έχει επιθετική εμφάνιση που μαγνητίζει τα βλέμματα, με το μοναδικό σχεδιασμό των Z "Sugomi", ενώ ο υδρόψυκτος, δικύλινδρος σε σειρά κινητήρας 650cc προσφέρει δυνατές επιδόσεις, εντυπωσιακή ροπή και οικονομική κατανάλωση καυσίμου.
Το πλαίσιο χωροδικτύωμα νέας σχεδίασης, με αλουμινένιο ψαλίδι, μειώνει σημαντικά το βάρος της μοτοσυκλέτας στα 187 kg, χαρίζοντας πολύ ελαφρύ χειρισμό και έναν απολαυστικό συνδυασμό sport συμπεριφοράς και χρηστικότητας.
TEOMOTO
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ
Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
Kawasaki Greece
www.kawasaki.gr
Kawasaki

ΔΩΣΤΕ ΤΟΥ ΣΤΡΟΦΕΣ



Ριζικά ανανεωμένο, ισχυρότερο, πιο δυναμικό σχεδιαστικά αλλά και σαφώς πιο σοφιστικέ από το GSR750 που αντικατέστησε, το νέο GSX-S750 είναι μια μοτοσυκλέτα ταμάμ για τους λάτρεις των γυμνών 4κύλινδρων που δίνουν έμφαση τόσο στην εμφάνιση όσο φυσικά και στη δυναμική συμπεριφορά στο δρόμο.

Του Θοδωρή Ξύδη
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης, Θ.Ξύδης


SUZUKI
bikeit.gr


SUZUKI GSX-S750
Δείτε περισσότερα
SUZUKI





Διακριτικά δυναμικό και ποιοτικότατο

Παίρνοντας για βάση το πλαίσιο αλλά και τον προερχόμενο από GSX-R κινητήρα του GSR750, οι άνθρωποι της Suzuki δημιούργησαν μαζί με αυτά τα συστατικά μία νέα συνταγή, ικανή να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις της εποχής αλλά και τις προσδοκίες των φίλων του Ιάπωνα κατασκευαστή και όχι μόνο. Σίγουρα το πρώτο πράγμα που προσέχει κανείς είναι η σχεδίαση της μοτοσυκλέτας της Suzuki. Μοντέρνες δυναμικές γραμμές, καμπύλες αλλά και έντονες ακμές κάνουν το GSX-S να ξεχωρίζει.

Η σιλουέτα της μοτοσυκλέτας θυμίζει αμυδρά και το μοντέλο που αντικαθιστά, πιο πολύ όμως τον μεγάλο αδερφό GSX-S1000 από τον οποίο έχει δανειστεί και τα περισσότερα στοιχεία στην εμφάνισή του.

Δύο είναι τα στοιχεία που ξεχωρίζουν στη σχεδίαση του GSX-S750. Το πρώτο είναι το ρεζερβουάρ με τα πλαϊνά πλαστικά να ενσωματώνονται τέλεια στη σχεδίασή του δημιουργώντας μία καμπύλη γραμμή που καταλήγει σε σημείο αιχμής. Το δεύτερο είναι το φανάρι του με τα μικρά φωτάκια θέσης να θυμίζουν ελαφρώς... εκτεθειμένους κυνόδοντες, ως σημάδι προειδοποίησης μάλλον προς οποιονδήποτε το αμφισβητήσει.

Ο μαύρος μπλε χρωματικός συνδυασμός του ταιριάζει πολύ, για όσους θέλουν μεγαλύτερες δόσεις κακίας υπάρχει και ένα κατάμαυρο, ενώ οι πιο κλασικοί θα προτιμήσουν τον έτερο διαθέσιμο συνδυασμό κόκκινο-μαύρο.

Το νέο “κοστούμι” έφερε μαζί του και μία ακόμη πιο υψηλή ποιότητα κατασκευής για την ιαπωνική μοτοσυκλέτα, σε επίπεδο βαφής και


SUZUKI





συναρμολόγησης που κάνει τη διαφορά και στη βαφή των μεταλλικών επιφανειών. Τα πάντα είναι προσεγμένα πάνω στο Suzuki, και τα σημεία που δεν φαίνονται με την πρώτη ματιά, και αυτό σου δίνει ένα ισχυρό αίσθημα σιγουριάς για την αντοχή της μοτοσυκλέτας στο πέρασμα του χρόνου. Συνολικά και με μια μικρή επιφύλαξη, αφού δεν τα έχουμε μαζέψει όλα μαζί, το GSX-S μοιάζει να έχει μικρό προβάδισμα σε σχέση με όλες τις μεσαίου κυβισμού μοτοσυκλέτες που βρίσκονται αυτή τη στιγμή στην αγορά όσον αφορά στην ποιότητα κατασκευής.

Αθλητική φιλικότητα

Η σέλα σε καλωσορίζει με μια θέση που τείνει προς το σπορ-καθημερινό. Ο αναβάτης είναι ο κυρίαρχος της μοτοσυκλέτας, τα χειριστήρια βρίσκονται όλα εκεί που πρέπει και τα πόδια πέφτουν πάνω στα μαρσπιέ σχηματίζοντας μικρές αλλά όχι κουραστικές γωνίες. Ο νέος πίνακας πληροφοριών (οθόνη υγρών κρυστάλλων), μπορεί να είναι σχετικά μικρός και να μην ξεχωρίζει για το design του, αλλά είναι πλήρης και οι βασικές πληροφορίες είναι ευδιάκριτες.

Το τιμόνι είναι σωστό σε πλάτος, πιο στενό από τις καρατιμόνες που επιλέγουν οι Ευρωπαίοι σε αντίστοιχες κατασκευές. Με σωστές γωνίες για τους καρπού; και σε σωστό ύψος για ελιγμούς αλλά και για γρήγορη οδήγηση. Βρίσκεται κοντά

στην τιμονόπλακα και δεν αποκόπτει τον αναβάτη αίσθηση από το μπροστινό, ένας πολύ καλός συμβιβασμός μεταξύ χρηστικότητας, άνεσης και θέσης για σπορ οδήγηση.
Η θέση του συνεπιβάτη είναι η κλασική για σπορ γυμνή μοτοσυκλέτα. Για βόλτες μέσα στην πόλη είναι υπεραρκετή. Οι μικρόσωμοι συνεπιβάτες θα βολευτούν και σε βόλτες εκτός των τειχών της πόλης. Ωστόσο η έλλειψη χειρολαβών, για χάρη των καθαρών σχεδιαστικών γραμμών γίνεται εύκολα αντιληπτή από συνεπιβάτες μέσου ύψους που κρατιούνται αναγκαστικά από τον αναβάτη, κάτι που θα κουράσει και τους δύο. Τι να κάνουμε δεν μπορούμε να τα έχουμε όλα και κανείς δεν θα πάρει μια γυμνή σπορ μοτοσυκλέτα για να ταξιδέψει δικάβαλος και φορτωμένος, τουλάχιστον όχι με μη συνειδητοποιημένο συνεπιβάτη.
Η θέση οδήγησης βοηθά παράλληλα και με την μάχη με τον αέρα στην οποία βγαίνεις κερδισμένος -για street naked. Ως ταχύτητα ταξιδιού μπορεί άνετα να οριστούν τα 150 χλμ./ώρα. με την κούραση να έρχεται πολύ αργότερα από όσο θα περίμενες ίσως. Το ρεζερβουάρ ανοίγει αισθητά τα πόδια. Σε κάποιους αρέσει και σε κάποιους όχι. Στους μεγαλόσωμους δίνει ένα καλό σημείο στήριξης, μαζί με τα υπόλοιπα σημεία της μοτοσικλέτας. Έτσι σε αφήνει απλά να κρατάς το τιμόνι και όχι να κρατιέσαι από αυτό και αυτό βοηθά φυσικά τα μέγιστα και στη γρήγορη οδήγηση. Με ένα σετάκι “στοπ” στο ρεζερβουάρ τα πράγματα θα φτάσουν πολύ εύκολα στο ιδανικό.

Ηλεκτρονικές ευκολίες και περισσότερη ασφάλεια

Το Traction Control είναι ένα νέο στοιχείο ασφάλειας για το GSX-S750 που δεν υπήρχε στον προκάτοχό του. Το γυμνό της Suzuki φέρει επίσης ABS -που δεν απενεργοποιείται και δεν ήταν στάνταρ στο προηγούμενο μοντέλο- και δύο μικρές ευκολίες που κάνουν σημαντικά ευκολότερη την καθημερινότητα οποιοδήποτε αναβάτη.
Η πρώτη έχει να κάνει με τη μίζα με το “Easy Start” σύστημα, όπως ονομάζεται να απαιτεί από τον αναβάτη μόλις ένα πάτημα του κουμπιού. Έπειτα αναλαμβάνει αυτό να γυρνά τη μίζα η οποία απεμπλέκεται αυτόματα και άμεσα με το που




Airoh
ABS
SUZUKI

SUZUKI GSX-S750

Το GSX-S είναι μαζεμένο, έχει ελαφριά αίσθηση, οι αναρτήσεις του σε κρατούν ξεκούραστο και το σύστημα υποβοήθησης κατά τις εκκινήσεις είναι όλα τα λεφτά





πάρει μπρος ο κινητήρας.
Το δεύτερο και ακόμη πιο σημαντικό βοήθημα -ίσως θα πρέπει να το βάλουν και οι υπόλοιποι κατασκευαστές- είναι το “Low RPM Assist”. Σταματημένοι, επιλέξτε ταχύτητα στο κιβώτιο και αφήστε προοδευτικά τον συμπλέκτη χωρίς να ανοίγετε το γκάζι. Η μοτοσυκλέτα θα ξεκινήσει ομαλότατα, ανεβάζοντας μόνης ελαφρώς της στροφές του κινητήρα χωρίς να υπάρχει απολύτως κανένας φόβος ξαφνικού σβησίματος.
Το εν λόγω εξαιρετικό σύστημα επιτρέπει και πιο ακριβή έλεγχο στις μανούβρες όταν ελίσσεστε ανάμεσα στα αυτοκίνητα, αφού το μόνο που χρειάζεται να κάνετε είναι να ελέγχετε μόνο το συμπλέκτη, χωρίς να ασχολείστε με καθόλου με το γκάζι. Μια λεπτομέρεια που θα εκτιμήσουν αναβάτες όλων των επιπέδων.

Euro 4 αλλά πιο ισχυρός!

Τελικά οι κινητήρες που κάποτε άνηκαν σε superbike και στην μετέπειτα πορεία τους χρησιμοποιήθηκαν σε μοτοσυκλέτες που δεν έχουν σχέση με αγώνες, αποδεικνύονται ιδανικοί για να ανταπεξέλθουν στις όλο και αυστηρότερες προδιαγραφές ρύπων, σε σχέση με ένα μοτέρ που έχει σχεδιαστεί μόνο για χρήση στο δρόμο. Μακριά από τη μέγιστη απόδοσή τους, οι εν λόγω κινητήρες δεν πρόκειται να σπάσουν ποτέ και με την παράλληλη εξέλιξη της τεχνολογίας μπορούν να περνούν τις προδιαγραφές με σχετικά λίγες αλλαγές.
Έτσι έχει γίνει και με το μοτέρ που κινεί το GSX-S, το οποίο προέρχεται από παλιότερο GSX-R 750. Τον εν σειρά 4κύλινδρο τον γνωρίζουμε από το GSR750 και η ευχάριστη έκπληξη έρχεται από την απόδοσή του, η οποία είναι υψηλότερη σε σχέση με εκείνο, παρά τις Euro 4 προδιαγραφές, ανεβασμένη κατά σχεδόν 8 ίππους! Μεγαλύτερες εισαγωγές αέρα, ανασχεδιασμένο πιο “ελεύθερο” φιλτροκούτι, νέα μπεκ 10 οπών (από 8), αναθεωρημένο σύστημα εξαγωγής (χωρίς ηλεκτρονική πεταλούδα



πλέον), νέα χαρτογράφηση, αλλά και αλλαγές στους κυλίνδρους που μειώνουν το φαινόμενο της άντληση των αερίων και βελτιώνουν έτσι την ευστροφία αλλά και τις απώλειες ισχύος είναι οι κυριότερες αλλαγές.
Παράλληλα το γκάζι είναι πλέον ηλεκτρονικό και η απόκρισή μπορεί να ρυθμιστεί σε τρία διαφορετικά επίπεδα μέσω των επιλογών που δίνει το Traction Control, το οποίο μπορεί και να απενεργοποιηθεί.

Πιο απολαυστικός και πολιτισμένος

Στο δρόμο ο κινητήρας είναι βελούδινος στην λειτουργία του, με ελάχιστους κραδασμούς και αυτούς από την μέση της κλίμακας και πάνω και πολύ χαμηλή στάθμη μηχανικών θορύβων. Οι “δονήσεις”, μια λέξη που μάλλον περιγράφει καλύτερα αυτό που φτάνει τελικά στον αναβάτη, δεν ενοχλούν, απλά είναι εκεί για να σου θυμίζουν ότι το μοτέρ δεν είναι ηλεκτρικό. Η Suzuki έχει φροντίσει για αυτό καθώς δεν περνάνε περίεργοι κραδασμοί σε χέρια και μαρσπιέ, παρόλο που τα τελευταία δεν είναι ντυμένα με λάστιχο...

Διαβάστε περισσότερα:


SUZUKI
Way of Life!
The Apex Predator
SuzukiMotoGreece
LEON & PARTNERS
GSX-S 750 ABS
Όταν παίρνεις τον έλεγχο της, κάθε στροφή γίνεται συναρπαστική και οι δρόμοι σου ανήκουν...
Νέα GSX-S750 ABS με κινητήρα από το θρυλικό supersport GSX-R750, με 3mode Traction Control System, με Suzuki Easy Start System, με τετραέμβολες ακτινικές δαγκάνες εμπρός και με τη γνωστή σε όλους ποιότητα Suzuki.
Κάντε τη δική σας με €9.350 ή με €155 το μήνα* και ζήστε τη μοναδική απόλαυση και εμπειρία που μόνο η GSX-S750 μπορεί να σας δώσει.
* Η μηνιαία δόση των €155 έχει υπολογιστεί για ενδεικτική αξία οχήματος €9.350, με προκαταβολή 20%, ετήσιο ονομαστικό επιτόκιο 7,9% πλέον εισφοράς 0,6% Ν.128/75, διάρκεια 60 μήνες, συμπεριλαμβανομένης προστασίας δανείου.
YOSHIMURA
made in Japan
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 210 9988 168
www.suzuki.gr
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ



WILD THING. YOU MAKE MY HEART SING.

Κάθε φορά που κατεβαίνεις από τη σέλα του Hypermotard 939, στο μυαλό έρχεται αβίαστα το “Wild Thing” των Troggs. Με το Hyper, όσο πιο πολύ πιέζεις, τόσο μεγαλώνει το χαμόγελο, και τόσο περισσότερο παραμένει στα χείλη. Ο απόγονος του Hypermotard 821 απέκτησε τις αναγκαστικές Euro 4 προδιαγραφές για το 2016 και βελτιώθηκε στα σημεία, καταφέρνοντας να ενθουσιάζει και να εθίζει σε ακόμα μεγαλύτερο βαθμό από πριν. Wild thing, I think I love you.

Του Κώστα Γκαζή,
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης





Η πανέμορφη εμφάνιση του Hypermotard 939 θα μπορούσε να κάνει πολλούς να το κάνουν δικό τους μόνο και μόνο για να το οδηγήσουν χαλαρά

Πρέπει να ομολογήσω πως η πρώτη επαφή με το Hypermotard 939 δεν ήταν ιδανική. Έχω ανέβει στην ψηλή σέλα που λέτε, και προσπαθώντας να ξεκινήσω ανακαλύπτω πως η τροφοδοσία χαμηλά απέχει αρκετά από το να χαρακτηριστεί άψογη. Στις πολύ χαμηλές στροφές το 939 δουλεύει μπερδεύοντας, ενώ τα πράγματα στις εκκινήσεις δυσκολεύει ο ασαφής συμπλέκτης με την On-Off συμπεριφορά. Καταλήγω έτσι να ανεβάζω αρκετές στροφές σε κάθε “ξεκίνα”, για να αποφύγω κάποιο ντροπιαστικό “τσαφ”. Προσπαθώντας να γλυκάνω την απόδοση και να αποκτήσω την πολυπόθητη ροή στην κίνηση, έχω τη φαεινή ιδέα να πιέσω ελαφρώς τη μανέτα του μπροστινού φρένου με απρόσμενο αποτέλεσμα. Οι δαγκάνες δαγκώνουν λυσσασμένα τους δίσκους, γονατίζοντας τη μοτοσυκλέτα, και δίνοντας κλωτσιά στη ροή που βγήκε από το παράθυρο. Ωπ! Steady on boy! Δεν ξεκινήσαμε καλά τη σχέση μας.

Ναι. Αλλά τελειώσαμε με τρέμουλο ευδαιμονίας, και ενθουσιασμό που χτύπαγε κόκκινο, δίχως να σταματήσει να ανεβαίνει ούτε και στην τελευταία ώρα οδήγησης της εβδομάδας δοκιμής. Πώς γένιν αυτό (copyright: Patrick Ogunsoto);! Τι μεσολάβησε; Τι ακολούθησε; Τι παίχτηκε ρε παιδί μου; Ηρεμήστε, ηρεμήστε... settle down, θα σας τα πω όλα.

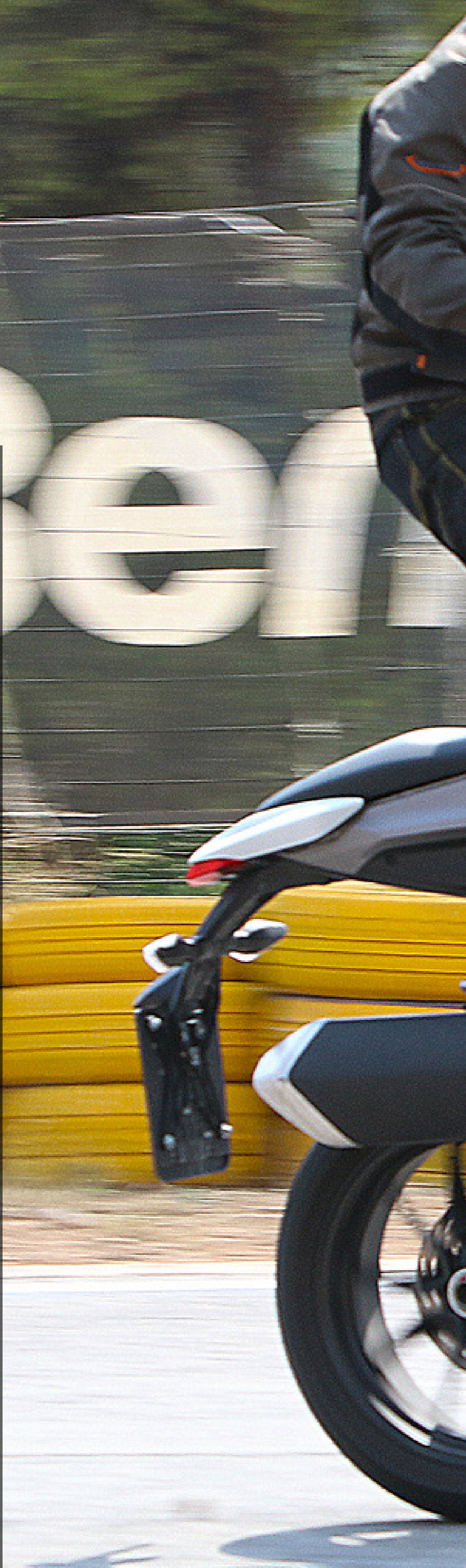
Οπτικά; Bike Porn!

Ας ρίξουμε μια ματιά στην οπτική εξέλιξη του υπέροχου σε design Hypermotard, από το Hypermotard 821 που πρωτοπαρουσιάστηκε το 2013 στο Hypermotard 939 του 2016.

Οπτικά το design παραμένει ως είχε, με τις αλλαγές να αφορούν σε συγκεκριμένες μόνο λεπτομέρειες. Σαφώς μεγαλύτερο το τελικό της εξάτμισης (Euro 4), ανακλαστικά στο πιρούνι (Euro 4), προσθήκη ψυγείου λαδιού για μεγαλύτερη αξιοπιστία, νέες χούφτες με ενσωματωμένα φλας, και διαφορετική ανάγλυφη εμφάνιση στον



Η μοτοσυκλέτα είναι want, είναι need, είναι κ**λα (κάνουμε και αυτό-λογοκρισία, αμ πως), κάνει τα γόνατα να λύνονται, και τα σαγόνια να κρεμάνε.



κινητήρα του νέου μοντέλου, είναι οι λεπτομέρειες που χτυπούν πρώτα στο μάτι.

Ο νέος κινητήρας

Ο νέος κινητήρας έχει ανεβάσει κυβικά, στα 937, αν και το marketing πρόσθεσε 2 ακόμη κυβικά στον τίτλο. Υπεύθυνη για την αύξηση της χωρητικότητας είναι η διάμετρος των κυλίνδρων του V2 των 90 μοιρών, από τα 88 στα 93 χιλιοστά. Η διαδρομή παρέμεινε ίδια στα 67,5 mm. Νέος είναι και ο στρόφαλος, με διάμετρο πείρου 42 mm. Νέα είναι τα πιστόνια, οι κύλινδροι και οι κυλινδροκεφαλές, και αυξημένη η συμπίεση στο 13,3:1. Ίδια έχουν παραμείνει τα σώματα του ψεκασμού 52 mm με το full ride-by-wire.

Το νέο Hypermotard διαθέτει, όπως και πριν, το ολοκληρωμένο πακέτο ηλεκτρονικών Ducati Safety Pack, που περιλαμβάνει ABS τριών επιπέδων, Traction Control 8 επιπέδων, και 3 Riding Modes, όπου κάθε Mode έχει διαφορετικές ρυθμίσεις σε όλα τα ηλεκτρονικά συστήματα, δίνοντας έτσι 3 διαφορετικούς χαρακτήρες στη μοτοσυκλέτα. Σημειώστε πως ο αναβάτης μπορεί να “καστομάρει” το Riding Mode που επιθυμεί, φέρνοντας το ΑΚΡΙΒΩΣ στα μέτρα του, με το σύστημα να διατηρεί στη μνήμη του τις επιθυμητές ρυθμίσεις.

Η Ducati αναφέρει πως κύριο μέλημα της, πέρα από την


DUCATI

DUCATI HYPERMOTARD 939

ικανοποίηση των Euro 4 προδιαγραφών ήταν η αύξηση της ροπής, και σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία το νέο Hypermotard 939 διαθέτει 10% περισσότερη μέγιστη ροπή από το προηγούμενο μοντέλο και 18% περισσότερη ροπή στις μεσαίες στροφές. Στα ίδια στοιχεία οι Ιταλοί αναφέρουν αύξηση ιπποδύναμης κατά 3 ίππους (113 hp / 9.000 rpm), αν και εμείς στη δυναμομέτρηση είδαμε το αντίθετο, με μια μείωση σχεδόν 2 ίππων στον τροχό.

Η προσθήκη ψυγείου λαδιού κάνει το Hypermotard 939 να μοιάζει από κάποιες γωνίες με το Streetfighter, ενώ η φίρμα αναφέρει πως το λάδι εγγυάται την υψηλή απόδοση ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες.

Ο υγρός συμπλέκτης είναι μεν περιορισμένης ολίσθησης, δεν έχει όμως σύστημα υποβοήθησης, με αποτέλεσμα να είναι αρκετά σκληρός στο τράβηγμα.




bikeit.gr
brembo
DUCATI


ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



Τέλος, νέα είναι η 2 σε 1 εξάτμιση, με σωλήνες διαμέτρου 50 mm, νέα βαλβίδα, και νέο τελικό, ενώ ίδια παρέμειναν τα αραιά διαστήματα συντήρησης του Testastretta 11° κινητήρα, στα 30.00 χιλιόμετρα.

Ας πλησιάσουμε κοντά...

Πω πω πω... ναι. Εντυπωσιακό και αιχμηρό, κάτσε να μην... κοπώ όπως το αγγίζω -αιχμές και τσαμπουκάς. Ποιοτικά πλαστικά, ποιοτικά μέταλλα, άριστη συναρμογή, υψηλό φινίρισμα και αυτοκόλλητα με βερνίκι στο ρεζερβουάρ. Χωρίς βερνίκι τα αυτοκόλλητα στην ουρά. Κάποια καλώδια πιασμένα με ταινία ενοχλούν στο μάτι, στον κινητήρα, και θα θέλαμε σε μοτοσυκλέτα τέτοιου κύρους και τιμής να είχαν μαζευτεί καλύτερα από το εργοστάσιο. Οι Ιταλοί κατάφεραν να περάσουν ανώδυνα (οπτικά) τις Euro 4 για ρύπους, με το νέο τελικό να είναι μαζεμένο και όμορφο (με υπέροχο “κόψιμο” στο τέλος του). Το τιμόνι είναι φαρδύ, προσφέροντας άριστο έλεγχο και μοχλούς στα χέρια του αναβάτη. Το ψυγείο λαδιού δίνει έξτρα... βιομηχανικό τόνο στον κινητήρα, που πλέον θυμίζει... εργοστάσιο. Πολύ πιο όμορφη από το υπερβολικά σκέτο και λιτό στιλ του 821, η νέα ανάγλυφη υφή σε κυλίνδρους και κεφαλές.

Ο παρατηρητής σκαλώνει ευχάριστα στις εξής λεπτομέρειες. Πρώτα από όλα το design που κάνει το Hypermotard μοναδικά επιθετικό. Υπερθετικό μοτάρντ, όνομα και πράγμα. Πιο μεμονωμένα, στέκεσαι στο μονόμπρατσο ψαλίδι, με το ψηλά τοποθετημένο τελικό να αφήνει εκτεθειμένη στα βλέμματα την πλευρά που πρέπει να φανεί. Δεύτερο σημείο



που χτυπάει στο μάτι, το πλαίσιο χωροδικτύωμα - Ducati και να το δείχνει! Τρίτο, η κοντή ουρά - χάρμα οφθαλμών. Και φυσικά η τεχνολογία. Ανάποδο πιρούνι, Monobloc ακτινικές δαγκάνες (Brembo M4-32 παρακαλώ), χυτές 10μπρατσες ζάντες, LED DRL φώτα, ψηφιακά όργανα, και μοναδικό κουμπί εκκίνησης με συρόμενο Kill Switch.

Θέση οδήγησης και εργονομία

Αρκετά το χαζέψαμε, μην το ματιάσουμε κιόλας, κλειδί στο χέρι, και πρώτο καβάλημα στη σέλα. Α. Ψηλό είναι -τουλάχιστον για αναβάτη με ύψος 1.70. Πατάω το ένα πόδι κάτω με τη μύτη, και με το σώμα ελαφρώς στο πλάι. Σχετικά βαρύ στις επιτόπιες μανούβρες με σβηστό μοτέρ (204 κιλά γεμάτο). Η σέλα σε τοποθετεί σε συγκεκριμένη θέση. Μπροστά-μπροστά -αισθάνεσαι πως βρίσκεσαι πάνω από τον μπροστινό τροχό- με επιθετική στάση και ανοιχτά χέρια. Το κοντό φτερό που φαίνεται-δεν-φαίνεται- όταν οδηγείς, εντείνει την αίσθηση του πόσο μπροστά είσαι τοποθετημένος.

Το υλικό και η δομή της σέλας δεν μου άρεσαν. Μαλακή, βουλιάζεις αρχικά, και κατόπιν σε σταθεροποιεί σε περίεργη στάση -εύκολα καταλήγει να είναι άβολη. Το κλειδί δεν εντυπωσιάζει με την εμφάνιση του (όπως π.χ. εκείνο του Multistrada), αλλά μην τρελαθούμε κιόλας, ένα κλειδί είναι, τη δουλειά του την κάνει...

Διαβάστε περισσότερα:


AKRAPOVIČ
THE HARMONY OF MATERIALS
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr

ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟ SPAGHETTI WESTERN

Υπάρχει τρόπος να κάνεις ένα χεβυμεταλά αποδεκτό στα σαλόνια του καλού κόσμου; Υπάρχει τρόπος να ντύσεις τον πρίγκιπα με κουρέλια και να τον δεχτούν στο γκέτο; Υπάρχει η στρίγγλα που έγινε αρνάκι; Μπορεί το αρνάκι να γίνει λύκος;

Του Αλέξη Γλυνιαδάκη Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Τέλος, μπορεί μια γαλαζοαίματη Moto Guzzi, να ντυθεί bobber και να γίνει αποδεκτή ανάμεσα σε χειροποίητες κατασκευές, καστομαρισμένα δίκυκλα και ελεύθερες εξατμίσεις;
Η «μικρή» V7 έδειξε ότι μπορεί να αποτελέσει την εισαγωγική πρόταση για να εισαχθεί κάποιος σε αυτό το χώρο.
Αν υπάρχει όμως μια Guzzi που μπορεί να "παίξει" με τους μεγάλους του είδους, τότε σίγουρα θα λέγεται V9 Bobber.


GIVI

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube





Διαχρονικές αξίες Guzzi

Έχει χυθεί πολύ μελάνι και καταναλώθηκαν megabytes για το εργοστάσιο του Mandelo del Lario, τη βαριά ιστορία του από το 1921, τις δεκάδες διαφορετικών κινητήρων-μέχρι και V8-που έχει χρησιμοποιήσει στην αγωνιστική ιστορία και την αεροδυναμική σήραγγα που χρησιμοποίησε για την αεροδυναμική εξέλιξη των αγωνιστικών της μοντέλων ήδη από τη δεκαετία του 50.
Προσθέτοντας μια ακόμα πινελιά στον πολύχρωμο ιστορικό καμβά του πολυτάραχου εργοστασίου, να προσθέσουμε για τους νεώτερους αναγνώστες, ότι για να λειτουργήσει στη δεκαετία του 70 η αεροδυναμική σήραγγα του εργοστασίου, έπρεπε να τεθεί εκτός ηλεκτροδότησης το μισό χωριό, κάτι που δυσκόλευε λίγο τη χρήση της και έκανε σπάνιες και ξεχωριστές τις δοκιμές αυτές.
Για να δώσουμε επίσης ένα δείγμα για τον τρόπο κύλησε η εξέλιξη, να προσθέσουμε ότι τα γρανάζια του κιβωτίου ταχυτήτων μόλις το 2000 ξεκίνησαν να παράγονται σε τόρνους CNC. Μέχρι τότε, για το «κόψιμο» των γραναζιών φρόντιζαν ανθρώπινα χέρια.
Από τότε βέβαια, κύλησε αρκετό νερό από και προς τη λίμνη Como, το εργοστάσιο πέρασε στα χέρια της Piaggio και οι διαδικασίες παραγωγής πλέον έγιναν αυτές ενός μοντέρνου εργοστασίου.
Μοτοσυκλέτες όμως σαν κι αυτές, ακόμα κάνουν τον ίδιο ήχο και έχουν την ίδια αίσθηση, όσα traction control και ABS

κι αν κουβαλούν για να ταιριάξουν με τις απαιτήσεις των προδιαγραφών του σήμερα.

Πολυτέλεια και ποιότητα στη λεπτομέρεια

Όσο κι αν η μόδα της εποχής επιβάλλει για μια τέτοια μοτοσυκλέτα να έχει την όψη του χειροποίητου, κανείς δεν μπορεί να πείσει ένα κάτοικο Βόρειας Ιταλίας να αποταχθεί την πολυτέλεια και το στυλ που κουβαλάει στο DNA του.
Η προσπάθεια δημιουργίας ενός πολυτελούς Bobber είναι διάχυτη.
Για παράδειγμα, οι διακόπτες του V9 είναι και δείχνουν πολυτελέστεροι και πιο όμορφοι από οτιδήποτε έχουμε δει μέχρι τώρα. Γυαλιστεροί σε μαύρο φόντο με πρωτότυπο σχήμα και εξαιρετικά λειτουργικοί.
Μακάρι επιτέλους να βελτιωθεί το στυλ όλων των μοτοσυκλετών σε αυτά τα εξαρτήματα στα οποία συνήθως χρησιμοποιούνται δοκιμασμένες/κοινότυπες λύσεις.
Οι σχεδιαστές δεν έμειναν μόνο στην πολυτέλεια: Εφαρμόζοντας την οπτική ελαφρότητα, που κάθε Bobber πρέπει να διαθέτει, το V9 έχει όσο γίνεται κομμένα φτερά εμπρός πίσω, στο όριο του να μην προστατεύουν.
Το εμπρός φτερό έχει μικρότερο πλάτος από το εμπρός λάστιχο, με προφανή αποτελέσματα ως προς την αγριάδα που βγάζει προς τα έξω.
Τώρα, αν περνάει και καμιά ή πολλές σταγόνες προς τα πίσω, μικρό κακό. Ο πανέμορφος V κινητήρας προστατεύει αποτελεσματικά με τον επιβλητικό όγκο του.








GIVI



Τα γυαλισμένα άκρα στις ψήκτρες των κυλίνδρων του είναι αισθητική λύση πολυτελείας που μέχρι τώρα είχαμε δει μόνο σε Αμερικάνικες μοτοσυκλέτες (και στη νέα Moto Guzzi California).
Στην πίσω πλευρά, το φτερό είναι κομμένο στην πίσω πλευρά του που βιδώνει στο πλαίσιο. Ο μινιμαλισμός στα μέρη του κουστουμιού συμβαδίζει με τον όγκο κινητήρα και τροχών, δημιουργώντας αισθητική που σίγουρα οι αμύητοι λατρεύουν, χωρίς να

Η Moto Guzzi έχει πάντα το δικό της τρόπο για να κατασκευάζει μοτοσυκλέτες

συνειδητοποιήσουν γιατί. Για τους παραδοσιακούς μοτοσυκλετιστές ίσως να χρειαστεί λίγος χρόνος να συνηθίσουν τις νέες αισθητικές ισορροπίες που εισάγουν αυτές οι μοτοσυκλέτες.
Το παράξενο ντεπόζιτο για παράδειγμα, με τις πολλές του ακμές αρέσει στον περισσότερο κόσμο χωρίς να μπορεί να εξηγήσει το γιατί. Αν κάποιος προσπαθούσε να αναλύσει το σχεδιασμό του, ίσως να έβρισκε τη ρίζα της έμπνευσης στα coffin ντεπόζιτα των chopper του 70. Ταιριάζει όμως απόλυτα, ελαφραίνοντας το χώρο εμπρός από


V9 BOBBER



τον αναβάτη και ταυτόχρονα «σκεπάζοντας» ικανοποιητικά το κενό του V κινητήρα από την πάνω πλευρά.
Πίσω από το εξαιρετικό αυτό ντεπόζιτο, μια σέλλα που μοιάζει χειροποίητη με τη βελουτέ επένδυσή της και τη λεπτότητα στη σχεδίασή της. Η άνεση που προσφέρει είναι μαλακής σανίδας βέβαια, όπως κάθε bobber που σέβεται τον εαυτό του, αλλά τι άλλο θα μπορούσε κάποιος να χρησιμοποιήσει σε ένα τέτοιο δίκυκλο;
Η μπάρα του τιμονιού εδράζεται σε πανέμορφα αλουμινένια risers, διαθέτει μεγάλα μαύρα σιδερένια αντίβαρα και έχει σωστό ύψος για τη χρήση της μοτοσυκλέτας. Ίσως να θέλαμε λίγο μεγαλύτερη κλίση προς τα πίσω, αλλά είναι κατά 95% σωστό.
Η πλάκα του τιμονιού είναι λεία σα να έχει «ξυριστεί» κατά το customizing, και φυσικά



βαμμένη κατάμαυρη. Επίσης τα κοντά στοπ της επιτρέπουν στο τιμόνι να κόβει αρκετά, δίνοντας λύσεις στην κίνηση.
Στην κορυφή της, είναι τοποθετημένο ένα μονό όργανο με λευκή πλάκα και μαύρες ενδείξεις που διαθέτει και όμορφο έντονο πορτοκαλοκόκκινο φωτισμό.
Εκτός της αναλογικής ένδειξης ταχύμετρου, υπάρχουν ψηφιακές ενδείξεις κατανάλωσης μέσης και στιγμιαίας, χρόνου που πέρασε από το μηδενισμό του οδόμετρου, 2 οδόμετρα και ξεχωριστό οδόμετρο όταν ανάψει το λαμπάκι της ρεζέρβας, ένδειξη σκάλας Traction Control, ρολόι, εξωτερική θερμοκρασία και shifter light που προφανώς υποκαθιστά το στροφόμετρο.
Με λυχνίες επιπλέον γίνεται η ένδειξη της ψηλής σκάλας του προβολέα, των φλας, ρεζέρβας νεκράς, shifter light, απενεργοποίησης του Traction Control και του διαγνωστικού του ABS.

Αρκετά πλούσιο για bobber θα λέγαμε.

Η λειτουργία του traction control μπορεί να ρυθμιστεί και μάλιστα εν κινήσει, ενώ του ABS καθόλου, σωστά κατά τη γνώμη μας αν λάβουμε υπόψη τον προσανατολισμό της μοτοσυκλέτας και το χαρακτήρα της...

Διαβάστε περισσότερα:

SPIRIT OF GS

Αν ξεχωρίζει για κάτι πολύ σημαντικό η νέα R 1200GS Rallye, είναι γιατί καταφέρνει με την προσθήκη της στην γκάμα, να συγκεντρώσει τον χαρακτήρα, την ιστορία, την τεχνολογία, την ομορφιά, την ποιότητα της BMW, αναδεικνύοντας τον θρύλο με το όνομα GS. Και φυσικά, να γεμίσει με όνειρα και προσδοκίες, τον μελλοντικό αναβάτη της. Κανονική Spirit of GS!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής



Μόδα είναι και... εξαπλώνεται!

Η GS είναι μόδα, οκ. Το γνωρίζουμε όλοι, οι αναβάτες σε όλο τον κόσμο, οι δημοσιογράφοι, όσοι απλά την ήθελαν και είχαν ως στόχο να την αποκτήσουν, για τους δικούς τους λόγους. Μόδα χωρίς υπόβαθρο όμως, δεν υπάρχει. Όχι τυχαία, η GS δημιούργησε και αναρριχήθηκε στην κορυφή της αγοράς των adventure μοτοσυκλετών, και παραμένει εκεί, αποτελώντας το ορόσημο που όλοι θέλουν να φτάσουν και πολλοί, να αντιγράψουν.

Τριανταπέντε και πλέον χρόνια μετά την επίσημη είσοδο της στην αγορά, η GS παραμένει μία μοτοσυκλέτα που αρκετοί αναβάτες επιλέγουν απλά για καθημερινή μετακίνηση, και άλλο ένα μεγάλο κοινό, για ταξίδια παντός εδάφους. Εδώ είναι το μυστικό. Η μόδα, έγινε μόδα, γιατί από πίσω κρυβόταν ένας θρύλος, το πνεύμα του GS που κυκλοφορεί ελεύθερο στις προηγούμενες αλλά και επόμενες παραγράφους.

Ταξίδια και δυνατότητες οδήγησης σε κάθε είδους διαδρομή, άνεση για πολύωρη οδήγηση, για φόρτωμα, με έναν ή δύο επιβαίνοντες. Για off road αλλά και on road. Μία απολαυστική μοτοσυκλέτα.

Βλέποντας αυτές τις χρήσεις, αλλά και παρατηρώντας την ενασχόληση όλο και περισσότερων αναβατών με off road οδήγηση, η BMW έχει επενδύσει σε σχολεία εκπαίδευσης ανά τον κόσμο. Και θέλοντας να δώσει στην αγορά μία πιο ειδική μοτοσυκλέτα για τους πιο hardcore αναβάτες, παρουσίασε την Rallye.

Μία μοτοσυκλέτα που έφτασε στην αγορά

Αυτή τη στιγμή πάντως, είναι η πληρέστατη χωμάτινη μοτοσυκλέτα που μπορεί να βρει κάποιος στην γκάμα της BMW.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube





Είναι μία GS με χαρακτηριστικά Adventure, με λιγότερο όγκο και λιγότερα κιλά.

ώστε να προσφέρει μία ‘‘πιο έτοιμη από ποτέ’’ GS, για κάθε αναβάτη που ονειρεύεται χωμάτινα ταξίδια, περιπέτεια, βουνά και λαγκάδια, ερήμους και οάσεις. Και άσχετα αν ποτέ θα πραγματοποιήσει ποτέ κάτι από τα παραπάνω, αρκεί να την βλέπει για να ονειρεύεται - αν την δεις κι εσύ, θα διαπιστώσεις ότι αναμφίβολα, είναι πανέμορφη, και ίσως, ονειρευτείς.

Η κορυφαία επιλογή

Μέχρι πρότινος, ο χωμάτινος αναβάτης GS είχε τις εξής επιλογές: Να επιλέξει μία R1200GS στην οποία να τοποθετήσει με έξτρα χρέωση τους ακτινωτούς τροχούς του Adventure, να αφαιρέσει εξοπλισμό, σχάρα και πίσω σέλα, να αφαιρέσει την ζελατίνα ή να τοποθετήσει μικρότερη, και να ορμήσει στα βουνά. Ή να επιλέξει μία R1200GS Adventure, που διαθέτει ήδη ακτινωτούς τροχούς, με το μεγαλύτερο σε χωρητικότητα ογκώδες ρεζερβουάρ όμως, με μεγαλύτερη ζελατίνα και συνολικό όγκο. Σε αυτό το μοντέλο, ο δραστήριος χωμάτινος αναβάτης, θα έπρεπε να αφαιρέσει περισσότερα πράγματα ή να είναι έτοιμος να γρατζουνίσει ανάλογα.
Αναφορικά με την χρήση των ακτινωτών τροχών, προσφέρουν περισσότερη ελαστικότητα στα χτυπήματα σε λακκούβες, και δεν στραβώνουν όπως οι χυτοί αλουμινένιοι - έτσι τα tubeless ελαστικά, διατηρούν τον αέρα.
Αλλά δεν είναι μόνο αυτή η βασική διαφορά ανάμεσα στα δύο



μοντέλα, αφού το Adventure διαθέτει αυξημένες διαδρομές αναρτήσεων κατά 20 χιλιοστά (και ανάλογα μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος), σκληρότερα ελατήρια, αλλά και διαφορές στον κινητήρα: Βαρύτερος στρόφαλος, και μακρύτερη πρωτεύουσα μετάδοση (1,65:1 από 1,737:1) .Επίσης, οι 1η και 2η σχέσεις του κιβωτίου είναι κοντύτερες, ενώ οι 4η και 5η, μακρύτερες. Συνολικά λοιπόν, η απόδοση του Adventure, είναι διαφορετική στο δρόμο. Και αυτό, όσο και αν ‘‘φτιάξεις’’ το απλό R 1200GS με αξεσουάρ τις αρεσκείας σου, δεν θα το πετύχεις.
Εκτός αν πάρεις μία Adventure, που ‘‘γενετικά’’ είναι καλύτερη σε χαρακτηριστικά για τέτοια χρήση, και αρχίσεις και αφαιρείς περιφερειακά. Όπως έκανε ουσιαστικά η BMW, παρουσιάζοντας την Rallye, μία έκδοση που συνδυάζει τους δύο κόσμους του απλού και Adventure GS, προσφέροντας περισσότερη περιπέτεια, σε μία μοτοσυκλέτα, χωρίς να χρειαστεί τίποτα, εκτός από την αγορά της.

Διαφορές και εξοπλισμός

Θα μπορούσαμε να πούμε πως η νέα Rallye είναι μία R 1200GS Adventure στην οποία έχουν αφαιρεθεί ρεζερβουάρ και fairing και έχουν τοποθετηθεί αυτά του απλού GS, ενώ έχει αφαιρεθεί και η διαιρούμενη και ρυθμιζόμενη








GR OYK 535
R1200
GS
HP



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

σέλα και στην θέση της έχει μπει η ενιαία.
Ας δούμε όμως αναλυτικά τον εξοπλισμό που χρησιμοποιεί standard από το εργοστάσιο:

- DTC (Dynamic Traction Control)
- Φώτα ημέρας Led
- Hill Start Control
- Πακέτο Comfort (χρώμιο εξάτμισης, Θερμαινόμενα Grips, ένδειξη πίεσης ελαστικών, χούφτες τιμονιού)
- Πακέτο Touring (Dynamic ESA, Keyless Ride, Υπολογιστής Ταξιδίου Pro, Προετοιμασία Συστήματος Πλοήγησης, Cruise Control, Βάσεις για Πλαϊνές Βαλίτσες)
- Πακέτο Dynamic (Εμπρός Φανάρι Led, Υποβοήθηση Αλλαγής Ταχυτήτων Pro, Riding Modes Pro, Led Φλας)
- Κιτ Συνεπιβάτη (Σέλα βασικού εξοπλισμού (αντί για σέλα Rallye), Κεντρικό σταντ, Ζελατίνα βασικού εξοπλισμού (αντί για ζελατίνα Sport)
- ABS Pro
- Sport Ανάρτηση
- Συναγερμός

Σημαντική διαφοροποίηση στο πληρέστατο μοντέλο, προσφέρει το πακέτο “Style 1 Rallye” που προσφέρει η BMW το οποίο διαθέτει τα εξής: Χρώμα Lupin Blue Metallic, Ζελατίνα Sport, Κινητήρας σε μαύρο χρώμα, Ακτινωτές Ζάντες, Σέλα Rallye μονοκόμματη.



Η νέα προσθήκη στην γκάμα των R1200GS, Rallye , έχει τις δυνατότητες να κινηθεί σε άγριες συνθήκες και ένας αναβάτης χωμάτινος θα βρει περισσότερα χαρακτηριστικά που να του αρέσουν πάνω σε αυτή,



Στην συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα της δοκιμής, είχαν αφαιρεθεί τα μαρσπιέ συνεπιβάτη και η σχάρα φόρτωσης, για πιο άγριο look, ενώ είχε τοποθετηθεί και εξάτμιση της Akrapovic (κόστος 1200euro).
Τώρα, όποιος πει ότι αυτή η μοτοσυκλέτα δεν είναι πανέμορφη, σίγουρα θα είναι εμπαθής. Οι χρωματισμοί σε μπλε φόντο, το μπλε πλαίσιο που θυμίζει έντονα το HP2 - το πιο χωμάτινο GS που παρήχθη ποτέ, τα φανταχτερά αυτοκόλλητα, η χαμηλή μαύρη ζελατίνα, η ενιαία δίχρωμη σέλα, οι ακτινωτοί τροχοί, ο μαύρος κινητήρας και άξονας, ναι, την κάνουν να ξεχωρίζει. Και να θες να την αποκτήσεις, να ανέβεις στην σέλα της και να εξαφανιστείς!

Ξεχωρίζει.... ηχητικά!

Μόλις πάρει μπροστά, ο δικύλινδρος boxer βγάζει έναν δυνατό μπάσο ήχο από το τελικό της Akrapovic και σου δείχνει τον κυβισμό του - και ότι προφανώς έχει δύναμη. Ο κινητήρας είναι ο γνωστός του Adventure με τον βαρύτερο στρόφαλο και διαφορετικές σχέσεις κιβωτίου από το απλό GS. Για τις ανάγκες κάλυψης των προδιαγραφών Euro4 έχει τοποθετηθεί νέος καταλύτης στο σύστημα εξαγωγής και έχει ρυθμιστεί ανάλογα. Η BMW όμως κατάφερε να διατηρήσει την ίδια ανακοινώσιμη δύναμη στους 125 ίππους στις 7.750 σ.α.λ. και την ίδια ροπή, στα 12,5kg στις 6.500σ.α.λ. Στην πράξη, έχει χάσει μόλις τρεις ίππους, από τους 118 που μετρήσαμε στο τελευταίο Adventure του 2014, στους 115, παρά την ''φίμωση''. Και από απόδοση, δεν έχει να προσφέρει κάτι παραπάνω από τα γνωστά μας GS. Ροπή από τις χαμηλές στροφές, ευκολία στην



χρήση, σωστά κλιμακωμένες σχέσεις για πόλη και χώμα, λίγο κοντές για ταξίδι, όπου μέχρι τα 140χ.α.ω. το ακούς να δουλεύει γλυκά, αλλά από τα 160χ.α.ω και πάνω, ο κινητήρας παράγει κραδασμούς αλλά και θόρυβο. Διατηρεί όμως αυτό τον ήχο που σε προδιαθέτει, και αυτό το γνωστό τράβηγμα στις χαμηλές στροφές που ξεχωρίζει τα GS, το οποίο, στο πρώτο άνοιγμα του γκαζιού, σου δείχνει τα δόντια του...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΙΧΡΟΝΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ



13 χρόνια. Τόσο διήρκησε η εξέλιξη του συστήματος ψεκασμού της KTM που δίνει νέα πνοή στα 2Τ! Οι Αυστριακοί είχαν προνοήσει για τις εξελίξεις και έκαναν τα αδύνατα δυνατά για να μην σβηστούν από τον χάρτη τα δίχρονα. Ήρθε λοιπόν το πλήρωμα του χρόνου για να περάσει η νέα αυτή τεχνολογία στην παραγωγή και έτσι βρεθήκαμε στον «off-road ναό» του Erzberg στην Αυστρία, ώστε να πάρουμε μια πρώτη γεύση!

Του Aviad Avrahami / FullGaz
Φωτογραφίες: KTM


KTM
MAXXIS

KTM 250/300 EXC TPI

Γιατί TPI;

Το 60% των «πορτοκαλί» enduro μοντέλων που πωλήθηκαν το 2016, ήταν δίχρονα. Αυτό από μόνο του δικαιολογεί απόλυτα την αφοσίωση και το... πείσμα που επέδειξαν οι άνθρωποι της KTM, ώστε η τεχνολογία αυτή να δουλέψει! Οι πρώτες απόπειρες πάνω σε αυτό το πεδίο, ξεκινάνε το 2004, όταν η KTM δοκίμασε σε πρωτότυπες μοτοσυκλέτες, την εφαρμογή άμεσου ψεκασμού σε δίχρονους κινητήρες. Αυτές οι πρώιμες προσπάθειες, δεν είχαν πάντα το επιθυμητό αποτέλεσμα, ωστόσο ήταν

> Δούλεψε σκληρά, πειραματίστηκε, δοκίμασε και τελικά τα κατάφερε, παρουσιάζοντας ένα σύστημα ψεκασμού για δίχρονους κινητήρες το οποίο δουλεύει άψογα!

πολύτιμες για την αποκόμιση εμπειριών και την εξαγωγή συμπερασμάτων. Μέχρι που φτάνουμε στο 2014, όπου η KTM επιχειρεί μια εντελώς νέα προσέγγιση στο θέμα, με την TPI (Transfer Port Injection) τεχνολογία. Η «μπίλια» έκατσε αυτή την φορά στην σωστή θέση, Bingo!

Πως λειτουργεί;

Ουσιαστικά η όλη ιδέα έχει να κάνει με τον διαχωρισμό βενζίνης – λαδιού, ελέγχοντας ξεχωριστά την παροχή τους στον κινητήρα, βάση των δεδομένων που συλλέγονται σε πραγματικό χρόνο,




MAXXIS

από επτά διαφορετικούς αισθητήρες. Το λάδι, το οποίο αποθηκεύεται σε ξεχωριστό δοχείο, διοχετεύεται από την θυρίδα εισαγωγής στον στροφαλοθάλαμο αλλά χωρίς να έχει αναμιχθεί με βενζίνη. Η ποσότητα λαδιού που εκχέεται σε αυτή την φάση, υπολογίζεται βάση των στροφών του κινητήρα αλλά και του ανοίγματος του γκαζιού. Με την περιστροφή του ο στρόφαλος «οδηγεί» το μίγμα λαδιού και αέρα προς την θυρίδα εισαγωγής και σε αυτή την φάση, δύο σώματα ψεκασμού, το «εμπλουτίζουν» με βενζίνη, ώστε να ακολουθήσει η συμπίεση και η καύση του. Ποια είναι τα πλεονεκτήματά του 2T TPI; Πρώτα απ΄ όλα, το σημαντικότερο και αυτό που παίζει τον μεγαλύτερο ρόλο στην συμμόρφωση με τις Euro4 (αλλά και τις επερχόμενες) προδιαγραφές ρύπων, είναι η δραστική μείωση της ποσότητας του λαδιού που καίγεται στην παραγωγική φάση του κινητήρα. Η KTM κάνει λόγο για μείωση της τάξεως του 50% σε σχέση με ένα «συμβατικό» δίχρονο μοτέρ, με αποτέλεσμα πολύ λιγότερους ρύπους αλλά και οικονομία. Μιλώντας για οικονομία, η κατανάλωση του λαδιού είναι σε αναλογία 1:70 έως και 1:100 σε σχέση με την βενζίνη, κάτι που μεταφράζεται με ορολογία «παραδοσιακής μίξης» σε 1,4 με 1%... και μιλάμε για απλά καλής ποιότητας λάδια και όχι πανάκριβα super-duper racing. Η κατανάλωση βενζίνης με την σειρά της, μιας και μιλάμε για ψεκασμό, έχει μειωθεί κατά μέσο όρο 20% σε σχέση πάντα με ένα συμβατικό δίχρονο, ενώ μπορεί κατά περιπτώσεις να φτάσει μέχρι και -50%! Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι φυσικά το ότι







δεν χρειάζεται πρόμιξη λαδιού και βενζίνης, ενώ οι αισθητήρες που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τον εγκέφαλο, φροντίζουν ώστε οι ποσότητες καυσίμου που παρέχονται στον κινητήρα να είναι οι ιδανικές, ανεξαρτήτως θερμοκρασίας και υψόμετρου. Τέλος, η ακριβής και βελτιστοποιημένη παροχή μίγματος, συμβάλει ώστε η λειτουργία του κινητήρα να είναι πιο στρωτή και ομαλή.



Οδηγώντας στο Erzberg

Φυσικά και δεν ήταν τυχαία η επιλογή του ορυχείου σιδήρου που είναι γνωστό για τους Extreme Enduro αγώνες που διοργανώνονται εκεί. Με διαδρομές που ξεκινάνε από τα 500 μέτρα και φθάνουν μέχρι και τα 1600+ μέτρα σε υψόμετρο, η KTM ήθελε να αποδείξει την αξιοπιστία και την προσαρμοστικότητα του TPI σε διαφορετικές συνθήκες θερμοκρασίες και πυκνότητας αέρα. Σε ότι αφορά στην γενικότερη αίσθηση των 250 και 300 EXC, οι αλλαγές σε σχέση με τα προηγούμενα μοντέλα είναι μηδαμινές. Θέσεις οδήγησης και εργονομία δεν διαφέρουν και από την στιγμή που δεν είχαμε κάτι νέο στο δομικό κομμάτι (πλαίσιο – αναρτήσεις κτλ), η εικόνα είναι γνώριμη. Το μεγάλο νέο είναι όμως οι κινητήρες και ειδικά το σύστημα ψεκασμού, οπότε επικεντρώσαμε την προσοχή μας εκεί. Ξεκινώντας, ο κινητήρας και το όλο σύστημα θέλει λίγα λεπτά (όχι περισσότερα από τρία) για να έρθει σε θερμοκρασία λειτουργίας. Μπουκώματα και «βηξιματάκια» θυμίζουν καρμπιρατεράτη λειτουργία και απλά πρέπει να περιμένεις λίγο να σταθεροποιηθεί το ρελαντί και να «καθαρίσει» η λειτουργία. Με το που γίνει αυτό, αποκαλύπτεται η μαγεία των νέων κινητήρων! Πραγματικά δεν έχουμε οδηγήσει ξανά δίχρονο μοτέρ με τόσο καλή και προβλέψιμη απόδοση. Ο κινητήρας αυξάνει την ισχύ του σε απόλυτα γραμμική σχέση με το ανέβασμα των στροφών, έχοντας δύναμη σε όλο το φάσμα της λειτουργίας του, χωρίς «νεκρές» περιοχές ή απότομα ξεσπάσματα. Το πιο εντυπωσιακό χαρακτηριστικό, είναι ότι απουσιάζει η κλασσική



«έκρηξη» ισχύος που παραδοσιακά συνόδευε τους δίχρονους κινητήρες και αυτό δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εκλαμβάνεται ως κάτι το αρνητικό. Ισχύς υπάρχει, απλά αυτή είναι πλήρως διαχειρίσιμη από τον αναβάτη, ο οποίος μπορεί να την αξιοποιήσει πλήρως σε δύσκολα τερέν όπως αυτά του Erzberg. Ο ψεκασμός λειτούργησε άψογα πάντα και παντού, χωρίς να καταλαβαίνει τίποτα από υψομετρικές διαφορές. Σε συνδυασμό με τους δύο χάρτες απόδοσης, ο αναβάτης έχει στην διάθεση του δίχρονές μοτοσυκλέτες απόλυτα φιλικές, με εκπληκτικές δυνατότητες προσαρμογής. Ακόμα και αν δεν υπάρχει μεγάλη εμπειρία, τα νέα EXC TPI, δεν φοβίζουν, ακριβώς λόγο του τρόπου με τον οποίο «κατεβάζουν» στην δύναμη τους. Σε σαθρά εδάφη, ένα συμβατικό δίχρονό θα ήθελε προσοχή στο πόσο και που ανοίγεις το γκάζι, έχοντας κατά νου το «ξέσπασμα» που θα οδηγούσε σε απώλεια πρόσφυσης. Όχι όμως τα νέα «ψεκαστά» EXC, που πραγματικά

Διαβάστε περισσότερα:




SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM


Bozcaada
Apollon Smintheus 52
17 52



Σεργιάνι στην ιστορία

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη/ www.motoexplorer.gr

Το ταξίδι μνήμης στα μικρασιατικά παράλια με την λευκή Ducati Hyperstrada συνεχίζεται. Μετά το Αϊβαλί του Φώτη Κόντογλου και την Πέργαμο του Ασκληπιού, το ιστορικό ενδιαφέρον της διαδρομής μονοπωλούν η αρχαία Άσσος, η μυθική Τροία και τα περίφημα Δαρδανέλια.



Ιστορικά λάφυρα

Αποχαιρετώντας εκείνο το πρωινό το Αϊβαλί, γεμάτος λαχτάρα ξεκινούσα για μια διήμερη περιπλάνηση στην βορειοδυτική γωνιά της Μικράς Ασίας. Απώτερος προορισμός μου η πόλη Canakkale (180 χλμ. βόρεια του Αϊβαλί), τα περίφημα Δαρδανέλια των αρχαίων. Καθοδόν για την πόλη Canakkale, είχα προγραμματίσει δυο στάσεις σε αντίστοιχους αρχαιολογικούς χώρους της διαδρομής. Ο λόγος για την Άσσο (75 χλμ. βορειοδυτικά του Αϊβαλί) και την Τροία, δυο αρχαίες πόλεις της περιοχής, που η φήμη και η αίγλη τους είχαν ξεπεράσει κατά πολύ τα στενά όρια της Μικράς Ασίας.

Η μικρασιατική γη απλωνόταν πλέον μπροστά μου, και εγώ, πάνω στην σέλα της Hyperstrada, ξεκινούσα ένα ιδιόμορφο όσο και συναρπαστικό ιστορικό οδοιπορικό, με



πρωταγωνιστικά στοιχεία την αστείρευτη και πολυδιάστατη παρουσία του αρχαίου ελληνικού πολιτισμού. Άλλωστε, τα αξεπέραστα αρχαιοελληνικά μνημεία που συναντά κανείς σε κάθε γωνιά της Μικράς Ασίας αποτελούν τα «λάφυρα» που αποκομίζει ο συνειδητός Έλληνας οδοιπόρος στην αντίπερα όχθη του Αιγαίου.
Με την γνώριμη μεσογειακή χλωρίδα να αποτελεί το πρωταγωνιστικό φυσικό σκηνικό αυτών των χιλιομέτρων, άλλοτε ακολουθούσα την καταγάλανη δαντελωτή ακτογραμμή και άλλοτε χανόμουν μέσα στις κατάφυτες βουνοπλαγιές της ενδοχώρας. Από την πρώτη άλλωστε στιγμή που βρέθηκα στη Μικρασία, έγινα θιασώτης της φύσης της. Αλλά πολύ περισσότερο έγινα «δέσμιος» της ιστορίας ενός τόπου, όπου η εθνική μας καταγωγή και το ιστορικό μας



παρελθόν αποτελούν για μας τους Έλληνες ένα πολύτιμο, διαχρονικό διαβατήριο.

Εδώ δίδαξε ο Αριστοτέλης

Η Άσσος (Behramkale), από τους πιο δημοφιλείς αρχαιολογικούς χώρους της Μικράς Ασίας, απλωνόταν πάνω σ' ένα κωνικό λόφο και τους πρόποδές του, σε μικρή απόσταση από την αιγαιοπελαγίτικη ακτογραμμή. Η περίοδος της μέγιστης ακμής της Άσσου σημειώθηκε τον 4ο π. Χ αιώνα (όταν και αναδείχτηκε σ' ένα από τα σπουδαιότερα πολιτικά και πνευματικά κέντρα της Μικράς Ασίας), ενώ η παρουσία του Αριστοτέλη, ο οποίος έζησε και δίδαξε εδώ για τρία ολόκληρα χρόνια, λογίζεται στις σημαντικότερες στιγμές της πόλης. Στον μακροσκελή κατάλογο των μνημείων του αρχαιολογικού χώρου της Άσσου που κρατούσα στα χέρια περιλαμβάνονταν τα οχυρωματικά τείχη και οι πύργοι, ο εξαίσιος ναός της Αθηνάς, η Αγορά, το Γυμνάσιο, το Βουλευτήριο και το Θέατρο - μετά από 3 ώρες περπάτημα κατάφερα να





δω τα περισσότερα. Έχοντας όμως κουραστεί, θέλησα να ξαποστάσω για λίγο, πριν συνεχίσω την αρχαιολογική μου εξερεύνηση. Έτσι, άφησα τα αργόσυρτα βήματά μου να με οδηγήσουν στο επιβλητικότερο ίσως μνημείο της Άσσου, το αρχαίο θέατρο της πόλης, ένα κτίσμα του 2ου π. Χ. αιώνα, χωρητικότητας 5.000 θεατών.

Αφού περιπλανήθηκα στο χώρο της ορχήστρας και της σκηνής, στη συνέχεια ανέβηκα στα ψηλότερα



σκαλοπάτια των κερκίδων και παρέμεινα εκεί για αρκετή ώρα, παρατηρώντας με δέος αυτό το σπάνιο αρχαιολογικό θησαυρό. Καθισμένος στα πέτρινα σκαλοπάτια του αρχαίου θεάτρου, βρέθηκα να ατενίζω εκστατικός το απέραντο γαλάζιο σεντόνι του Αιγαίου και τις απέναντι κοντινές ακτές της Μυτιλήνης, ενώ η θαλασσινή αύρα με χάιδευε απαλά στο πρόσωπο.

`Κι όταν για μια στιγμή έκλεισα τα μάτια, ένιωσα εκείνο το υπέροχο συναίσθημα που χαρίζει η πραγμάτωση ενός ακόμα ταξιδιωτικού ονείρου…

Στάση στην ένδοξη Τροία

Η μυθική Τροία βρισκόταν 30 χλμ. νότια του Canakkale - σε απόσταση μόλις 5 χλμ. δυτικά της εθνικής οδού. Στην είσοδο του αρχαιολογικού χώρου, μια ξύλινη αναπαράσταση του Δούρειου Ίππου, που μάλλον κιτς και αταίριαστη μου φάνηκε σε σχέση με την ιστορικότητα του χώρου, ανέλαβε να με καλωσορίσει.



Μέχρι τα μέσα του 19ου αιώνα η συντριπτική πλειονότητα των ιστορικών-αρχαιολόγων τοποθετούσαν την ύπαρξη της Τροίας στη σφαίρα της φαντασίας και του μύθου. Ωστόσο, ο Ερρίκος Σλήμαν με μια σειρά ανασκαφών (1873-1890) που πραγματοποίησε στη συγκεκριμένη μικρασιατική περιοχή (στον λόφο Χισαρλίκ, κοντά στη συμβολή του ποταμού Σκαμάνδρου με τον Σιμόεντα) ανέτρεψε όλα τα δεδομένα, αποδεικνύοντας περίτρανα ότι η Ιλιάδα του Ομήρου δεν ήταν μύθος αλλά πραγματική ιστορία. Τις ανασκαφές του Σλήμαν προχώρησαν αργότερα ο Γερμανός Νταίρπφελντ (1894) και ο Αμερικανός Μπλέγκεν (1932-38). Η αρχαιολογική σκαπάνη του Σλήμαν έφερε στο φως τα ερείπια εννιά επίπεδων συνοικισμών που αντιστοιχούν σε διαδοχικές ιστορικές περιόδους της Τροίας (3.200 π. Χ.- 400 μ. Χ.), συμπεριλαμβανομένης και της Τροίας του Πριάμου, η οποία είναι η έκτη κατά σειρά. Αυτό δικαιολογείται από



τα ίχνη εμπρησμού που φέρει, τα οποία χρονολογούνται στο 1.200 π. Χ., εποχή που αντιστοιχεί με τη συμβατική χρονολογία (1.185 π. Χ.) της καταστροφής της Τροίας από τους Έλληνες.
Η περιπλάνησή μου στον αρχαιολογικό χώρο της Τροίας έγινε κάτω από έναν καυτό ήλιο που φλερτάριζε τους 38ο C, γι' αυτό κι δεν διήρκησε περισσότερο από μια ώρα. Ανάμεσα στα λιγοστά ερείπια που απλώνονταν στον ομώνυμο αρχαιολογικό χώρο, ξεχώρισα το Βουλευτήριο (9ου π. Χ. αιώνα), το Θέατρο των ρωμαϊκών χρόνων, καθώς και απομεινάρια τειχών που αναφέρονται σε διάφορες ιστορικές περιόδους της πόλης.
Ωστόσο, σε καμία περίπτωση τα αρχαιολογικά ευρήματα του χώρου δεν κατάφεραν να μου δώσουν μια υποτυπώδη έστω εικόνα της ένδοξης εκείνης Τροίας, την οποία ο ραψωδός Όμηρος έκανε αθάνατη μέσα στις σελίδες της παγκόσμιας





Ιστορίας. Πάντως, με την επίσκεψή μου στην Τροία, ένα παιδικό μου όνειρο είχε επιτέλους γίνει πραγματικότητα...

Στα στενά των Δαρδανελίων

Καθώς παρκάριζα την Ducati στο κέντρο του Canakkale, μπροστά ακριβώς στο Clock Tower (το σήμα κατατεθέν της πόλης), δυο Τούρκοι συνάδελφοι-μοτοσυκλετιστές με πλησίασαν και χάζευαν από κοντά την Hyperstrada. Στην Τουρκία, η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα δεν είχε καλά-καλά κυκλοφορήσει στους δρόμους. Η λευκή μοτοσυκλέτα, όμως, ήταν η αφορμή για να γνωριστώ με τον Αχμέτ και τον Μουράτ, που γρήγορα προθυμοποιήθηκαν να μου δείξουν τα αξιοθέατα της πόλης τους – ποτέ δεν λέω όχι σε τέτοιες προτάσεις. Αν και η Canakkale έλκει την καταγωγή της κατευθείαν από την αρχαία πόλη των Δαρδανελίων, ελάχιστες ήταν οι μαρτυρίες που είχαν διασωθεί από εκείνη την μακρινή





περίοδο. Έτσι, η πρώτη μεγάλη βόλτα μου έγινε στο χώρο του Ναυτικού Μουσείου (Canakkale Naval Museum), εκεί όπου ξεναγήθηκα στο κάστρο Cimenlik Kalesi, ένα από τα δυο αντικριστά κάστρα που έλεγχαν κάποτε τα περίφημα στενά των Δαρδανελίων – το άλλο κάστρο (Kilitbahir Kalesi) δέσποζε στην απέναντι ευρωπαϊκή ακτή. Η γνωριμία με την Canakkale περιελάμβανε επίσης ένα γρήγορο πέρασμα από την παραδοσιακή αγορά Mirrored Bazaar και το ιστορικό χαμάμ Yah Hamam, ενώ οι αναμνηστικές





φωτογραφίες τραβήχτηκαν στο χώρο της προκυμαίας, μπροστά σ' έναν τεράστιο ξύλινο Δούρειο Ίππο. Όχι, δεν ήταν ο ίδιος μ' εκείνον που είχα αντικρίσει στην κοντινή Τροία. Ο Δούρειος Ίππος που δέσποζε στην παραλιακή ζώνη της Canakkale είχε χρησιμοποιηθεί το 2004 για τις ανάγκες της κινηματογραφικής υπερπαραγωγής «Τροία». Μετά την ολοκλήρωση των γυρισμάτων, η εταιρία παραγωγής δώρισε τον κινηματογραφικό Δούρειο Ίππο στην πόλη των Δαρδανελίων.

Τα μηνύματα της καρδιάς

Έχοντας σταματήσει μπροστά στην μικρή προβλήτα της Canakkale, το δίλλημα που αντιμετώπιζα ήταν μεγάλο: ή έπαιρνα το φέρυ-μποτ και περνούσα απέναντι στην ευρωπαϊκή ακτή της Τουρκίας και επέστρεφα στην Ελλάδα οδικώς μέσω Κήπων, ή γυρνούσα ξανά πίσω στο Αϊβαλί και περνούσα ατμοπλοϊκώς στην Μυτιλήνη.

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

RIDERS WINTER CATALOG 2017!



bikeit!gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη
Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια
- Μπότες - Casual - Off Road


BEL-RAY
TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS
FLEX YOUR ENGINE
Οι κορυφαίες λύσεις για την λίπανση & τον καθαρισμό του moto
MADE IN THE USA
Βαλβολίνες Thumper Gear Saver
Λιπαντικό Racing Works Synthetic Ester 10W-60
Καθαριστικό φρένων - Contact Cleaner
Καθαριστικό αλυσίδας - Chain Cleaner
Καθαριστικό γενικής χρήσης - Bike Wash
MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.
Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2310. 517 815, E-mail: info@motoway.gr
Motoway
www.motoway.gr

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories

Marushin RS3



Το full face Marushin RS3 είναι ένα πραγματικά ελαφρύ κράνος χάρη στα πρωτοποριακά υλικά που χρησιμοποιούνται (μίγμα fiberglass) για την κατασκευή του.

Αερισμός: Το ολοκληρωτικά «σκαμμένο» εσωτερικό κέλυφος σχηματίζει σήραγγες όπου κυκλοφορεί ο αέρας μέσα και από πολλαπλές εισαγωγές και εξαγωγές αέρα.

Εσωτερικό: Το MARUSHIN-COOL εσωτερικό απορροφά τον ιδρώτα...

Διαβάστε περισσότερα:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος Sinisalo Radical σε super προσφορά



Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories

Βρείτε τώρα το κράνος MX Sinisalo Radical σε νέα τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories, μόλις 89 ευρώ, έναντι αρχικής τιμής 179 ευρώ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Σε σούπερ προσφορά στην Τζωρτζόπουλος



Ανοιγόμενο κράνος Vemar Jiano

Ανοιγόμενο κράνος της Vemar με κέλυφος από Advanced Thermo Material (ATM) σε δύο μεγέθη εξωτερικών κελυφών. Φέρει πλήρως αποσπώμενη εσωτερική επένδυση με αντιμικροβιακή προστασία, μία διπλή εισαγωγή στην κορυφή, μία εισαγωγή στο σαγόνι δύο εξαγωγές στα πλαϊνά και δύο εξαγωγές πίσω. Με ζελατίνα αντιχαρακτική...

Διαβάστε περισσότερα:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

NEXX SX.60 Eagle Rider Black

Με διάθεση για ανοιχτό δρόμο

Το SX60 Eagle Rider Black έχει κέλυφος κατασκευασμένο από ATR (Advanced Thermo Resin). Φέρει αντιχαρακτική ζελατίνα, πλήρως αποσπώμενη αντιαλλεργική επένδυση, δέσιμο Microlock και είναι προδιαγραφών ECE 22.05.



Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος VEMAR Zero Color Fantasy JC02



Σε super προσφορά στην Τζωρτζόπουλος

Ανοιτό κράνος της Vemar με κέλυφος από Advanced Thermo Material (ATM) σε 2 μεγέθη εξωτερικών κελυφών. Φέρει πλήρως αποσπώμενη εσωτερική επένδυση με αντιμικροβιακή προστασία και για τον αερισμό του κεφαλιού φροντίζουν μία διπλή εισαγωγή στην κορυφή, δύο 2 εξαγωγές στα πλάγια και τρεις εξαγωγές πίσω. Η ζελατίνα του είναι αντιχαρακτική ενώ το δέσιμο στο λουράκι γίνεται με μικρομετρική πόρπη.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

NEXX SX.60 Bastille



Κομψό και ποιοτικό

Το SX60 Bastille έχει κέλυφος κατασκευασμένο από ATR (Advanced Thermo Resin). Φέρει αντιχαρακτική ζελατίνα, πλήρως αποσπώμενη αντιαλλεργική επένδυση, δέσιμο Microlock και είναι προδιαγραφών ECE 22.05.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Jet Κράνος NEXX SWITX SX 10



Το μέλλον των ανοιχτών κρανών είναι εδώ!

Κατοχυρωμένος με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, ο επαναστατικός σχεδιασμός του SWITX SX 10, επιτρέπει τον συνδυασμό ανεξάντλητων χρωματικών συνδυασμών, μέσα από μια γκάμα πολλών πανέμορφων χρωματιστών αξεσουάρ. Διαθέτει το επίσης πατενταρισμένο μοναδικό...

Διαβάστε περισσότερα:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος Vemar Easy Chikiqui

Σε Super προσφορά στην Τζωρτζόπουλος



Ανοιχτό κράνος με κέλυφος από Advanced Thermo Material (ATM) σε δύο μεγέθη εξωτερικών κελυφών. Φέρει πλήρως αποσπώμενη εσωτερική επένδυση με αντιμικροβιακή προστασία και ο αερισμός τους πραγματοποιείται από μία διπλή εισαγωγή στην κορυφή και δύο εξαγωγές πίσω. Η ζελατίνα του είναι αντιχαρακτική, ενώ φέρει και αναδιπλούμενη φιμέ ζελατίνα. Δέσιμο με Microlock πόρτπη.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

BMW ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ-Καλοκαιρινή Προσφορά

Σημαντική έκπτωση σε ανταλλακτικά-εργασία έως 31 Ιουλίου



Το καλοκαίρι έφτασε και οι προετοιμασίες των διακοπών έχουν ήδη ξεκινήσει!
Στη BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ έως και 31.07.2017, κάνετε το service ή την επισκευή της μοτοσυκλέτας σας με όφελος 15% στα ανταλλακτικά και λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν από το συνεργείο και 10% στην εργασία!
Η ενέργεια αφορά κάθε είδους...

Διαβάστε περισσότερα:

Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.

SWM - Ανακοινώθηκαν νέες τιμές



Και για το πολυαναμενόμενο Superdual

Η Δέλτα Μοτοσυκλέτες Ε.Ε., επίσημη αντιπρόσωπος της SWM Motorcycles ανακοίνωσε νέες τιμές για τα μοντέλα της φίρμας, με ισχύ από 1/6/2017.
Στις τιμές περιλαμβάνονται 12 μοντέλα, από τα "μικρά" RS 125 R & SM 125 R, έως το μεγάλο Superdual...

Διαβάστε περισσότερα:

SWM

Χρηματοδοτικό Zero2Ride στην BMW Παναγιωτόπουλος



Με 0% επιτόκιο από τη BMW Financial Services

Το νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα Zero2Ride από τη BMW Financial Services είναι στην BMW Παναγιωτόπουλος! Τα χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου χρηματοδοτικού είναι τα εξής: 0% επιτόκιο, προκαταβολή από 30% και διάρκεια έως 36 μήνες, αφορά καινούριες μοτοσυκλέτες και συγκεκριμένα όλα τα μοντέλα...

Διαβάστε περισσότερα:

Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.

Citycom S.300i F4 ABS - Τώρα με 4 χρόνια εγγύηση!

Το καλύτερο δώρο από το δίκτυο της SYM

Τώρα, μπορείς να κάνεις το αγαπημένο σου scooter - City-com S.300i ABS - με ΔΩΡΟ την επέκταση εγγύησης από 2 σε 4 χρόνια σε επιλεγμένους συνεργάτες SYM.
Το νέο CITYCOM S.300i έρχεται με στάνταρ ABS και προδιαγραφές EURO4 συνδυάζοντας...

Διαβάστε περισσότερα:



Γκοργκόλης Α.Ε.

Κράνος Bell Moto 3

Απόλυτα ρετρό



Βγαλμένο από το παρελθόν, το Bell Moto-3 έχει σπάσει το καλούπι με τη μοναδική ισορροπία του κλασικού στυλ enduro με τις σύγχρονες προδιαγραφές ασφάλειας. Συνδέοντας την εμπειρία 60 χρόνων στον σχεδιασμό και την κατασκευή με τη θρυλική τους προέλευση, η Bell έχει αναβιώσει τον αρχικό σχεδιασμό του Moto 3 με fiber-glass composite...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Karellis Group:



Βρείτε το KYMCO που θέλετε

Ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση
Είστε στο νομό Φθιώτιδας και ψάχνετε για το επόμενο KYMCO μοντέλο σας. Τότε πρέπει να επισκεφτείτε την Karellis Group, επίσημο διανομέα και επισκευαστή της KYMCO.
Η Karellis Group διαθέτει κάθετη μονάδα εξυπηρέτησης και αυτό σημαίνει ότι θα είναι κοντά σας και μετά την αγορά του μοντέλου της αρεσκείας

Διαβάστε περισσότερα:

karellis-group

DNA Filters: Βραβεύτηκε με το “Reddot Product Design Award 2017”!

Μεγάλη επιτυχία για την ελληνική εταιρεία φίλτρων αέρα

Η ελληνική DNA Filters, αποδεικνύει περίτρανα, για ακόμη μια φορά, ότι είναι πρωτοπόρος σε παγκόσμιο επίπεδο στον χώρο της, καθώς βραβεύτηκε με το διεθνούς κύρους, κορυφαίο βραβείο σχεδιασμού προϊόντος “Reddot Product Design Award 2017”!
Η διεθνής αναγνώριση και βράβευση του καινοτόμου σχεδιασμού, η κορυφαία ποιότητα των προϊόντων της και η εμμονή στην τελειότητα κάνουν υπερήφανους τους εκατομμύρια φίλους και χρήστες, που εμπιστεύονται και χρησιμοποιούν τα διάσημα πλέον φίλτρα αέρος DNA.
Ο Μάριος Νικολαΐδης, Μηχανολόγος Μηχανικός R&D / Production Manager της Ελληνικής DNA Filters, σχεδίασε μια σειρά από καινοτόμα φίλτρα αέρος, τα οποία συνδυάζουν την τεχνολογία φιλτραρίσματος DNA με ειδικά συνθετικά «δέρματα» σε ποικιλία χρωμάτων!...

TECNOMOTO

Διαβάστε περισσότερα:



Jacket IXS London 2 EVO

Καθημερινό με στυλ

Η καθημερινότητα έχει το δικό της στυλ με το νέο μπουφάν της IXS, London 2 EVO. Πρόκειται για ένα jacket κατασκευασμένο από polyoxford 500D υλικό το οποίο διαθέτει μεμβράνη soltoTEX που το καθιστά αδιάβροχο και αναπνέον. Διαθέτει αφαιρούμενη καπιτονέ θερμική επένδυση για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και πιο ζεστούς μήνες. Ρυθμίζει στην μέση με ζώνη για σωστή εφαρμογή, αλλά και στα χέρια και στον λαιμό. Τα προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες είναι πιστοποιημένα με CE, με τα αντανακλαστικά να φωτίζονται από τα φώτα το βράδυ...



Διαβάστε περισσότερα:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Jacket IXS Michigan 2 Lady

Γυναικεία υπόθεση



Η οδήγηση μοτοσυκλέτας τον χειμώνα δεν είναι απαραίτητα αντρική υπόθεση. Η IXS παρουσιάζει το Michigan 2 Lady το οποίο ουσιαστικά είναι ένα jacket casual, με τις ανάλογες προστασίες και υλικά, που θα συναντούσαμε σε ένα μοτοσυκλετιστικό jacket.

Όσο για την εξωτερική του εμφάνιση; Ζώνη στην μέση, τσέπες, ελαστομερές ύφασμα στους καρπούς, κουκούλα, το καθιστούν ένα από τα πλέον όμορφα μπουφάν για χρήση σε μοτοσυκλέτα και όχι μόνο.

Βρείτε το σε γυναικεία νούμερα από DXS έως D3XL στην τιμή των 299euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Jacket IXS Montevideo 2

Η Adventure πλευρά

Η IXS κατασκεύασε το Montevideo 2, ένα jacket με adventure προσανατολισμό, για όλους τους αναβάτες που σκοπεύουν να ταξιδέψουν σε ''άγριες'' συνθήκες. Χαρακτηρίζεται από την επιθετική του εμφάνιση, από τα υλικά κατασκευής για να αντέχει ακόμη και σε εκτός δρόμου διαδρομές, τα 600D AIRDURA® και 630D DYNAX®. Διαθέτει αεραγωγούς στο στήθος, στα χέρια και στα πλευρά ώστε να αποβάλλεται ο θερμός αέρας. Ως εκ τούτου, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμη και τους καλοκαιρινούς μήνες. Η αφαιρούμενη αδιάβροχη μεμβράνη της soltoTEX® δίνει την δυνατότητα στο μπουφάν να είναι αδιάβροχο και αναπνέον, ενώ η αφαιρούμενη θερμική επένδυση θα φροντίσει για τις πιο κρύες συνθήκες.



Ρυθμίζει με ζώνες στην μέση και στα μανίκια για τέλεια εφαρμογή, ενώ διαθέτει εννέα εξωτερικές και μία εσωτερική, τσέπες. Διαθέτει επίσης αφαιρούμενα προστατευτικά σε ώμους, αγκώνες και πλάτη, που καλύπτουν τις προδιαγραφές EN1621-1 και EN1621-2, Level 2.
Παράγεται σε ξεχωριστές γραμμές για άντρες, σε νούμερα από S έως 5XL και για γυναίκες, από DS έως D3XL.
Η τιμή του βρίσκεται στα 420euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Τελικό Akrapovic για Yamaha X-MAX 300

Επιδόσεις και ποιότητα σε ένα



Η εταιρία Akrapovic δημιούργησε ένα νέο εντυπωσιακό τελικό για το νέο μοντέλο της YAMAHA, X-Max 300, μοντέλο 2017.

Code: S-Y3SO1-HRSS
Το τελικό αποτελεί το πρώτο βήμα στην αναβάθμιση του συστήματος εξάτμισης. Είναι απλό στην εγκατάσταση και αντικαθιστά το εργοστασιακό...
Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Φίλτρο αέρα DNA για Yamaha X-MAX 300

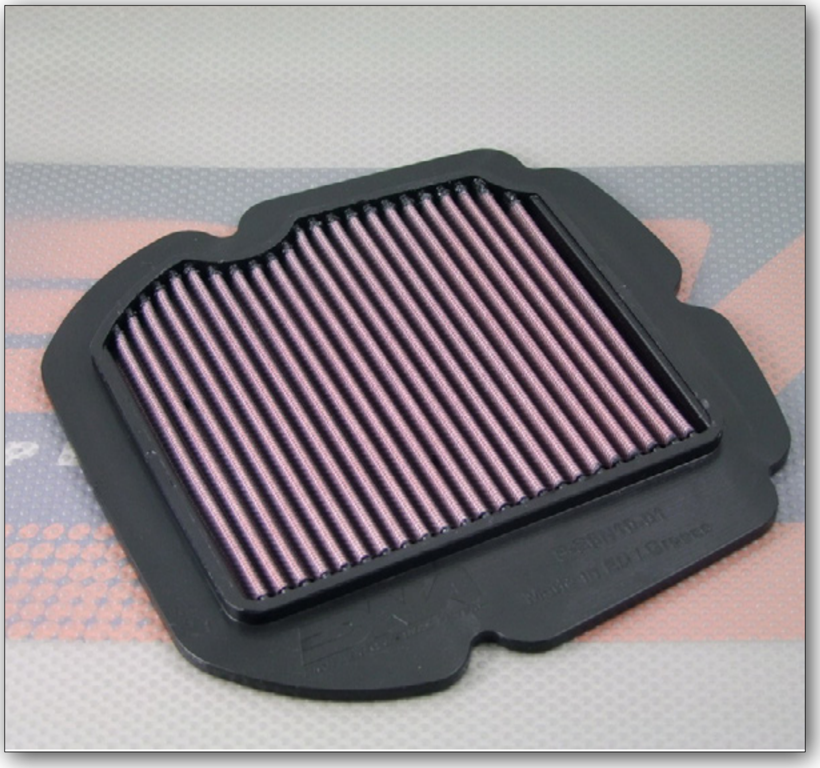


Βελτίωση με υπογραφή

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον διαθέσιμο, αυτή τη φορά για το νέο Yamaha X-MAX 300
A. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
B. Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις...
Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Φίλτρο αέρα DNA για Suzuki SV 650



Αφήστε το να "αναπνεύσει"

Ένα νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή σας, το οποίο ταιριάζει στις εξής μοτοσυκλέτες της Suzuki: product/?id=29834

* Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD, η οποία:.....

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Power Commander για το νέο Honda Africa Twin

Dynojet PCV Honda CRF1000L



Το PCV έρχεται ανανεωμένο με τα εξής παρακάτω χαρακτηριστικά:
- Μικρότερο μέγεθος από το PCIII USB (λιγότερο από το ήμισυ του μεγέθους του PCIII)
- Τροφοδοσία μέσω USB από τον υπολογιστή (δεν είναι πλέον απαραίτητη η 9 volt μπαταρία για τον προγραμματισμό)...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Arai Chaser V - Kevin Schwantz

Η εξέλιξη ενός θρύλου



Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού... Αναβαθμισμένο είναι και το εσωτερικό του, με το Facial Contour System (FCS) που αγκαλιάζει τις γωνίες

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986



Κράνος AGV COMPACT

Νέο flip-up κράνος!

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό αλλά και για καθημερινή χρήση στην πόλη, και έρχεται με πλούσιο εξοπλισμό από το εργοστάσιο. Αυτό του δίνει την δυνατότητα να μπαίνει στην αγορά όντας ένα από τα καλύτερα κράνη που μπορεί να αποκτήσει κάποιος, συνδυάζοντας την άνεση, την ασφάλεια και την χρηστικότητα.

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986



Arai Quantum ST Pro

Επανασχεδιασμένο!

Νέο Arai Quantum ST PRO, με επανασχεδιασμένο “μακρύ οβάλ” σχήμα κελύφους ώστε να ταιριάζει “γάντι” στους Ευρωπαίους αναβάτες. Έτσι η άνετη και ταυτόχρονα απόλυτη εφαρμογή αγγίζει νέα επίπεδα. Το νέο ST PRO αποτελεί συνέχεια του ήδη επιτυχημένου μοντέλου της ARAI, του Quantum ST, πρώτη επιλογή των έμπειρων αναβατών sport και touring οδήγησης, κρατώντας και αναβαθμίζοντας όλα τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A.
www.mcmotor.gr Μιχαλακοπούλου 44, Αθήνα, 210 7212986

Arai Tour x 4 Shire Orange

Για KTM Adventure!



Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του, είναι ιδανικό για χρήση σε ακραίες συνθήκες ζέστης και ιδρώτα. Το Tour-X4 φοριέται όπως θέλεις εσύ, με ή χωρίς γείσο, με ζελατίνα ή χωρίς, αφού το μεγάλο του άνοιγμα επιτρέπει τη χρήση μάσκας enduro. Εσωτερικά, το Facial Contour System (FCS) προσφέρει επιπλέον στήριξη στην περιοχή του σαγονιού χωρίς να σφίγγει...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Η πόλη σου ανήκει



Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη. Με αδιάβροχη επίστρωση και αφαιρούμενη εσωτερική επένδυση, θα σε συντροφεύσει τους περισσότερους μήνες του χρόνου, ενώ η Pro-Shape προστασία της Dainese το καθιστούν ως το απόλυτο τζάκετ πόλης...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Dainese Plaza D-Dry Jacket

Τεχνικό Casual μπουφάν



Το Plaza D-Dry Jacket αποτελεί την κορυφαία ποιοτική επιλογή casual τεχνικού μπουφάν μοτοσυκλέτας που μπορεί να φορεθεί και σε καθημερινές εξόδους χωρίς μοτοσυκλέτα.
Είναι 100% αδιάβροχο με διαπνέουσα μεμβράνη D-Dry, κατασκευασμένο από Cordura Dry Shell Fabric ειδικής επεξεργασίας για εξτρά αντοχή στο νερό.
Διαθέτει θερμική επένδυση Goose feather και προστατευτικά CE EN 1621.1/97 Pro-Armor Soft σε ώμους και αγκώνες. Ταυτόχρονα έχει και αναμονή αν κάποιος επιθυμεί να τοποθετήσει τα σκληρά προστατευτικά KIT E, αλλά και υποδοχή για προστατευτικό πλάτης.

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Jacket Dainese Street Darker

Τεχνικό και ξεχωριστό



Ένα μοντέρνο κοντό Jacket, από ποιοτικά κατεργασμένο δέρμα μοσχαριού, που καταφέρνει να παντρέψει με επιτυχία τα δυναμικά στοιχεία ενός jacket μοτοσυκλέτας με την διακριτικότητα που επιζητά ο αναβάτης που κινείται στους δρόμους της πόλης. Τα αλουμινένια ένθετα στους ώμους είναι ένα από τα κύρια σημεία που το κάνουν να ξεχωρίζει με τα αφαιρούμενα προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες να προσφέρουν την απαραίτητη προστασία που ενισχύεται...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

PIERRAKOS MOTO – Κάθετη μονάδα Triumph!

Σε ένα από τα πλέον κομβικά σημεία της Αθήνας,



Λ. Βουλιαγμένης 1, χτυπά η καρδιά της Triumph! Στο ανανεωμένο κατάστημα Pierrakos Moto, οι φίλοι της βρετανικής εταιρείας μπορούν να απολαύσουν υψηλού επιπέδου after sales υπηρεσίες, που περιλαμβάνουν:

-Εξουσιοδοτημένο service
από έμπειρο και καταρτισμένο προσωπικό
-Έκθεση με original Triumph after market αξεσουάρ
-Εξοπλισμό και αξεσουάρ για τις μοτοσικλέτες τους και όχι μόνο, καθώς και γνήσια ανταλλακτικά Triumph.

PIERRAKOS MOTO – TRIUMPH

Έρχεται το Benelli Tornado TNT 125

Σε λίγες ημέρες αναμένεται το πανέμορφο 125άρι

Όμορφό, δυναμικό και με εντυπωσιακά στοιχεία, το Tornado TNT 125 της Benelli απευθύνεται σε νέους αναβάτες, που αναζητούν ένα πρακτικό, και οικονομικό μέσο μετακίνησης.
"Καρδιά" του Tornado αποτελεί ένας μονοκύλινδρος αερόψυκτος κινητήρας χωρητικότητας 125 κ.εκ. με τέσσερις βαλβίδες, ο οποίος αποδίδει 11,1 ίππους στις 9.000 σ.α.λ. και 1,0 kg-m ροπής στις 7.000 σ.α.λ.
Εντύπωση προκαλεί το USD πιρούνι διαμέτρου 41 χλστ., ενώ οι τροχοί του Tornado TNT 125 με τις διαστάσεις 120/70-12" και 130/70-12", μπροστά και πίσω αντιστοίχως, έχουν επιλεχθεί προκειμένου να συνδυάζουν σταθερότητα και ευελιξία.
Τέλος, στα φρένα συναντάμε μονούς δίσκους μπροστά και πίσω, διαστάσεων 210 και 190 χλστ.
Το Benelli Tornado TNT 125 θα είναι διαθέσιμο σε τρεις χρωματισμούς, λευκό, κόκκινο και μαύρο, ενώ η τιμή του ξεκινά από 2.250 ευρώ.



BENELLI

Κράνος Kabuto FF-5V σε μοναδική προσφορά



Στη Moto Petsas

Μοναδική ΥΠΕΡ-ΠΡΟΣΦΟΡΑ σε Kabuto FF-5V μέσα από το Kabuto FF-5V σε μοναδική προσφορά, από 499 ευρώ μόνο 349 ευρώ, σε πολύχρωμο.
Επίσης το βρείτε σε μονόχρωμο από 449 ευρώ μόνο 299 ευρώ (Μαύρο μάτ-Μαύρο γυαλιστερό-Λευκό γυαλιστερό).
Για περιορισμένο αριθμό τεμαχίων.

ΜΟΤΟ ΠΕΤΣΑΣ

Ενδοεπικοινωνίες Midland

Τεχνολογία κορυφωής



Ενδοεπικοινωνίες από την Midland, κορυφαίας τεχνολογίας και μοντέλα ανάλογα με τις απαιτήσεις σας. Ανάλογα με την έκδοση σας δίνουν τη δυνατότητα να επικοινωνήσετε με άλλη μοτοσυκλέτα σε απόσταση 1.000-1.600 μέτρων, σε γκρουπ από 4-8 ατόμων...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Εργαλειοθήκη Givi S250

Για τα απαραίτητα εργαλεία



Εργαλειοθήκη για τοποθέτηση μεταξύ της πλαϊνής βαλίτσας και της μοτοσυκλέτας.

• Μέγεθος: μήκος 260mm x πλάτος 90mm x ύψος 170mm

• Εσωτερικό αφαιρούμενο ραφάκι

• Κατασκευάζεται από ενισχυμένο technopolymer

• Αδιάβροχο

• Το καπάκι μπορεί να τοποθετηθεί και προς τις δύο κατευθύνσεις...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Μπουφάν MACNA Sunrise



Προστασία και στις ζέστες

Καλοκαιρινό μπουφάν από Durylon, Macna Dazzle και Poly 500 και διάτρητα τμήματα από 3D Mesh

• Προστασίες CE στους ώμους και στους αγκώνες

• Δυνατότητα προσθήκης προστασίας πλάτης (ΔΕΝ συμπεριλαμβάνεται)

• Ανακλαστικές περιοχές για ασφαλέστερη νυχτερινή οδήγηση...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Κράνος Caberg Droid



Ξεχωριστό και προσεγμένο

Το DROID είναι το νέο Flip Up κράνος της CABERG, 100% κατασκευασμένο στην Ιταλία με καινοτόμες τεχνικές λύσεις και ελκυστική σχεδίαση για τους μοτοσικλετιστές που θέλουν να ξεχωρίζουν.
Το πιγούνι διαθέτει δύο ξεχωριστά ρυθμιζόμενους εξαερισμούς για να κατευθύνει τον αέρα απευθείας στην εσωτερική επιφάνεια της...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Σάκος ουράς Givi EA115KG 40L αδιάβροχος

Για βόλτες μικρές και μεγάλες

Αδιάβροχος κυλινδρικός σάκος ουράς 40 λίτρων σε χακί χρώμα
Υλικά:
• PVC, με υψηλής συχνότητας βελονιά και λιγότερο ραφές.
• Όλα τα υλικά είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς Reach
Εξοπλισμός:
• Αδιάβροχο σύστημα κλεισίματος roll-up
• Λαβή μεταφοράς...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET



BMW Motorrad:

Εξοπλισμός αναβάτη 2017

Αποτελεί πλέον παράδοση για τους φίλους της BMW να έχουν μία πρώτης τάξεως συλλογή εξοπλισμού στο ξεκίνημα κάθε χρονιάς. Κάθε αναβάτης έχει πολλούς λόγους να εξερευνήσει την γκάμα Εξοπλισμού Αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017, καθώς περιλαμβάνει νέα προϊόντα που υιοθετούν την τελευταία λέξη της μόδας και -δίνοντας προτεραιότητα στην ασφάλεια- βασίζονται στις πιο σύγχρονες τεχνολογίες για την προστασία του αναβάτη.

Κράνος System 7 Carbon

Με το System 7 Carbon, η BMW Motorrad παρουσιάζει την ιδέα ενός full face κράνους που μπορεί να μετατραπεί σε ένα jet σε δευτερόλεπτα χωρίς τη χρήση εργαλείων. Αυτό το νέο προϊόν γίνεται πλέον σημείο αναφοράς στους τομείς της ασφάλειας, της αεροδυναμικής και της ευχρηστίας. Σχεδιασμένο για να συνδυάζεται με το συγκεκριμένο κράνος, το νέο Σύστημα Επικοινωνίας BMW διαθέτει τεχνολογία ειδικά σχεδιασμένη για την ασφάλεια και την άνεση του αναβάτη.



Φόρμα EnduroGuard

Η πλήρως ανασχεδιασμένη φόρμα EnduroGuard είναι μία επαγγελματική φόρμα enduro φτιαγμένη από ειδικά υλικά και διαθέτει εντυπωσιακή εμφάνιση. Σε συνεργασία με την Schoeller Textil κατέστη δυνατή η εξέλιξη του κορυφαίου υλικού Dynatec ενώ χάρη στο ceraspace – πανίσχυρα κεραμικά σωματίδια ενσωματωμένα σε πολυμερές υλικό – η συγκεκριμένη φόρμα παρέχει απαράμιλλη ασφάλεια ακόμη και σε ακραίες συνθήκες οδήγησης. Η ειδική επίστρωση ceraspace βρίσκεται, επίσης, στα γάντια EnduroGuard gloves τα οποία ταιριάζουν ιδανικά με τη



φόρμα τόσο οπτικά όσο και σε τεχνικό επίπεδο, με στόχο πάντα την ασφάλεια.

Μπουφάν Street AIR Dry / StreetGuard AIR

Τα μπουφάν Street AIR Dry και Street-Guard AIR συνιστούν έναν επαναστατικό συνδυασμό: πρόκειται για δύο μπουφάν τα οποία δέχονται σύστημα αερόσακου – σχεδιασμένου σε συνεργασία με την Alpinestars – το οποίο ανιχνεύει τις συνθήκες ατυχήματος και σε 85 χιλιοστά του δευτερολέπτου αναλαμβάνει την προστασία του αναβάτη χωρίς να έχει καμία σύνδεση με τη μοτοσικλέτα.



Και τα παραπάνω αποτελούν μόνο την αρχή!

Ανάμεσα στα επτά νέα μπουφάν που βρίσκονται στη συλλογή εξοπλισμού αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017 υπάρχει και το μπουφάν Ride quilted. Όλα τα μπουφάν είναι σχεδιασμένα ώστε να συνδυάζονται με το εσωτερικό αυτό μπουφάν με επένδυση PrimaLoft. Οι αναβάτες που θα το φορέσουν μέσα από το μπουφάν μοτοσικλέτας, θα το εκτιμήσουν για τη χρησιμότητά του στη βροχή και στο κρύο.

Πολυάριθμα προϊόντα στη νέα συλλογή σχεδιάστηκαν για την ανθηρή κοινότητα αναβατών roadster και κλασικών μοτοσικλετών. Αυτό ισχύει για τη φόρμα DarkNite premium καθώς και για τα ανθεκτικά μπουφάν DoubleR και Black-Leather, όπως και για το jean παντελόνι Ride Kevlar.

Όλα τα προϊόντα έχουν κορυφαία χρηστικότητα, εξαιρετική ποιότητα υλικών και απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής.

BMW Motorrad Hellas





Παντελόνι Macna Buran

Για καλοκαίρι και άνοιξη



Καλοκαιρινό παντελόνι Touring της MACNA με διάτρητα τμήματα.
Προστασία στο γόνατο και θήκες προστατευτικών στο γοφό. Ρυθμιζόμενο στη μέση με διπλό velcro, ρυθμιζόμενο προστατευτικό για το γόνατο, αντιολισθητικές λωρίδες, θερμική ασπίδα και κοντό φερμουάρ σύνδεσης.

Τιμή: 129,95 ευρώ

MOTO MARKET

Μπουφάν Macna Freeride Hoodie



Δεν μοιάζει με μπουφάν!

Mid season μπουφάν πόλης MACNA Freeride Hoodie.
Με ενισχύσεις Kevlar στους αγκώνες, τους ώμους και την πλάτη και Safetech προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες.
Beltloop, αποσπώμενη κουκούλα.
Ανακλαστικά ένθετα Side Eye.
Υλικά: Βαμβάκι / Μείγμα πολυεστέρα
Τιμή: 139,95 ευρώ

MOTO MARKET

Μπουφάν Nordcap Fight Air



Σπορ στυλ και επιθετική εμφάνιση.

Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα διάτρητα πάνελ, από ύφασμα υψηλής αντοχής, στο στήθος και την πλάτη για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο σώμα. Εξοπλισμένο με EN 1621-1 πιστοποιημένα προστατευτικά στους ώμους και τους αγκώνες και μαλακό προστατευτικό πλάτης, που μπορεί προαιρετικά να αντικατασταθεί...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Κράνος Bell Racestar Speed Check

Κορυφαίο και εντυπωσιακό



Κατασκευασμένο με πολλά στοιχεία από το κορυφαίο PRO STAR, το RACE STAR προσφέρει αγωνιστική ποιότητα και απόδοση σε πιο προσιτή τιμή.
Από την πρώτη του εμφάνηση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Κράνος IXS HX 207 Camouflage

Ποιοτικό adventure κράνος, με camo γραφικά



Το HX 207 Camouflage είναι ένα πανέμορφο, επιθετικό, σύγχρονο και ποιοτικό Adventure κράνος με camo γραφικά και επίστρωση NMT (New Matt Lacquer Technology).
Διαθέτει αεραγωγούς σε μέτωπο και σαγόνι, και δύο ζελατίνες ανθεκτικές στις γρατσουνιές. Μία διαφανή και μια εσωτερική αναδιπλούμενη φιμέ.
Το Adventure κράνος της IXS διαθέτει επιρρίνιο, ενώ η εσωτερική επένδυση αφαιρείται και πλένεται.
Το IXS HX 207 Camouflage κοστίζει 139 ευρώ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος IXS HX91 Inner City White

Jet κράνος από Fiberglass



Το HX91 Inner City σε λευκό χρώμα της IXS είναι ένα jet κράνος από Fiberglass, που αποτελεί τον τέλειο σύντροφο του αναβάτη στις μετακινήσεις στο κέντρο της πόλης.
Άνετο, και δροσερό ακόμα και στις πιο ζεστές μέρες του χρόνου, το HX91 Inner City White διαθέτει αεραγωγό στο μέτωπο, και 2 ζελατίνες ανθεκτικές στις γρατσουνιές. Μία διαφανή και μια εσωτερική, φιμέ.
Η επένδυση του κράνους αφαιρείται και πλένεται, ενώ στο κέλυφος του HX91 βρίσκουμε τη νέα τεχνολογία New matt laquer technology – NMT.
Το IXS HX91 Inner City White κοστίζει 149 ευρώ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Γάντια IXS Sumba

IXS SUMBA



Τα νέα γάντια της IXS, Sumba, είναι κατασκευασμένα για οδήγηση στην πόλη ή για τουρισμό, τους χειμερινούς μήνες.
Είναι κατασκευασμένα από συνθετικά υλικά με μεμβράνη soltoTEX που τα καθιστά αδιάβροχα, ενώ είναι αναπνέουσα και αντιανεμική. Διαθέτουν επένδυση Tri-Fleece για θερμομόνωση, και προσφέρουν εξαιρετική αίσθηση στην συγκράτηση του τιμονιού. Δερμάτινα σημεία, μαλακά προστατευτικά και ρυθμίσεις στον καρπό και στην πίσω τμήμα συμπληρώνουν αυτό το κορυφαίο γάντι. Θα το βρείτε στην τιμή των 45euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr



Γάντια IXS Torino EVO

Μίξη υλικών

Ένα γάντι για καθημερινή οδήγηση στην πόλη ή σε ιδανικές συνθήκες θερμοκρασίας είναι το Torino EVO της IXS. Κατασκευασμένο από τεχνικά υλικά, μικρό σε μέγεθος αλλά με μεμβράνη solto-TEX και τριπλή επένδυση fleece για προστασία από το νερό και το κρύο. Ρυθμίζει με velcro ενώ διαθέτει αντιολισθητικά τμήματα στην παλάμη και τα ακροδάκτυλα για τέλεια συγκράτηση.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and

Piaggio Beverly 300 ABS - Νέα τιμή!

Όφελος 290 ευρώ και για τις τρεις εκδόσεις



Ένα από τα πλέον δημοφιλή scooter μεσαίου κυβισμού στην χώρα μας, το Piaggio Beverly 300 ABS, διατίθεται σε νέα προνομιακή τιμή, 4.090 €, που μεταφράζεται σε όφελος 290 ευρώ. Η προσφορά θα ισχύσει για περιορισμένο αριθμό κομματιών...

Διαβάστε περισσότερα:

PIAGGIO

Παπουτσάς Frames

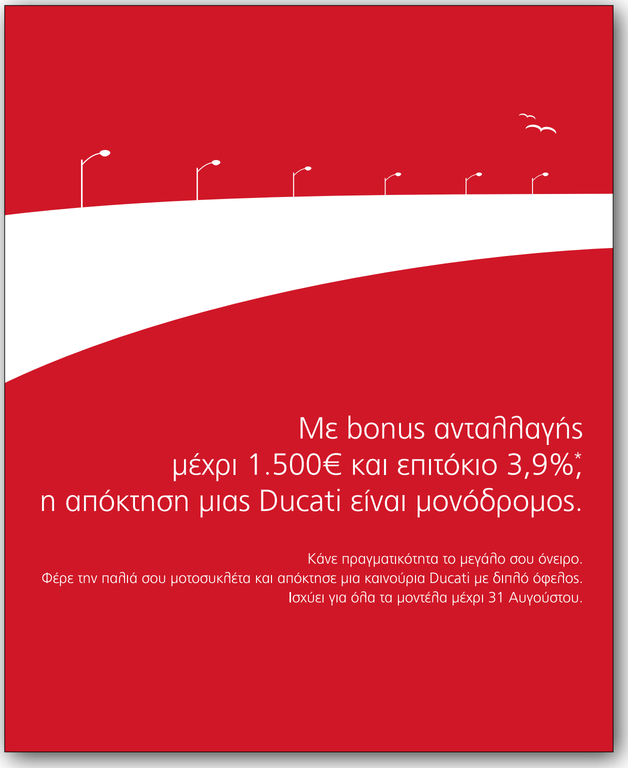
Νέα συνεργασία με TNK

Η εταιρία Δημήτρης Βας. Παπουτσάς “Papoutsas Frames”, εξειδικευμένη στην επισκευή εμπρόσθιων συστημάτων μοτοσυκλετών (πιρουνιών), γνωρίζοντας τις ανάγκες της αγοράς και με στόχο πάντοτε την μέγιστη ικανοποίηση του πελάτη και την κορυφαία ποιότητα του τελικού αποτελέσματος...

Διαβάστε περισσότερα:

Papoutsas Frames

Kosmocar – Ducati



Απόκτηση Ducati με διπλό όφελος

Η Kosmocar – Ducati, για πρώτη φορά, δίνει τη δυνατότητα σε όλους τους κατόχους Ducati να αποκτήσουν το μοντέλο που επιθυμούν, πιο εύκολα από ποτέ.
Με bonus ανταλλαγής έως 1.500€ οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανταλλάξουν την παλιά τους μοτοσυκλέτα με μία νέα και με προνομιακό επιτόκιο 3,9%, να κάνουν το όνειρό τους πραγματικότητα, έχοντας ταυτόχρονα διπλό όφελος. Ισχύει μέχρι τις 31 Αυγούστου 2017.

DUCATI

KTM 1290 Super Adventure R αξεσουάρ

Μάθαμε τις τιμές τους και σας τα παρουσιάζουμε!

Ποιος είπε ότι η «άγρια» πλευρά τις περιπέτειας θα πρέπει να στερείτε πρόσθετου εξοπλισμού και αξεσουάρ;
Η KTM έχει ετοιμάσει μια πλήρη σειρά και εμείς σας παρουσιάζουμε τι περιλαμβάνεται σε αυτή αλλά και πόσο κοστίζει!...

Διαβάστε περισσότερα:



KTM

DYNOJET PCV "Fuel & Ignition Module"

Για Yamaha T-Max 530 (12-15)



close to actual size (actual size dimensions: 3 1/4"W X 2 1/4"H)

Το PCV έρχεται ανανεωμένο με τα εξής παρακάτω χαρακτηριστικά:
PCV "Fuel & Ignition Module"
Είναι για επιλεγμένα μοντέλα, τα οποία μπορούν να αποκτήσουν τον έλεγχό παροχής καυσίμου και χρονισμού του νέο Power Commander V...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

BMW Motorrad: Νέο Navigator VI



Βελτιωμένο, με νέες λειτουργίες

Η BMW Motorrad παρουσιάζει το νέο Navigator VI, που θα διατίθεται από το Μάρτιο του 2017 μαζί με την υπάρχουσα έκδοση Navigator V. Πρόκειται για ένα νέο σύστημα πλοήγησης με πολυάριθμα καινοτόμα χαρακτηριστικά και αναβαθμισμένη λειτουργικότητα. Το νέο σύστημα διατηρεί τις ίδιες...

Διαβάστε περισσότερα:

Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.

SAMCO Κολάρα Σιλικόνης



Κορυφαία επιλογή

Σωλήνες σιλικόνης για όλα τα μοντέλα και όλες τις κατηγορίες μοτοσικλετών (όπως Road, Off Road, Scooter, ATV, UTV, Quad και Trials) έχει στην γκάμα της η εταιρία SAMCO.
Οι Samco Sport σωλήνες είναι χειροποίητοι, σύμφωνα με υψηλά πρότυπα για την μηχανοκίνητη βιομηχανία...

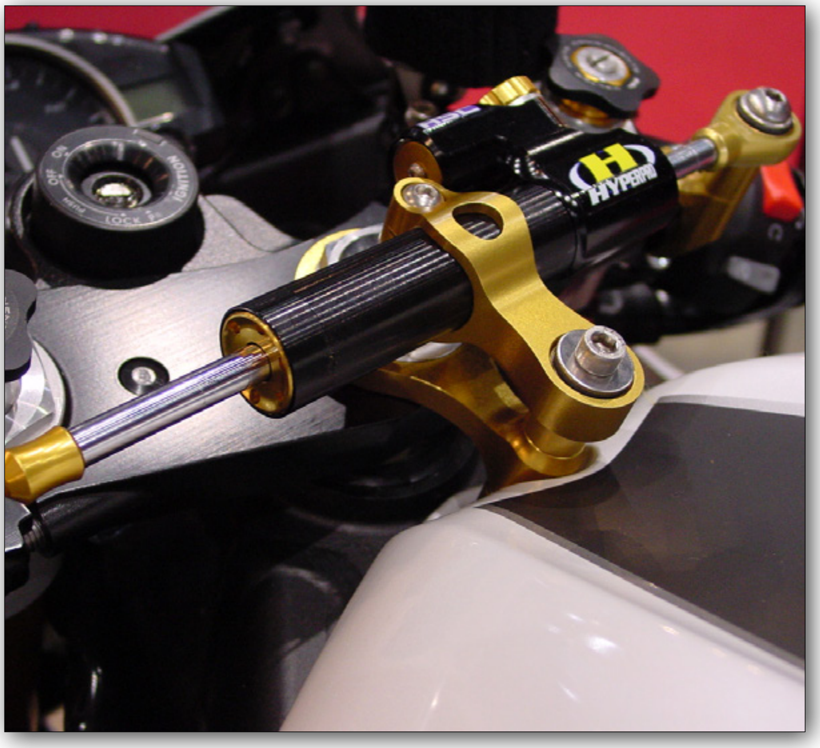
Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Hyperpro Κιτ Βασεις & Σταμπιλιζατέρ

Ασφάλεια και άνεση

Η εταιρία HYPERPRO παράγει κιτ βάσεις (Mounting Kits) για να τοποθετηθούν μαζί με αμορτισέρ τιμονιού (Steering Damber) στη μοτοσυκλέτα. Η τοποθέτηση είναι Plug and play, οπότε το 98% των βάσεων είναι δυνατό να τοποθετηθούν χωρίς τρυπήματα η κοψίματα στην μοτοσικλέτα...



Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing



Παν. Πρωτ. Ταχύτητα - Σέρρες | **Enduro-Ξυλόκαστρο**
Motocross-Γιαννιτσα | **MotoGP-Mugello-Catalunia-Assen** |
Erzberg- Rodeo | **Hellas-Rally Raid** | EnduroGP - Ουγγαρία |
WSBK | IOMTT | **AMA MX** | MXGP

Honda CRF250 Rally, Patrick Trahan - 70οι από τους 150 στο Hellas Rally!

Με χορηγούς την Honda Σαρακάκης και την DNA Filters

Συγχαρητήρια αξίζουν στον Patrick Trahan, που απέδειξε πως με την κατάλληλη αγωνιστική προετοιμασία το Honda CRF250 Rally έχει τα φόντα ακόμα και να τερματίσει σε σκληρό διεθνές αγώνα Rally. Η 70η θέση στο Hellas Rally 2017, ανάμεσα σε 150 αγωνιζόμενους λέει πολλά!





"Hellas Rally... το Honda CRF250 Rally έκανε τη δουλειά του. Εκπληκτική εμπειρία, να αγωνίζεσαι και να τερματίζει με μια μοτοσυκλέτα που εκφράζει τις ιδέες σου. Η Ελλάδα απεδείχθη πως έχει καλές διαδρομές για Rally. Τερμάτισα 5ος στην κατηγορία μου, και 70ος συνολικά μεταξύ 150 αγωνιζομένων", λέει ο ίδιος ο Trahan στη σελίδα του στο facebook.

Σημειώστε πως ο Patrick Trahan είχε ασχοληθεί με τη μετατροπή του CRF250L σε Rally bike πριν παρουσιάσει η Honda το CRF250 Rally παραγωγής, ενώ για το Hellas Rally 2017 η Honda Σαρακάκης του παρείχε ένα CRF250 Rally, το οποίο βελτιώθηκε με τη βοήθεια του Ντίνου και του Μάριου Νικολαΐδη, που παρείχαν την τεχνογνωσία και τα προιόντα των DNA High Performance Filters και Hyperpro, ώστε η μοτοσυκλέτα να αποδώσει τα μέγιστα στο σκληρό ελληνικό Rally Raid!



ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΝΙΚΕΣ ΚΙ ΕΝΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΜ MX TEAM ΣΤΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ

ΝΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟ ΣΤΗΝ MX1, ΝΙΚΗ ΣΤΟ Β' ΣΚΕΛΟΣ ΤΗΣ MX2 ΓΙΑ ΤΟΝ ΛΥΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΙΤΛΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΑΓΜΑΛΗ ΣΤΗΝ MX85 ΣΤΟΝ ΤΕΛΙΚΟ ΤΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ.

Με τον τελευταίο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Motocross να πραγματοποιείται κάτω από υπερβολικά υψηλές θερμοκρασίες στην πίστα των Γιαννιτσών, ο Γιώργος Ηλιόπουλοςκατάφερε να πάρει την πρώτη του φετινή νίκη στην τελική κατάταξη της MX1, ο Νίκος Λυρίουκέρδισε το Β' Σκέλος στην MX2, ο Αντώνης Σάγμαλης σφράγισε το πρωτάθλημα στην MX85 και ο Άγγελος Βογιατζής ανέβηκε για μία ακόμη φορά στο βάθρο της MX2T...

Διαβάστε περισσότερα:

Triumph: Ο επίσημος προμηθευτής κινητήρων Moto2 από το 2019!

Ανακοινώθηκε επίσημα από Dorna & Triumph

Στο GP του Mugello ανακοινώθηκε επίσημα πως η Triumph αντικαθιστά τη Honda ως προμηθευτής κινητήρων για το Πρωτάθλημα Moto2 από το 2019 -για τρία τουλάχιστον χρόνια. Ο κινητήρας που θα φοράνε όλες οι μοτοσυκλέτες του θεσμού θα είναι ένας τρικύλινδρος 765 κ.εκ. που θα βασίζεται στον κινητήρα του Street Triple.

Είχαμε αναφερθεί στις φήμες που ήθελαν την Triumph να παίρνει τη θέση της Honda ως προμηθευτής κινητήρων του Moto2, και τελικά οι φήμες αυτές επιβεβαιώθηκαν.

Ο αγωνιστικά προετοιμασμένος κινητήρας των 765 κ.εκ. θα βασίζεται στον τρικύλινδρο κινητήρα του νέου Street Triple, ο οποίος με τη σειρά του βασιζόταν στον δαφνοστεφανωμένο κινητήρα του Daytona 675R που έχει στο παλμαρέ του νίκες στο Isle of Man TT, στη Daytona 200 και στο BSB του 2014 και 2015.



Οι αλλαγές σε σχέση με τον τρικύλινδρο κινητήρα παραγωγής του Street Triple θα είναι οι εξής:

Διαφορετική κυλινδροκεφαλή με διαφορές στους αυλούς εισαγωγής και στην εξαγωγή, για βέλτιστη ροή καύσιμου.
Βαλβίδες τιτανίου και πιο σκληρά ελατήρια για αύξηση του ρυθμού των στροφών ανά λεπτό...

Διαβάστε περισσότερα:

Ducati – Δοκιμάζει το κάλυμμα πίσω τροχού

Προς το παρόν, η εφαρμογή του θα αφορά στο racing πεδίο

Το περίεργο κάλυμμα - δίσκος του πίσω τροχού που είχαμε πρωτοδεί στην GP16 Ducati του οδηγού εξέλιξης Michele Pirro, έκανε ξανά την εμφάνιση του, αυτή την φορά στην Panigale R του Chaz Davies, σε δοκιμές στη πίστα του Misano.



Το κάλυμμα, το οποίο θυμίζει τις αντίστοιχες εφαρμογές στα ποδήλατα των αγώνων πίστας και χρονομέτρου, βελτιστοποιεί την αεροδυναμική της μοτοσυκλέτας αποτρέποντας τους στροβιλισμούς που προκύπτουν από την ροή του αέρα μέσα από τις ακτίνες του πίσω τροχού...

Διαβάστε περισσότερα:

Αγωνιστικά πακέτα GAS-GAS για το ISDE 17



Τεχνική βοήθεια, ενοικίαση μοτοσικλέτας ή και τα δύο μαζί!

Μετά το περσινό ISDE στη Ναβάρρα, η Gas Gas ενισχύει φέτος σημαντικά την υποστήριξή της στους αναβάτες που θα πάρουν μέρος στο μεγαλύτερο διεθνή διαγωνισμό enduro "ISDE 2017" στο Brive της Γαλλίας.

Τρία ολοκληρωμένα πακέτα, αποκλειστικά για τους αναβάτες Gas Gas:
1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ - 1.000 €: Αυτή η επιλογή περιλαμβάνει μόνο την τεχνική και μηχανική βοήθεια καθ 'όλη τη διάρκεια των αγώνων και την υπηρεσία ανταλλακτικών...

Διαβάστε περισσότερα:

IOMTT 2017: Το «σώσιμο» της χρονιάς!

O James Hillier αντιμέτωπος με την Balla-Scary

Ένα εντυπωσιακό και ευτυχώς με αίσια κατάληξη στιγμιότυπο σε ένα από τα πιο δύσκολα σημεία του Isle of Man, την πασίγνωστη στροφή Ballagarey!

Την ονομάζουν με το ανατριχιαστικό παρατσούκλι Balla-Scary και όχι τυχαία, αφού μπορεί να είναι ένα από τα πιο εντυπωσιακά σημεία της διαδρομής του IOMTT αλλά αποτελεί και γνωστή «φάκα», στην οποία έχουν πιαστεί ουκ ολίγοι αναβάτες.
Οι οδηγοί έρχονται... Balla και καλούνται να αντιμετωπίσουν την ράμπα εκτόξευσης στην έξοδο της στροφής που τους βρίσκει υπό κλίση. Όπως καταλαβαίνει κανείς, πολλά πράγματα μπορεί να στραβώσουν στην διαδικασία, που φέρνει αναβάτες και μοτοσικλέτες στα όρια τους.
Αυτό διαπίστωσε από πρώτο χέρι ο James Hillier στον αγώνα της κατηγορίας Senior TT, όταν η Ballagarey τον φιλοδώρησε με κάτι που έτεινε να εξελιχτεί σε πολύ ζόρικο tank slapping.
Ως εκ θαύματος όμως, κατάφερε να ανακτήσει τον έλεγχο της μοτοσικλέτας του και να συνεχίσει, τερματίζοντας τελικά τέταρτος!
Είναι τρελοί...



Δυνατή η Husqvarna Motul MX Team στα Γιαννιτσά

Διπλό βάθρο στο φινάλε του πρωταθλήματος

Με πολύ θετικό τρόπο ολοκλήρωσε την συμμετοχή της στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross η Husqvarna Motul MX Team, με δύο αναβάτες της να βρίσκονται στο βάθρο των MX1 και MX2 κατηγοριών.

Ακολουθεί το σχετικό δελτίο τύπου

ΦΙΝΑΛΕ ΜΕ ΔΙΠΛΟ ΒΑΘΡΟ ΓΙΑ ΤΗ HUSQVARNA MOTUL MX TEAM ΣΤΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ

ΜΙΑ ΑΝΑΣΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΙΚΗ ΣΤΗΝ MX1 ΦΤΑΝΕΙ Ο ΑΡΗΣ ΤΣΑΡΝΑΣ, ΣΤΟ ΒΑΘΡΟ ΤΗΣ MX2 ΓΙΑ ΠΕΜΠΤΗ ΦΟΡΑ ΦΕΤΟΣ Ο ΑΛΕΞΗΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΜΙΑ ΑΝΑΣΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΙΚΗ ΣΤΗΝ MX1 ΦΤΑΝΕΙ Ο ΑΡΗΣ ΤΣΑΡΝΑΣ, ΣΤΟ ΒΑΘΡΟ ΤΗΣ MX2 ΓΙΑ ΠΕΜΠΤΗ ΦΟΡΑ ΦΕΤΟΣ Ο ΑΛΕΞΗΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Παραμένοντας ταχύτατος επάνω στην Husqvarna FC 450 ο Άρης Τσαρνάς βρίσκεται πολύ κοντά στη νίκη της MX1 στα Γιαννιτσά. Με δυνατή απόδοση στο Α' Σκέλος, ο Αλέξανδρος Γεωργαντάς με Husqvarna FC 250 εξασφαλίζει την άνοδό του στο βάθρο και την τρίτη θέση στην τελική κατάταξη της MX2...

Διαβάστε περισσότερα:



Το Hellas Rally Raid 2017 μέσα από τα μάτια του Chris Birch



Τερματίζοντας 6ος γενικής με KTM 1090 Adventure!

Ο Νεοζηλανδός hard enduro rider Chris Birch έφερε στον τερματισμό ενός δύσκολου αγώνα το νέο KTM 1090 Adventure R -σε σχεδόν στοκ μορφή παραγωγής- στην έκτη θέση Γενικής, κερδίζοντας παράλληλα την κατηγορία M5 για δικύλινδρες μοτοσυκλέτες 650-1.300cc! Αυτή ήταν και η πρώτη επίσημη συμμετοχή με δικύλινδρη μοτοσυκλέτα της KTM σε αγώνα Rally μετά το 2003, όταν ο Fabrizio Meoni και ο Giovani Sala αγωνιζόντουσαν με KTM 950 Adventure στο Rally Dakar.

Ποια ήταν η καλύτερη στιγμή μέσα σε αυτές τις 6 ημέρες του Hellas Rally Raid;

Όταν πέρασα τη γραμμή του τερματισμού, πετυχαίνοντας παράλληλα και στο στόχο μου στον αγώνα.

Ποια ήταν η μεγαλύτερη πρόκληση του αγώνα για σένα;

Η πλοήγηση ήταν ένα από τα πιο δύσκολα κομμάτια, δεν έχω μεγάλη εμπειρία με το Road Book και ήταν κάτι αρκετά αγχωτικό και κουραστικό για μένα...

Διαβάστε περισσότερα:

Ακολουθώντας τον Chris Birch στο Hellas Rally 2017 - Video



Onboard με τον αγωνιζόμενο Isaac Feliu

Δείτε θεαματικά πλάνα από Onboard κάμερα...

Διαβάστε περισσότερα:

Η Michelin συγχαίρει τον Rossi

Η "ματιά" της εταιρείας ελαστικών για το Assen

Κάθε λόγο να χαίρεται έχει η Michelin, αφού στον τελευταίο αγώνα των MotoGP στο Assen, χρησιμοποιήθηκε όλη η γκάμα των Power Slicks ελαστικών της, προφέροντας στους αναβάτες την δυναμική για να διεκδικήσουν ότι καλύτερο μπορούσαν.



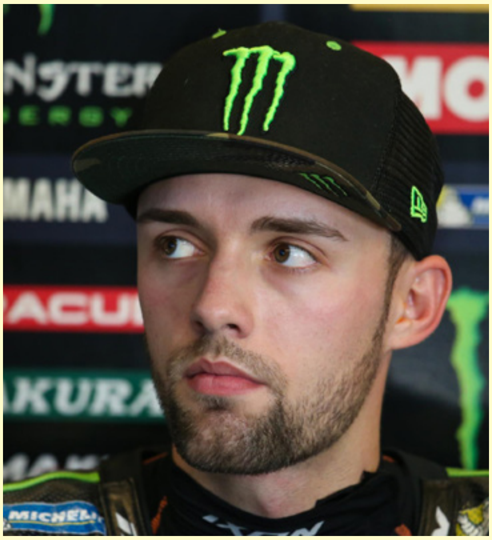
Για αυτούς τους λόγους, η Michelin εξέδωσε σχετικό δελτίο τύπου:

MICHELIN ΚΑΙ ROSSI ΟΙ ΝΙΚΗΤΕΣ ΣΤΟ ASSEN...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Jonas Folger στη Yamaha Tech 3 και το 2018

Υπέγραψε συμβόλαιο, λίγο μετά τον Johann Zarco



Αναλλοίωτη θα παραμείνει η σύνθεση της Yamaha Tech 3 στο MotoGP και το 2018, καθώς μετά τον rookie-αποκάλυψη Johann Zarco, ανανέωση στο συμβόλαιο του για την επόμενη σεζόν υπέγραψε και ο έτερος rookie της ομάδας, Jonas Folger.

Η Tech 3 υπογραμμίζει πως ο Folger είναι ο μόνος αναβάτης που έχει πάρει βαθμούς σε όλα τα GP της σεζόν του 2017, ενώ για την ώρα βρίσκεται στην 9η θέση της βαθμολογίας του Πρωταθλήματος -με τον Zarco 5ο.
Τώρα η περιφερειακή ομάδα της Yamaha ανακοίνωσε την επέκταση του συμβολαίου του Folger, με τον manager Herve Poncharal να δηλώνει μεταξύ άλλων πως μπορεί να μην έχει εντυπωσιάσει στον ίδιο βαθμό με τον Zarco, είναι όμως ένας ταχύς, ασφαλής και εξελισσόμενος αναβάτης...

Διαβάστε περισσότερα:

IOMTT 2017 – Οι δηλώσεις του νικητή



Το ΔΤ της Suzuki για τη επικράτηση του Dunlop

Ο Michael Dunlop ήταν ο μεγάλος νικητής της κατηγορίας SeniorTT στο φετινό IOMTT, οδηγώντας μια GSX-R 1000 (Suzuki Bennets Team). Οι άνθρωποι της Suzuki λοιπόν έχουν κάθε λόγο να χαίρονται, αφού είδαν την νέα τους superbike στα χέρια του Dunlop, να κατακτά την πρώτη θέση στην "κορυφαία" κατηγορία του πιο απαιτητικού αγώνα στο κόσμο.



Για αυτό το και η Suzuki εξέδωσε σχετικό δελτίο τύπου...

Διαβάστε περισσότερα:

Indian - Αήττητη σε 7 αγώνες στο AMA Flat Track!

Νίκη Jared Mees στο Red Mile και ισοβαθμία με Bryan Smith

Σε έναν πολύ δύσκολο αγώνα, ο Jared Mees της Indian Motorcycles έσπασε το σερί νικών του ομόσταυλου του Bryan Smith, κα πλέον οι 2 εργοστασιακοί αναβάτες της αμερικάνικης φίρμας ισοβαθμούν στην κορυφή του πρωταθλήματος AMA Flat Track.

Ήταν η πρώτη φορά της φετινής σεζόν που η Indian κινδύνεψε να χάσει την πρώτη θέση, όμως ο Jared Mees υιοθέτησε την στρατηγική του εξπέρ του μιλίου Smith...



Διαβάστε περισσότερα:

Kenan Sofuoglu – Με την Kawasaki και το 2018

Έπεσαν οι υπογραφές με τον Τούρκο Πρωταθλητή



Η Kawasaki ανακοίνωσε πως ο 5 φορές Παγκόσμιος Πρωταθλητής World Supersport Kenan Sofuoglu θα παραμείνει "πράσινος" και για το 2018, με την Kawasaki Pucceti Racing team.

Ο σπουδαιότερος από στατιστικής πλευρά αγωνιζόμενος όλων των εποχών στο WorldSSP, αγωνίζεται με την Kawasaki από το 2012, και με την Kawasaki Pucceti Racing από το 2015.

Τρία από τα πέντε Παγκόσμια Πρωταθλήματα του Sofuoglu ήρθαν στη σέλα του Ninja ZX-6R...

Διαβάστε περισσότερα:

Πάρε μέρος στο ISDE 2017 με τη Husqvarna

Ανακοινώθηκαν τα επίσημα πακέτα υποστήριξης



Η Husqvarna Motorcycles ανακοίνωσε τα δελεαστικά επίσημα πακέτα υποστήριξης (ενοικίαση μοτοσυκλέτας αλλά και πακέτο Husqvarna Six Days Race Service) για τους ιδιώτες αναβάτες που θέλουν να αγωνιστούν στο ISDE 2017.

Μιλάμε για πακέτα ενοικίασης μοτοσυκλετών Husqvarna, και για την υποστήριξη των ιδιωτών αναβατών με μηχανικούς και ανταλλακτικά...

Διαβάστε περισσότερα:

R.I.P Davey Lambert

Σκοτώθηκε στον αγώνα Superbike του IOMTT 2017

Η διοργάνωση του IOMTT 2017 ανακοίνωσε πως ο Βρετανός αγωνιζόμενος Davey Lambert έχασε τη ζωή του ως συνέπεια των τραυματισμών που υπέστη σε ατύχημα κατά τον αγώνα των Superbike.

Ο Lambert είχε ένα ατύχημα στο Greeba Castle, στον τρίτο γύρο του αγώνα, με το ιατρικό προσωπικό του αγώνα να τον μεταφέρει μετά την παροχή πρώτων βοηθειών, με ελικόπτερο στο νοσοκομείο Nobles.

Στη συνέχεια, και λόγω της σοβαρότητας των τραυμάτων του μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο Aintree του Liverpool, όπου και απεβίωσε το απόγευμα της 6ης Ιουνίου 2017...



Διαβάστε περισσότερα:

Ο Luciano Benavides στην KTM



Εντάχθηκε στη KTM Rally Factory Racing team

Ακλουθώντας τα βήματα του μεγαλύτερου του αδερφού, Kevin, ο Luciano μπαίνει στον χώρο των Rally αγώνων, υπό την στέγη της KTM.

Καταξιωμένος οδηγός enduro, ο 21 ετών Luciano έχει αναδειχθεί δύο φορές πρωταθλητής Αργεντινής, έχει συμμετάσχει με αξιώσεις στο ISDE και έχει πάρει νίκες στο πρωτάθλημα Full Gas Sprint Enduro Series των Η.Π.Α. Στόχος του Luciano είναι η συμμετοχή στο Dakar του 2018 και ήδη έχει ξεκινήσει την προετοιμασία του..

Διαβάστε περισσότερα:

Ride it Enduro Training Level 1

Με επιτυχία το πρώτο σχολείο της χρονιάς

Του Θοδωρή Ξύδη

Η «Ride it», η σχολή ασφαλούς οδήγησης παντός εδάφους του Τάκη Μανιάτη, βρέθηκε στα Μέγαρα, την Κυριακή 9 Απριλίου, για να πραγματοποιήσει το πρώτο σχολείο της χρονιάς, ανταποκρινόμενη στο κάλεσμα της Λέσχης Μοτοσυκλέτας Μεγάρων (ΛΕΜΜ).







Σε αυτό το πρώτο επίπεδο διδασκαλίας περιλαμβάνονται οι βασικότεροι κανόνες οδήγησης, όπως η σωστή στάση του σώματος, η στροφή, το φρενάρισμα, οι ανηφόρες και οι κατηφόρες.
Το Enduro Training Level 1, που απευθύνεται σε αρχάριους και έμπειρους αναβάτες είναι το σημαντικότερο μάθημα, καθώς θεμελιώνει μιας και δια παντός τις βασικές αρχές οδήγησης, οι οποίες σύντομα και μετά από πρακτική φυσικά γίνονται δεύτερη φύση για τον αναβάτη.

Στόχος είναι να ευχαριστιέται ο αναβάτης ακόμη περισσότερο τη μοτοσυκλέτα του και να οδηγεί πιο καλά, πιο ξεκούραστα και με μεγαλύτερη ασφάλεια, απολαμβάνοντας παράλληλα περισσότερο τις ομορφιές της φύσης, μέσα στην οποία βρίσκεται.
Στο σεμινάριο παραβρέθηκαν 15 μέλη της ΛΕΜΜ, όλοι τους με πολλή όρεξη για να μάθουν καινούρια πράγματα. Όλοι είχαν να πουν κάτι καλό μετά τη λήξη του σεμιναρίου τονίζοντας παράλληλα τους τομείς όπου είδαν αισθητή διαφορά στην οδήγησή τους,

μέσα από τις απλές ασκήσεις που δοκίμασαν κατά τη διάρκεια της ημέρας.
Ανάμεσα στα μέλη της λέσχης που έδειξαν ενδιαφέρον για το σεμινάριο «Ride it» ήταν και ο έξι φορές πρωταθλητής Ελλάδας στο Enduro, Δημήτρης Τουμπανιάρης (!), ο οποίος συντόνισε την διοργάνωση του σεμιναρίου για την λέσχη. Ο βετεράνος πολύ-πρωταθλητής είναι ένα πραγματικό παράδειγμα προς μίμηση: άκουγε με περισσή προσοχή κατά την παράδοση του θεωρητικού κομματιού, έκανε πάντα εύστοχες ερωτήσεις χωρίς να διακόπτει και έπειτα προσπαθούσε να εφαρμόσει σωστά τα θεωρία, ακούγοντας προσεκτικά τις παρατηρήσεις του Τάκη Μανιάτη. Πολύ απλά ο κ. Τουμπανιάρης έδειξε με τον καλύτερο τρόπο ότι όσοι έχουν χτυπήσει κορυφή –όχι μία αλλά έξι φορές στην προκειμένη περίπτωση- καταλαβαίνουν απόλυτα τη σημασία τέτοιων σεμιναρίων και εφαρμόζουν έμπρακτα το «όσο ζεις μαθαίνεις» που λέει ο σοφός λαός.
Παρούσα στο σεμινάριο ήταν και η αντιπροσωπεία Delta Motorcycles η οποία, παραχώρησε στη σχολή ένα SWM RS 300




MOTUL
SWM
MOTUL


MOTUL
SWM



R αλλά και ένα AJP 240 Enduro, ενώ στη διάθεση όσων παρακολούθησαν το σεμινάριο, για δοκιμή ήταν διαθέσιμο και το SWM R S650 R.
Ο γράφων, ως μακράν ο πιο αρχάριος από όλους όσους παραβρέθηκαν στο σεμινάριο, παρακολούθησε επίσης τόσο τα θεωρητικά όσο και τα πρακτικά κομμάτια –πού αλλού βρίσκει κανείς την ευκαιρία να μάθει τέτοια πράγματα ξεκινώντας από σωστές βάσεις;
Από την πρώτη κιόλας άσκηση η διαφορά στη στάση του σώματος ήταν εμφανής και το χρόνιο πρόβλημα που με βασάνιζε – πόνοι στη μέση- λύθηκε σχεδόν μαγικά. Η πρόοδος ήταν σταθερή κατά τη διάρκεια της ημέρας, η διασκέδαση μεγάλη όταν ήρθε η ώρα των "donuts" και το αίσθημα ικανοποίησης στο τέλος της ημέρας, από τα λάθη που κατάφερα να διορθώσω, τεράστιο.
Ένα ακόμη σεμινάριο έφτασε λοιπόν επιτυχώς στο τέλος του με τα μέλη της ΛΕΜΜ να δείχνουν... ανυπομονησία για την παρακολούθηση του επόμενου επιπέδου. Το ίδιο και ο γράφων!



Rideit
ADVANCED RIDING COURCES
ΕΙΣΑΙ ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ TRAVEL ENDURO;
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED RIDING COURCES

Βροχή & χαλάζι στα δοκιμαστικά, στεγνοί οι αγώνες

Ο 3ος Αγώνας του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. (Αθλητική ΜΟΤοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας), που διοργάνωση η Λ.Α.Μ.Σ. (Λέσχη Αυτοκινήτου Μοτοσυκλέτας Σερρών) στην καλύτερη πίστα των Βαλκανίων, το Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών, έγινε κάτω από καλές καιρικές συνθήκες, παρά τη βροχή που έπεφτε από το απόγευμα του Σαββάτου και για όλη τη διάρκεια της νύχτας.

Οι θεατές ήταν σχετικά λίγοι, καθώς η πρόβλεψη μιλούσε για βροχή και την Κυριακή, όμως με τις συνθήκες να βελτιώνονται συνεχώς οι 5 Αγώνες των 6 κατηγοριών του ΠΠΤ2017, έδωσαν θέαμα που αποτυπώθηκε στις κάμερες της COSMOTE TV που καλύπτει φέτος τηλεοπτικά το Πρωτάθλημα.
Επόμενο αγωνιστικό ραντεβού ο 4ος Αγώνας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ – ΜΕΓΑΡΑ στις 18 Ιουνίου.

SBK
Στην κορυφαία κατηγορία SBK (Superbike) αρχικά 6 οδηγοί έδωσαν τη μάχη στους πρώτους γύρους, με 4 να εναλλάσσονται στην κορυφή της κούρσας. Ο Φώτης Τσαλίκης με την Honda CBR1000RR ξεκίνησε δυνατά και άλλαξε την πρώτη θέση με τον Άρη Γκιζίνο που οδηγεί και αυτός Honda CBR1000RR. Κοντά τους και ο





Γιώργος Μαρκεσίνης με Yamaha R1, ενώ ο Σάκης Συνιώρης με την Aprilia RSV4 και ο Χάρης Παρασκευόπουλος με την Yamaha R1 της νέας του ομάδας, πέρασαν μπροστά. Στους τελευταίους γύρους ο Σινιώρης φάνηκε πολύ δυνατός και σιγά-σιγά έκτισε διαφορά από τον Παρασκευόπουλο που έκανε ένα λάθος που του στοίχισε πολύτιμο χρόνο και αρκετές θέσεις τερματίζοντας τελικά 5ος. Πίσω από τον νικητή και των δύο πρώτων Αγώνων της χρονιάς ο πολύ δυνατός Μαρκεσίνης πήρε την 2η θέση, ενώ στο βάθρο ανέβηκε ο Λευτέρης Πίππος με Yamaha R1 που ξεκίνησε τελευταίος, αλλά είχε φοβερό ρυθμό σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα. Το Κύπελλο του Νεοφερμένου (Rookie) της κατηγορίας πήρε ο Θανάσης Ζάχος με Honda CBR1000RR που τερμάτισε 8ος.

SSP

Ο Αγώνας της SSP (Supersport) είχε επίσης δυνατή μάχη στο ξεκίνημά του ανάμεσα σε 5 οδηγούς. Ο Άλεξ Παπαγεωργίου με Yamaha R6 προηγήθηκε με τον Δημήτρη Καρακώστα με Honda CBR600RR να ακολουθεί, τον Μιχάλη Κουτσουμπό με ίδια μοτοσυκλέτα να είναι δίπλα τους, ενώ ο Θεοφάνης Μίχας με την Triumph Daytona 675 πίεζε τους 3


G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR
EVERY
DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix
CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr



πρώτους, με τον Σταύρο Τριντή με Honda CBR600RR να είναι κοντά τους. Ο Μίχας πέρασε μπροστά και με φοβερό ρυθμό έκανε σημαντική διαφορά 4+ δευτερολέπτων από τις δύο Honda που εντωμεταξύ έδιναν τη μάχη για τη 2η θέση. Στη μέση του Αγώνα η διαφορά αυτή μειώθηκε στο 1.5 δευτερόλεπτα καθώς ο Μίχας έκοψε ρυθμό για να φυλάξει τα λάστιχά του – όπως δήλωσε – όμως στους τελευταίους γύρους με ένα φοβερό σερί ταχύτερων γύρων κάτω από το 1:21, (έκανε ταχύτερο γύρο 1:20.846) ο Μίχας πήρε πρώτος την καρό σημαία του τερματισμού με τον Κουτσουμπό να κερδίζει τη μάχη από τον Καρακώστα. Το Κύπελλο του Νεοφερμένου (Rookie) της κατηγορίας πήρε ο "τοπικός" Χρήστος Δήμου με Triumph Daytona 675 που τερμάτισε 6ος.

Racing / SS300

Στην διπλή κατηγορία Racing/SS300, ο Λέανδρος Ντότσικας δεν δυσκολεύτηκε να κερδίσει και στις Σέρρες, με την Yamaha TZ250, ο Γιώργος Κίτσος με την Honda RSW250 κράτησε τη 2η θέση, μπροστά από τον Ανδρέα Λεφέβρ (TZ250)...

Διαβάστε περισσότερα:




RR 2T


RR 4T / RACING


X-TRAINER

Συναρπαστικός αγώνας με τον Σιαφαρίκα στην κορυφή

Στη Ζήρεια μεταφέρθηκε το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Enduro για τον 5ο αγώνα της χρονιάς. Ο συγκεκριμένος αγώνας επεφύλασσε πολλές καιρικές εκπλήξεις στους αναβάτες, αλλά και έναν συναρπαστικό τερματισμό για τους θεατές με τον νικητή Βασίλη Σιαφαρίκα και τον δεύτερο Αλέξη Ζώρα να τελειώνουν με διαφορά 1,5 περίπου δευτερολέπτων!

Φωτογραφίες: Enduronews.gr / CP Productions

Με τον καιρό να ξεκινά με καλοκαιρινές διαθέσεις στον αγώνα, με ηλιοφάνεια, να σκεπάζει μετά την περιοχή με ομίχλη και να δίνει και μια βροχή προς το τέλος, οι αναβάτες είχαν να αντιμετωπίσουν πολλές δυσκολίες στις ειδικές και όχι μόνο. Στην μεγάλη κατηγορία ο Ζώρας κατάφερε να τεθεί επικεφαλής αρχικά δημιουργώντας μία μικρή διαφορά από τους διώκτες του, με τους Σιαφαρίκα, Γιάννη Παυλίδη, Παναγιώτη Κακολύρη και Δημήτρη Βαγγελάκο να τον ακολουθούν. Με τον ερχομό της ομίχλης ο Σιαφαρίκας δεν ανέκοψε τον ρυθμό του και κατάφερε να μειώσει τη διαφορά του από τον Ζώρα, ο οποίος στην προτελευταία ειδική απάντησε κάνοντας αυτός τον κορυφαίο χρόνο. Όλα κρίθηκαν στην τελευταία ειδική με την βροχή να έχει αλλάξει σημαντικά το τερέν και την λάσπη και τον πηλό να δημιουργούν προβλήματα σε όλους. Οι Σιαφαρίκας και Ζώρας, οδήγησαν ωστόσο υποδειγματικά σε αυτές τις συνθήκες με τον πρώτο να παίρνει την καρό σημαία με ελάχιστη διαφορά μικρότερη των 1,5 δευτερολέπτων. Πίσω από τον Ζώρα στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Γιάννης Παυλίδης, ο οποίος δεν κατάφερε ωστόσο να απειλήσει τους δύο πρώτους. Στην 4η θέση τερμάτισε ο Δημήτρης Βαγγελάκος μπροστά από τον 5η Παναγιώτη Κακολύρη με διαφορά μικρότερη των τριών δεκάτων του δευτερολέπτου!

Ε1

Ο Αλέξης Ζώρας αναδείχθηκε φυσικά νικητής και στην κατηγορία του, με τον Παυλίδη στην δεύτερη θέση, παρά την πρώτη που σημείωσε στην αρχή του αγώνα.



Στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Κακολύρης, έχοντας πίσω του τέταρτο τον Αρτέμη Σφιναρολάκη, ο οποίος πήρε και την 6η θέση της γενικής και δείχνει να βρίσκεται σε ανοδική πορεία. Την πεντάδα έκλεισε ο Γιάννης Χασάπης, ο οποίος άφησε εκτός τον 6ο Γιώργο Πισιμάνη.

E2

Στην Ε2 ο Δημήτρης Βαγγελάκος κατάφερε για μία ακόμη φορά να επικρατήσει των αντιπάλων του Μιχάλη Ντουζένη και Γιώργο Θεοδωρίδη. Ντουζένης και Θεοδωρίδης τερμάτισαν με αυτή τη σειρά παίρνοντας τη δεύτερη και την 3η θέση αντίστοιχα. Στην τέταρτη θέση βρέθηκε ο Γιώργος Κοινωνάς με τον Αντώνη Δήμου να κλείνει την πεντάδα.

E3

Ο Βασίλης Σιαφαρίκας ήταν φυσικά ο αναβάτης που κυριάρχησε στην Ε3 και να επικρατήσει σε όλες τις ειδικές. Πίσω του



TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017

www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100.........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 5.390,00**
MX 125..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 7.210,00**
MX 144..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 7.395,00**
MX 250..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 8.453,00**
MX 300..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*...........	**€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.490,00**
EN 144..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.620,00**
EN 250..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.720,00**
EN 300..................	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS..........	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*

για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης



στη δεύτερη θέση και χωρίς να μπορεί να τον απειλήσει, βρέθηκε ο Χρήστος Παπαθεοδώρου, ενώ τρίτος πέρασε τη γραμμή του τερματισμού ο Νίκος Βασιλείου. Στην 4η και 5η αντίστοιχα τερμάτισαν οι Βασίλης Πετρόπουλος και Χάρης Σαρηγιάννης.

EN

Στην ΕΝ με τις μόλις τρεις συμμετοχές ο Δημήτρης Μπάκας ήταν ο αναβάτης που ανέβηκε στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου με τον Γρηγόρη Καρίμαλη στη δεύτερη θέση και τον τρίτο Θεοφάνη Ταπέ να εγκαταλείπει.

ES

Στην ES με διαφορά ασφαλείας πρώτος τερμάτισε ο Χαράλαμπος Δημόπουλος με τον Πολύκαρπο Νικολάου να τον ακολουθεί στο βάθρο και τον τρίο Ελισσαίο Παπαδημητρίου να το συμπληρώνει. Τέταρτος στην κατηγορία ο Μανώλης Πασχαλίδης, ενώ πέμπτος την γραμμή του τερματισμού πέρασε ο Χρήστος Κυρτσούδης.

Φωτογραφίες: Enduronews.gr / CP Productions

Η ώρα των πρωταθλητών

Στα Γιαννιτσά πραγματοποιήθηκε τελικά ο έβδομος και τελευταίος αγώνας του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Motocross, όπου αναδείχθηκαν και οι πρωταθλητές της χρονιάς.

Πρωταθλητές για τη φετινή χρονιά οι Παναγιώτης Κουζής (MX1), Γιάννης Τουρατζίδης (MX2), Ανδρέας Ανδρέου (MX2T), Βασίλης Πακαταρίδης (MXOPEN), Αντώνης Σάγμαλης (MX85), Νικόλαος Κανελλόπουλος (MX65), Κώστας Ντούζος (QUAD) και Βασίλης Τριανταφύλλου (QUAD B).

MX1: Πρώτος ο Ηλιόπουλος

Στην MX1 ο Γιώργος Ηλιόπουλος ήταν ο αναβάτης που κατάφερε να πάρει τη νίκη (3-1) κάνοντας ένα πολύ καλό και σταθερό αγώνα, ενώ πήρε παράλληλα και τη 2η θέση στο πρωτάθλημα. Στη 2η θέση κατετάγη ο Δημήτρης Κοντολέτας (4-2), ενώ στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Ανάργυρος Τσαρνάς, ο οποίος, αν και ταχύτατος, στάθηκε άτυχος (σκασμένο λάστιχο) και δεν μπόρεσε να διεκδικήσει κάτι καλύτερο. Αυτό το αποτέλεσμα τον έφερε και στην 3η θέση στη βαθμολογία του πρωταθλήματος. Ακολούθησαν οι Δημήτρης Μπαξεβάνης (6-3) και Κώστας Καράκης (7-4) για την 4η και 5η θέση γενικής ύστερα από όμορφες μεταξύ τους μάχες.

MX2: Τουρατζίδης δικαιωματικά

Ο Γιάννης Τουρατζίδης ήταν για μία ακόμη φορά ο κυρίαρχος του αγώνα στην MX2 και με το 1-2 που έκανε στα δύο σκέλη πρόσθεσε στο ενεργητικό του μία ακόμη νίκη αλλά και το πρωτάθλημα. Πίσω του τερμάτισε ο Σωτήρης Παπάς (2-4), ο οποίος έκανε ένα ακόμη πολύ καλό αγώνα. Τρίτος στον αγώνα ο Αλέξανδρος Γεωργαντάς (3-10), ο οποίος πήρε παράλληλα και την 3η θέση στο πρωτάθλημα, ενώ την 4η θέση πήρε ο Ανδρέας Ανδρέου. Την πεντάδα έκλεισε ο Στάθης Φυσέκης (5-12) παρά το γεγονός ότι αγωνιζόταν με δανική μοτοσυκλέτα.



MX2T: Αήττητος ο Ανδρέου

Μία εξαιρετική επίδοση ήταν αυτή που πραγματοποίησε φέτος ο Ανδρέου, ο οποίος τελείωσε το πρωτάθλημα αήττητος όχι μόνο στους αγώνες αλλά και στα σκέλη. Δευτεραθλητής αλλά και δεύτερος στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς ο Άγγελος Βογιατζής (2-3). Στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε η μοναδική γυναίκα της κατηγορίας, η Μαρία Μπάκα(3-4) με σταθερά καλή απόδοση και στα δύο σκέλη. Τέταρτος στον αγώνα Γιώργος Καριώτης (0-4) ένας εκ των δέκα αθλητών που πήραν ποινή στον πρώτο αγώνα της κατηγορίας.

MXOPEN: Δημολιάνης στο 1ο σκαλί του βάθρου

Ο Σταμάτης Δημολιάνης ήταν ο νικητής του τελευταίου αγώνα της χρονιάς για την Open με μία πρώτη και μία δεύτερη θέση. Στην νίκη του έπαιξε ρόλο και η ποινή των δέκα δευτερολέπτων που δέχθηκε ο Βούλγαρος Todorov, ο οποίος ανέβηκε στο τρίτο σκαλί του βάθρου. Στην δεύτερη θέση βρέθηκε ο πρωταθλητής της κατηγορίας, Βασίλης Πακαταρίδης (3-1) που πήρε και τον πρώτο του τίτλο στην κατηγορία. Τέταρτος ο Tsvetkov Toni (6-4) και 5ος ο Παπανίκου Αθανάσιος (4-6).

MX85: Σάγμαλης Χ2

Ο Αντώνης Σάγμαλης είναι ο νέος πρωταθλητής στην MX85, παίρνοντας μάλιστα τη νίκη και στους δύο αγώνες. Δεύτερο ο Μάριος Κανάκης με δύο δεύτερες θέσης, ενώ με δύο τρίτες ο Σταύρος Μαυράκης εξασφάλισε την 3η θέση. Τέταρτος ο Αλέξανδρος Κατσαβριάς (5-4) και





5ος ο Ιωάννης Ντεβετζής (4-8).
MX65: Σαραντινούδης ο νικητής
Μπορεί ο Νίκος Κανελλόπουλος να πήρε το πρωτάθλημα, ωστόσο στον αγώνα προσπάθησε απλά να εξασφαλίσει αυτό το αποτέλεσμα, όπως φαίνεται και από την τέταρτη θέση που πήρε στη γενική. Μεγάλος νικητής του αγώνα ο Μιχάλης Σαραντινούδης με νίκες και στα δύο σκέλη αλλά και τη δεύτερη θέση στο πρωτάθλημα. Δεύτερο στον αγώνα με δύο δεύτερες θέσης και τρίτος τελικά στο πρωτάθλημα ο Καμαρινός Παυλόπουλος, ενώ στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Σταύρος Βαγγελακάκης (3-3). Πέμπτος ο Σωτήρης Φωτάκης μετά από σταθερό αγώνα και τερματισμό στην Πέμπτη θέση δις.

QUAD: Τριανταφύλλου στην κορυφή

Με τον πρωταθλητή Κώστα Ντούζο (1-0) εκτός στο δεύτερο σκέλος, ο Απόσοτολος Τριανταφύλλου ήταν εκείνος που πήρε τη νίκη στον αγώνα (3-1). Ο Αλέξανδρος Κατσινέλης (2-2) ανέβηκε στο δεύτερο σκαλί του βάθρου με τον Δημήτρη Κρυσταλογιάννη (5-3) να τον ακολουθεί στο βάθρο. Τέταρτος ο Ζαχαριάς Χριστόπουλος (6-4) και 5ος ο Δημήτρης Αποστόλου (7-5).
QUAD B: Αποστόλου με νίκη
Και πρωταθλητής και νικητής του αγώνα ο Δημήτρης Αποστόλου (2-3) με τον Kashov Pavei (3-2) να καταλαμβάνει τη δεύτερη θέση και τον Νικόλαο Χριστόπουλο (4-3) τρίτο. Στην τέταρτη θέση ο Βασίλης Τριανταφύλλου (1-0), ο οποίος έχασε την πρώτη θέση μετά από ποινή που δέχτηκε λόγω άλματος υπό καθεστώς κίτρινης σημαίας.


dafabet
Devitt
2
www.tbalfe.co.uk
www.thewrongbox.com
MAXTON
EXPRESS
agv

Νικητής ο Michael Rutter σε κατηγορία που θυμίζει ενιαίο Kawasaki

Στον αγώνα του IOMTT 2017 με τα ελαφριά δικύλινδρα (Lightweight), νικητής αναδείχθηκε ο Michael Rutter καβάλα στη μοτοσυκλέτα της Patton, με κινητήρα Kawasaki. Σε μια κατηγορία που θυμίζει ενιαίο της Kawasaki, από τους 30 τερματίσαντες, μόνο ένας αναβάτης συμμετείχε με μοτοσυκλέτα της Suzuki (11ος) ενώ όλοι οι άλλοι έτρεξαν με Kawasaki βασισμένα στο ER-6F / Ninja 650.




Riders
METZELER
40
blackhorse
Riders


METZELER
4



Αυτή ήταν η πρώτη νίκη του Rutter από το… 2013, και η 5η του συνολικά. Παράλληλα ήταν η πρώτη νίκη για την ιταλική Patton, ενώ ο Rutter σημείωσε νέο ρεκόρ γύρου κατηγορίας, με 118.645 μίλια την ώρα (190.94 χλμ/ώρα).

Ο Rutter οδήγησε την κούρσα από την αρχή του αγώνα μέχρι το τέλος, καταφέρνοντας να τερματίσει πρώτος με διαφορά 8.8 δευτερολέπτων από τον 2ο Martin Jessop, ενώ τρίτος ήρθε ο Peter Hickman.

Εγκαταλείψεις είχαμε μεταξύ άλλων από τον Stefano Bonetti, τον Gary Johnson και τον Adam McLean.

Πέρα από τη νίκη του Rutter, εντυπωσιακός ήταν για μία ακόμη φορά ο Peter Hickman, ο οποίος έχει 4 βάθρα σε 4 αγώνες στο TT του 2017!

Εγκατάλειψη Dunlop, νίκη Hutchinson & BMW

Η εγκατάλειψη του Michael Dunlop στον αγώνα της κατηγορίας Superbike στο IOMTT 2017 μας στέρησε τη μεγάλη μάχη μεταξύ Dunlop & Hutchinson, με τον τελευταίο να παίρνει μία ακόμα νίκη, με μικρή διαφορά από τον 2ο Peter Hickman, και με τρίτο τον Dean Harrison.

Με αυτή τη νίκη του, ο Hutchinson έχει πλέον 15 νίκες στο IOMTT, ενώ στον αγώνα των Superbike δυστυχώς είχαμε και έναν σοβαρό τραυματισμό, για τον Davey Lambert.

Στην αρχή του αγώνα εκείνος που τέθηκε επικεφαλής ήταν ο James Hillier, με δεύτερο τον Harrison, και τρίτους τον Hutchinson και τον Michael Dunlop! Πιο πίσω από τους πρώτους, ο Guy Martin είχε πτώση κι εγκατάλειψη όταν το Honda CBR1000RR του βρήκε νεκρά εκεί που δεν υπήρχε, και τον πέταξε κάτω.

Ευτυχώς ο Martin απέφυγε κάποιον σοβαρό τραυματισμό, όμως ως συνέπεια της πτώσης δεν συμμετείχε στον αγώνα Supersport, ενώ μάλλον δεν θα τρέξει ούτε στα ηλεκτρικά. Αποδεκατίστηκε έτσι η ομάδα της Honda, καθώς θυμίζουμε πως ο John McGuinness είχε χτυπήσει σοβαρά στο NW200, σε μια πτώση για την οποία έφταιγε πάλι το νέο CBR -που αποδεικνύεται πως χρειάζεται επανεξέταση για αγώνες κορυφαίου επιπέδου.

Στη συνέχεια του αγώνα ο Dunlop πέρασε πρώτος, με τον Hutchinson να βρίσκεται στην 4η θέση. Και οι πρώτοι 5 σημείωσαν μέση ωριαία πάνω από τα 130 μίλια την ώρα (209,2 χλμ/ώρα) στον πρώτο γύρο!

Δυστυχώς στον δεύτερο γύρο ο Michael Dunlop εγκατέλειψε με υπεύθυνη μια μηχανική βλάβη από το νέο Suzuki GSX-R του.


tyco
OXFORD
tyco
OXFORD
Eddie Stobart
Arai
DUNLOP
TORPEDO
Muc-Off


OF MAN
FUELLED BY
2017 SUPERBIKE TT RACE SECOND
2017 SUPERBIKE TT RACE THIRD


22
METZELER



Στη μέση του αγώνα ο Hutchinson προηγήθηκε για πρώτη φορά, μόλις για 0,4 δευτερόλεπτα, με μόλις 10,5 δευτερόλεπτα να χωρίζουν τους πρώτους τέσσερις αναβάτες!

Λίγο αργότερα είχαμε εγκατάλειψη και από τους Steve Mercer & Gary Johnson, ενώ κατόπιν τους μιμήθηκαν οι Conor Cummins & Dan Hegarty.

Στον τελευταίο γύρο, ο Hutchinson προηγείτο για 7,9 δευτερόλεπτα, ενώ ο Hillier είχε προβλήματα τροφοδοσίας με τη μοτοσυκλέτα του. Και πάλι 9,5 δευτερόλεπτα χώριζαν τους πρώτους 4.

Ο Hickman μείωσε το κενό που τον χώριζε από τον Hutchinson, και πιθανότατα να κατάφερνε να περάσει εκείνος επικεφαλής, όμως ο χρόνος δεν ήταν αρκετός, κι έτσι ο «Hutchy» πήρε τη νίκη 5 δευτερόλεπτα μόλις μπροστά από τον Hickman, με τον Harrison τρίτο.

Πρώτος ιδιώτης αναβάτης ήταν ο Horst Saiger στην 11η θέση.

Δείτε παρακάτω αναλυτικά τα αποτελέσματα του αγώνα.


Social
tyco
OXFORD
tyco
OXFORD
Eddie Stobart
Arai
MANNINGHAM CONCRETE
STEADPLAN
4

6η νίκη Hutchinson, Podium Lock-Out από τη BMW!

Στον αγώνα της κατηγορίας Superstock του IOMTT 2017, ο Ian Hutchinson πήρε μια θριαμβευτική νίκη -την 16η της καριέρας του στο TT- ενώ και οι πρώτοι 4 τερματίσαντες συμμετείχαν με BMW S 1000 RR!

Η νίκη του Ian Hutchinson ήταν η τρίτη συνεχόμενη του στα Superstock, και η δεύτερη του για το IOMTT 2017, μετά από τα Superbike.

Ο αναβάτης της Tyco BMW τέθηκε επικεφαλής από τον πρώτο γύρο μέχρι το τέλος του αγώνα, για να πάρει τη νίκη με διαφορά 22.4 δευτερόλεπτα από τον 2ο Peter Hickman. Τρίτος ήταν ο Dan Kneen, ο οποίος ανέβηκε για πρώτη φορά σε βάθρο στο TT.

Η διοργάνωση είχε πριν τον αγώνα προειδοποιήσει τους αναβάτες για δυνατούς ανέμους στο Crosby Hill και για υγρά σημεία στο οδόστρωμα σε Ginger Hall, Ramsey Hairpin και Hillberry.

Στην αρχή ήταν ο γερόλυκος Michael Rutter που προηγήθηκε, με ένα δευτερόλεπτο διαφορά από τον Hutchinson, με τον James Hillier να εγκαταλείπει απογοητευμένος στο Ballacraine.

Μέχρι όμως το Ballaugh (όπου γίνεται και το αλματάκι στη φημισμένη Ballaugh Bridge) ο Hutchinson είχε περάσει μπροστά, και ξεκίνησε να χτίζει διαφορά.

Πίσω του βρισκόταν ο Rutter, κατόπιν ο Hickman, ο Kneen, ο Dean Harrison και ο Michael Dunlop.

Στον πρώτο γύρο ο Hutchinson έγραψε 131.109 μίλια την ώρα μέση ωριαία (211 χλμ/ώρα) με τη διαφορά του στα 4.5 δευτερόλεπτα από τον δεύτερο πλέον Hicman.

Δυστυχώς με την ολοκλήρωση του πρώτου γύρου είχαμε εγκαταλείψεις από τους Bruce Anstey, Conor Cummins και Gary Johnson.

Στον δεύτερο γύρο ενώ αρχικά η διαφορά του Hutchy από τους κυνηγούς του έπεσε ελαφρά


carl cox
JAMIESON
Robinson
SES


tyco
OXFORD
Arai



στα 4.1 δευτερόλεπτα, κατόπιν ανέβηκε στα 7,8, ενώ πιο πίσω ο Kneen πέρασε τον Rutter για την τελευταία θέση του βάθρου, μετά τον 2ο Hickman.

Στον δεύτερο γύρο ο Hutchinson έγραψε 130.673 μίλια την ώρα, ενώ στο pit stop άλλαξε τον πίσω τροχό της μοτοσυκλέτας του, και έκανε και κάποιες αλλαγές στην μπροστινή ανάρτηση.

Παρά την αλλαγή τροχού, η διαφορά του Hutchinson από τον δεύτερο Hickman διπλασιάστηκε στον 3ο γύρο, ανεβαίνοντας στα 13,6 δευτερόλεπτα. Ο Hickman με τη σειρά του βρισκόταν 10 δευτερόλεπτα μπροστά από τον Kneen, με τον Rutter 4ο να δέχεται την επίθεση του Michael Dunlop, ο οποίος λίγο αργότερα πέρασε 5ος.

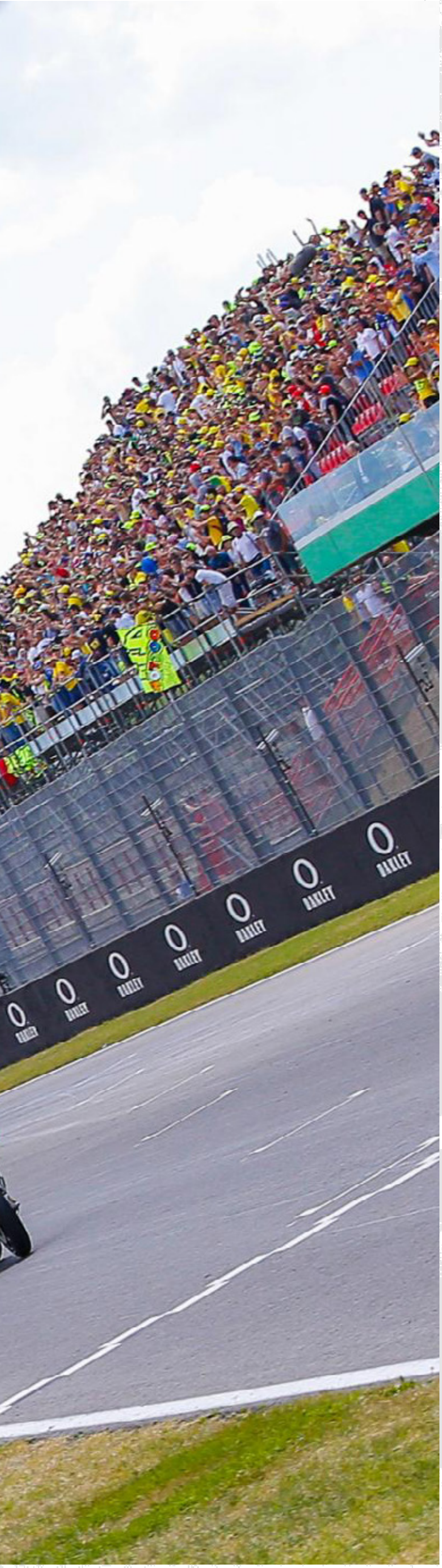
Στον τελευταίο γύρο η διαφορά Hutchinson-Hickman βρισκόταν στα 12.4 δευτερόλεπτα, ενώ ο Rutter πέρασε και πάλι μπροστά από τον Dunlop.

Ο Hutchinson ανέβασε ρυθμό, σημειώνοντας τον ταχύτερο γύρο του αγώνα με 131.639 μίλια την ώρα (211.85 χλμ/ώρα), και τερματίζοντας έτσι πρώτος, με μια διαφορά 22.4 δευτερολέπτων από τον Hickman. Όλες οι μοτοσυκλέτες του βάθρου ήταν BMW S 1000 RR!

Ο Rutter κατάφερε να αντέξει στην πίεση του Dunlop, τερματίζοντας 4ος, και αυτός με BMW. Παράλληλα ο Dean Harrisson πέρασε τον M. Dunlop, για να κλείσει εκείνος την πρώτη πεντάδα.

Η νίκη του Hutchinson τον έθεσε επικεφαλής στο Πρωτάθλημα Joey Dunlop, με τον Hickman δεύτερο και τους M. Dunlop & Kneen να ισοβαθμούν στην 3η θέση.


DUCATI
TIM
OAKLEY



Πρώτη νίκη Andrea Dovizioso στο στεγνό

Στον αγώνα του Mugello είδαμε την πρώτη νίκη του συμπαθέστατου Andrea Dovizioso σε στεγνές συνθήκες, αλλά και την πρώτη νίκη Ιταλού αναβάτη με ιταλική μοτοσυκλέτα στο ιταλικό GP!

Πριν το ιταλικό GP οι συζητήσεις επικεντρωνόταν στο αν θα καταφέρει τελικά να συμμετάσχει ο Valentino Rossi, μετά το ατύχημα που είχε σε διάρκεια προπόνησης MX. Τελικά οι γιατροί Dorna, FIM και πίστας του έδωσαν το πράσινο φως, και ο Ιταλός έκανε δυνατό ξεκίνημα, γράφοντας τον ταχύτερο χρόνο στα τρίτα δοκιμαστικά!

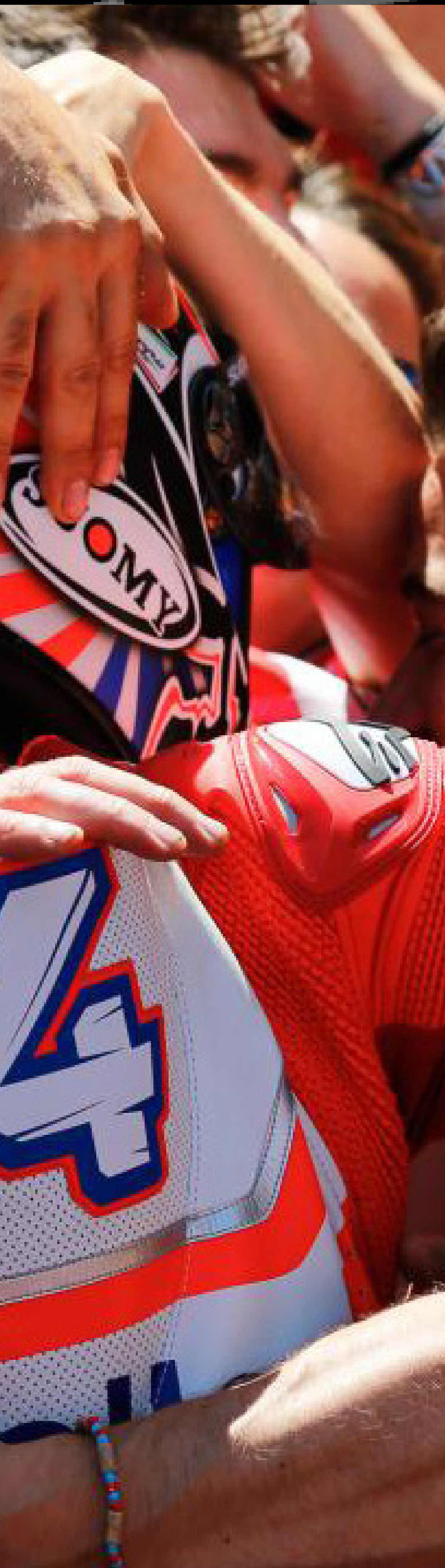
Δοκιμαστικά

Στα δοκιμαστικά, πέρα από την καλή κατάσταση της υγείας του Rossi, φάνηκε και το ξεκάθαρο πλεονέκτημα των Ducati, καθώς το Mugello είναι τόσο η επίσημη πίστα δοκιμών της ιταλικής φίρμας, όσο και μια πίστα που ευνοεί τη μεγάλη τελική της Desmosedici GP17. Αυτό έγινε εμφανές και στον αγώνα, με τη μοτοσυκλέτα του Dovi να σημειώνει σταθερά 10+ περισσότερα χιλιόμετρα τελικής από τη μοτοσυκλέτα του Vinales στην τεράστια ευθεία του Mugello.

Στη σχάρα εκκίνησης τελικά πρώτος βρέθηκε ο Maverick Vinales, που κατάφερε με νύχια και δόντια να κλέψει τα πρωτεία από τον ομόσταυλό του, Valentino Rossi που βρέθηκε να εκκινεί από τη δεύτερη θέση...

Διαβάστε περισσότερα:


SUOMY
Rosso



Δύο στα δύο ο “Dovi”!

Δεύτερη συνεχόμενη νίκη για τον Andrea Dovizioso και την Ducati, που μετά από το Mugello, τερμάτισε πρώτος και στην πίστα του Montmelo, αποδεικνύοντας ότι διανύει μια περίοδο εξαιρετικής φόρμας! Προβληματισμός στο στρατόπεδο της Yamaha, μετά το απογοητευτικό στο σύνολο του τριήμερο.

Δοκιμαστικά

Ο Marquez ήταν ο απόλυτος κυρίαρχος των ελεύθερων δοκιμαστικών, σημειώνοντας σταθερά τους καλύτερους χρόνους, ωστόσο ήταν ο ομόσταυλος του Dani Pedrosa που πήρε τελικά την Pole, ολοκληρώνοντας μια άκρως θετική εικόνα για την Honda και αφήνοντας πολλές υποσχέσεις για τον αγώνα. Εκπληκτικός ο Lorenzo, που για πρώτη φορά κατάφερε να βάλει την Ducati στην κορυφαία σειρά του grid, στην δεύτερη θέση, ενώ "παρθενική" (για φέτος αλλά και για την καριέρα του στην μεγάλη κατηγορία), ήταν και η τρίτη θέση στην σχάρα της εκκίνησης, για τον Danilo Petrucci!

Ο Marquez, παρά την πολύ καλή του επίδοση στα ελεύθερα, είχε δύο πτώσεις, που ήρθαν να προστεθούν σε άλλες δύο που σημειώθηκαν πιο νωρίς το πρωί στα δοκιμαστικά, με αποτέλεσμα να καταταγεί τέταρτος. Άλλη μια έκπληξη η πέμπτη θέση του Aleix Espargaro με την Aprilia, ενώ την εξάδα συμπλήρωσε ο Hecrtor Barbera με Ducati. Έβδομος ο Dovizioso, που είχε -βάση των ελεύθερων δοκιμαστικών- δυνατότητες για κάτι καλύτερο και όγδοος ο Jonas Folger με Yamaha Tech 3.
Αν αναρωτιέστε που είχαν "χαθεί" οι εργοστασιακές Yamaha...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Βασιλιάς, στο θρόνο του!

Στην αγαπημένη του πίστα, στο Assen, ο Rossi μετά από πολύ καιρό βρήκε ξανά τον καλό του εαυτό και έκανε αυτό που ξέρει να κάνει καλύτερα: να κερδίζει, με εκπληκτικές εμφανίσεις!

Δοκιμαστικά

Στην πίστα "σπαζοκεφαλιά", όπου οι γραμμές δεν είναι κοινές και ο καθένας μπορεί να ακολουθήσει τον δικό του δρόμο, προστέθηκε άλλος ένα βαθμός δυσκολίας, αφού η βροχή ήταν παρούσα από τα δοκιμαστικά, βάζοντας δύσκολα σε ομάδες και αναβάτες.

Δοκιμαστικά υπό βροχή ή με βρεγμένη πίστα λοιπόν και την έκπληξη την έκανε ο εκπληκτικός rookie της μεγάλης κατηγορίας, Zarco, παίρνοντας την Pole! Στη δεύτερη σειρά της εκκίνηση ο Marquez με μικρή διαφορά από τον Γάλλο αναβάτη και στην τρίτη θέση άλλη μια έκπληξη, ο Danilo Petrucci με την "δορυφορική" Ducati της OCTO Pramac Racing. Τέταρτος ο Rossi, που δήλωσε κατά την διάρκεια των δοκιμαστικών ότι έχει αρχίσει να "τα βρίσκει" με την M1 μετά τις αλλαγές που πραγματοποιήθηκαν σε αυτή, ενώ την δεύτερη σειρά του grid, συμπλήρωσαν οι Redding και Folger, πραγματοποιώντας αμφότεροι πολύ καλές εμφανίσεις στα χρονομετρημένα.

Πέραν του Marquez και του Rossi, τα υπόλοιπα "πρωτοκλασάτα" ονόματα δεν τα πήγαν και πολύ καλά, αφού ο Dovizioso δεν εκμεταλλεύτηκε την κεκτημένη ταχύτητα των δύο σερί νικών του και κατετάγη ένατος βάση χρόνου στην εκκίνηση. Ο Viniales (ενδέκατος) για άλλον έναν αγώνα έμοιαζε "έξω από τα νερά του" αντιμετωπίζοντας προβλήματα με το στήσιμο της μοτοσυκλέτας του, ενώ αμέσως μετά, στην δωδέκατη θέση ο Pedrosa, που δεν φάνηκε ικανός να λύσει τον "γρίφο" του Assen.

Αρνητικό ρεκόρ για τον Lorenzo, ο οποίος βάση χρόνου στα δοκιμαστικά θα ξεκινούσε από την 23η θέση του grid!..

Διαβάστε περισσότερα:


ENEOS
movistar
46
ENEOS
ENEOS


MOTOREX
20

Alfredo Gomez και KTM, κυριάρχησαν στον δύσκολο αγώνα

Σε έναν από τους δυσκολότερους αγώνες του κόσμου, το περίφημο ErzbergRodeo, νικητής αναδείχθηκε ο Ισπανός Alfredo Gomez, με KTM 300 EXC.



Ο αναβάτης της KTM Enduro Factory Racing Team, πήρε "κεφάλι" μετά την πρώτη ώρα του αγώνα και παρέμεινε στην κορυφή μέχρι το τέλος, αφήνοντας πίσω του τους Graham Jarvis (Husqvarna) και Cody Webb (KTM), στις θέσεις 2 και 3 αντιστοίχως. Ο χρόνος που χρειάστηκε ο Gomez για να διανύσει την εξαιρετικά δύσκολη διαδρομή ήταν 2 ώρες και 17 λεπτά, ενώ η KTM είχε συνολικά έξι μοτοσικλέτες της στην δεκάδα του τερματισμού.
Ο Alfredo Gomez, δήλωσε σχετικά: "Νοιώθω υπέροχα με τη νίκη στο Erzberg, γνώριζα ότι είναι ένας δύσκολος αγώνας και είχα προετοιμαστεί κατάλληλα για αυτόν, μαζί με την ομάδα. Όλα πήγαν καλά, είχα μια πτώση στο ξεκίνημα που μου κόστισε λίγο χρόνο αλλά κατάφερα να μαζέψω την διαφορά πολύ γρήγορα. Γενικά, αισθανόμουν πολύ καλά σε όλη την διάρκεια του αγώνα και η μοτοσικλέτα ανταποκρίθηκε άψογα, κατάφερα να "βγάλω" τα πολύ δύσκολα τμήματα χωρίς πρόβλημα. Είμαι πολύ χαρούμενος, είναι η μεγαλύτερη νίκη της καριέρας μου, το συναίσθημα δεν περιγράφεται!"

1η μέρα

Τιτάνια μάχη Svitko-Farres-Klymciw



Μόλις 55 δευτερόλεπτα χώρισαν τον Stefan Svitko (KTM), τον ταχύτερο αναβάτη του Hellas Rally την 1η μέρα, από τον 2ο Gerard Farres (KTM), με τρίτο τον Ondrej Klymciw (Husqvarna). Μεγάλη επίδοση από τον Chris Birch με το νέο KTM 1090R Adventure που βρέθηκε 5ος!

Ο Klymciw ακολουθούσε κατά πόδας τους Svitko & Farres, με τους 3 να δίνουν μια τιτάνια μάχη σε μια ιδιαίτερα τεχνική διαδρομή, που χρειαζόταν ακρίβεια στην πλοήγηση.
Στα Quad ο νεοφερμένος Aldington πήρε την πρώτη θέση, με δεύτερο τον Sebastien Souday, και τρίτο αρκετά μακρύτερα τον Pavel Sopik.
Όσον αφορά στα SSV, ο Dirk Von Zitzewitz δείχνει πως είναι γρήγορος τόσο σε 2 (πέρυσι είχε κάνει εντύπωση αγωνιζόμενος με ένα CRF1000L Africa Twin) όσο και σε 4 τροχούς, καθώς πήρε την πρωτιά με το Yamaha YXZ1000R. Παρά μια ζημιά που είχε στο τιμόνι, ο Zitzewitz κέρδισε τη μέρα με 3 λεπτά διαφορά από τον 2ο Pelichet – και αυτός με Yamaha- ενώ πίσω τους βρέθηκε ο Heinz Kinigadner που για φέτος άλλαξε εταιρεία, μεταπηδώντας από την Polaris στην Can Am.
Στη νέα κατηγορία Rally Lite ο Igor Svedic ήταν ταχύτερος όλων, οδηγώντας ένα… Suzuki DRZ400S!






804



2η και 3η μέρα -

Σκληρές μέρες, όπως αρμόζει..

Η δεύτερη και η Τρίτη ημέρα του Hellas Rally 2017 ήταν μέρες δύσκολες, όπως αρμόζει σε ένα σκληρό διεθνές Rally. Ακραίες κλιματολογικές συνθήκες, με Farres & Svitko να αποδεικνύουν για μία ακόμη φορά για ποιο λόγο θεωρούνται ως φαβορί.

Τη δεύτερη μέρα του Rally είχαμε ακόμα και... χαλάζι, βροχή και καταιγίδα για να κάνουν τα πράγματα πιο... πικάντικα.
Όσον αφορά στην μάχη της κορυφής, οι Gerard Fares & Stefan Svitko αμφότεροι με KTM- συνεχίζουν να παλεύουν για την πρωτιά, με τους Klymciw (Husqvarna), Cervantes (KTM) και Oliveiras (KTM) να συμπληρώνουν τις επόμενες θέσεις.
Εκπληκτικός ο Chris Birch, που παλεύει με τα (πολεμικά) θηρία των 450κ.εκ. για μια θέση μέσα στην 10άδα, καβάλα στο (πολιτικό) 1090 Adventure της KTM! Ικανότητες και θέληση από τον αναβάτη, που αναδεικνύουν τις δυνατότητες του μεγάλου Adventure bike των Αυστριακών.







Ημέρα 4

Πέρασε μπροστά ο Farres, ανεβαίνει και ο Klymciw!



Η τέταρτη μέρα του Hellas Rally Raid συνεχίστηκε σε δύσκολα πετρώδη τερέν, ενώ ο καιρός δεν ήταν και πάλι φιλικός. Μέσα σε αυτά τα πλαίσια, ο Farres με KTM EXC 450 ήταν που πέρασε στην πρώτη θέση, αφήνοντας πίσω του τον Svitko, επίσης με KTM EXC 450, με αυτό το δίδυμο να έχει κλέψει την παράσταση μέχρι στιγμής.

Πολύ δυνατός και ο Klymciw με Husqvarna FE 450, που αναρριχήθηκε στην τρίτη θέση, οδηγώντας εξαιρετικά και αποδεικνύοντας ότι είναι ένας υπολογίσιμος αντίπαλος. Αντιστροφή σε σχέση με την τρίτη ημέρα είχαμε και στις θέσεις των Oliveiras και Cervantes, οι οποίοι κατατάχθηκαν στις θέσεις 4 και 5 αντιστοίχως, ενώ "από το πουθενά", στην έκτη θέση βρέθηκε ο εκπληκτικός Cosentino.



Έχασε τρεις θέσεις ο Birch που τιμά την mega on-off παράδοση, συμμετέχοντας με KTM 1090R, αφού από έβδομος την τρίτη ημέρα κατετάγη δέκατος, ενώ στα Quad ο Souday συνεχίζει να πρωταγωνιστεί, διατηρώντας τον ρυθμό του σταθερό.





Ημέρα 5

Επανέκτησε την πρωτιά ο Svitko, ακολουθεί κοντά ο Farres

Πολύ δύσκολη η 5η ημέρα του Hellas Rally Raid, με τους οδηγούς και τις μοτοσυκλέτες τους να καταπονούνται πολύ από τις μεγάλες σε μήκος διαδρομές.

O Svitko οδηγώντας σταθερά με πολύ καλό ρυθμό τερμάτισε πρώτος, θέλοντας να αποδείξει ότι η απώλεια της πρώτης θέσης την τέταρτη ημέρα ήταν απλά μια παρένθεση, ωστόσο η επίδοση του Farres που τερμάτισε δεύτερος με μικρή διαφορά, του "χαλά" τα σχέδια.

Αυτό που δεν μπορεί κανείς να αμφισβητήσει, είναι ότι οι δύο αυτοί αναβάτες είναι "μακράν" οι καλύτεροι, καθότι κατάφεραν μια διαφορά της τάξεως των 20 λεπτών σε σχέση με τους υπόλοιπους. Τρίτος λοιπόν ο Cervantes και τέταρτος ο εντυπωσιακός Klymciw που δεν μπόρεσαν να ακολουθήσουν όμως τον φρενήρη ρυθμό των πρωταγωνιστών.

Πέμπτος ο Αυστριακός Rothhaup με -τι άλλο;- KTM EXC 450 και στη έκτη θέση ο Oliveiras με μοτοσυκλέτα ίδιου τύπου. Ανεβασμένος ο Birch, που αναρριχήθηκε και πάλι στην έβδομη θέση με το KTM 1090R, βάζοντας "τα γυαλιά" σε αναβάτες με καθαρόαιμες μοτοσυκλέτες που ακολουθούσαν.

Αλλαγές είχαμε όμως και στα Quad, όπου ο Aldington έσπασε την πρωτοκαθεδρία του Souday, καταλαμβάνοντας την δέκατη θέση της γενικής, με τον Γάλλο να ακολουθεί στην 13η θέση.

Ο Gerard Farrés νικητής στο Hellas Rally Raid 2017

185 αναβάτες, 1.800χλμ. και 13 ειδικές διαδρομές!

Με αναβάτες από είκοσι διαφορετικές χώρες να φτάνουν στον τερματισμό και τον Ισπανό Gerard Farrés να αναδεικνύεται για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά νικητής, ολοκληρώθηκε το φετινό Hellas Rally Raid.

Έξι μέρες μετά την εκκίνηση και αφού διάνυσαν 1.800χλμ. και 13 ειδικές διαδρομές, 185 αναβάτες επέστρεψαν στη Ναύπακτο για τον τερματισμό του Ελληνικού αγώνα Rally. Προερχόμενοι από είκοσι διαφορετικές χώρες και αγωνιζόμενοι με δεκατρείς διαφορετικές μάρκες μοτοσυκλετών και τετράτροχων (Quad και Side by Side) έδωσαν διεθνείς διαστάσεις στην πέμπτη και μεγαλύτερη διοργάνωση του Hellas Rally Raid.

Με τις μεταβολές του καιρού και τις αλλαγές υψομέτρου να δημιουργούν μεγάλη ποικιλία στις συνθήκες που κλήθηκαν να αγωνιστούν οι 208 συμμετέχοντες, δεν ήταν λίγοι αυτοί που μίλησαν για το "Ελληνικό Dakar".

Νικητής στη συνολική κατάταξη και στην κατηγορία Elite ήταν για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά ο Gerrard Farrés (KTM 450EXC). Ο 38 ετών Ισπανός προερχόμενος από μία καταπληκτική επίδοση στο φετινό Rally Dakar (τρίτος), πήρε το προβάδισμα από τη δεύτερη μέρα. Αποφεύγοντας τα λάθη, διατήρησε τον ρυθμό του μέχρι το τέλος και έγινε ο πρώτος αναβάτης που κερδίζει για δεύτερη φορά τον ελληνικό αγώνα.

Στη δεύτερη θέση και με μικρή διαφορά τερμάτισε ο Stefan Svitko (KTM). Ο Σλοβάκος ήταν ο ταχύτερος στον πρόλογο αλλά στη συνέχεια έμεινε πίσω από τον Farrés. Οι δύο αναβάτες ολοκλήρωσαν μαζί την τελευταία μέρα καθώς ο Svitko αντιμετώπισε πρόβλημα με το Road Book του και ο Farrés προσφέρθηκε να κάνει τον πλοηγό του προκειμένου να ολοκληρώσει τον αγώνα. Ξεπλήρωσε, κατά κάποιο τρόπο, έτσι τη βενζίνη που δέχθηκε από τον Svitko, στον αγώνα του 2016 όταν είχε μείνει από καύσιμο λίγο πριν την ολοκλήρωση του αγώνα.

Μοναδική Ελληνική συμμετοχή στο φετινό αγώνα, η Πολυτίμη Κυριακοπούλου, η οποία στη σέλα μίας Yamaha WR 450F κατάφερε όχι μόνο να τερματίσει στην τρίτη θέση της κατηγορίας των Γυναικών αλλά και να ανέβει στην 43η θέση της Μ2.


810


603



Πτώσεις και μηχανικές βλάβες με καθοριστικό ρόλο

Συναρπαστικό ήταν το διήμερο στο Misano με πολύ ανταγωνισμό, ανατροπές και την ευχάριστη έκπληξη της νίκης του Melandri μετά από πολύ καιρό.

Στον πρώτο αγώνα νικητής αναδείχθηκε ο Tom Sykes αλλά όχι… έτσι απλά. Επί κεφαλής του αγώνα είχε τεθεί ο Michael Van der Mark, ο οποίος έδειχνε ότι είχε τις ικανότητες και τον ρυθμό για να διεκδικήσει την πρωτιά, όμως ο υπερβάλλοντας ζήλος του, οδήγησε σε μια πτώση, αφήνοντας ανοικτό το πεδίο στους Davis και Rea που ακολουθούσαν, μαζί με τον Marco Melandri. Ο Ιταλός όμως πίεσε πολύ στον τελευταίο γύρο, πέφτοντας και αυτός και εκεί που όλοι πίστευαν ότι θα δούμε μια απίστευτη μάχη μεταξύ Davis και Rea, μόλις τρεις στροφές πριν την καρό σημαία έπεσε ο Davies και αμέσως μετά ο Rea, που ήταν πολύ κοντά του και δεν μπόρεσε να τον αποφύγει...

Διαβάστε περισσότερα:




www.motorcycleridingacademy.com
MOTRAC
MOTORCYCLE RIDING ACADEMY
YAMAHA
Η μοναδική ολοκληρωμένη σχολή Ασφαλούς οδήγησης στην Ελλάδα, που λειτουργεί συνεχώς στο χώρο του Auto Festival!
Η RIDING ACADEMY διοργανώνει εξειδικευμένες ημερίδες
Riding School (Θεωρία και πράκτική)
Scooter School (Θεωρία και πρακτική)
Supermoto School (Θεωρία και πρακτική)
Enduro School (Θεωρία και πρακτική)
On-Off School (Θεωρία και πρακτική)
ATV school (Θεωρία και πρακτική)
Track Days
Σεμινάριο Πόλης (Θεωρητικό)
Σεμινάριο Ασφαλούς οδήγησης (Θεωρητικό)
MOTRAC
MOTORCYCLE RIDING ACADEMY
+30 6941 633040
+30 6945 990300
+30 210 9249350
+30 22950 26270
JOANAARVAN@GMAIL.COM
CHOUNTRAS@GMAIL.COM

Με το δεξί για Tomac και Osborne

Με τους καλύτερους οιωνούς ξεκίνησε η χρονιά για τους Eli Tomac και Zack Osborne οι οποίοι κέρδισαν με πολύ πειστικό τρόπο τον πρώτο αγώνα της χρονιάς για το Αμερικάνικο Πρωτάθλημα Motocross που πραγματοποιήθηκε στην πίστα Hangtown, στο Sacramento.

450MX: Ξεκίνησε με φόρα ο Tomac

Ο εργοστασιακός αναβάτης της Kawasaki ξεκίνησε με φόρα, πολλή φόρα, τον πρώτο αγώνα της χρονιάς, δείχνοντας να μην έχει χάσει καθόλου από τον καταιγιστικό ρυθμό που είχε όλη τη χρονιά στο Supercross. Ο αναβάτης της Kawasaki μπορεί να μην έστριψε πρώτος μετά την εκκίνηση, αλλά έδειξε αμέσως τις άγριες διαθέσεις περνώντας όποιον βρήκε μπροστά του. Ακόμη και η μάχη για την πρωτιά με τον μεγάλο του αντίπαλο για τη σεζόν –όπως δείχνουν τα πρώτα αποτελέσματα- Marvin Musquin, κράτησε πολύ λίγο... *Διαβάστε περισσότερα:*



Musquin και Osborne στην κορυφή

Στην πίστα Glen Helen του Bernardino, στην California, πραγματοποιήθηκε ο δεύτερος αγώνας του αμερικάνικου πρωταθλήματος motocross με τους Marvin Musquin και Zach Osborne να παίρνουν τις νίκες σε MX450 και MX250 αντίστοιχα.

450MX: Ο Musquin οδηγεί το πρωτάθλημα

Ένα Σάββατο που δεν θα ξεχάσει ποτέ στη ζωή του, είναι εκείνο της 27ης Μαΐου για τον Marvin Musquin. Ο εργοστασιακός αναβάτης της KTM έκανε έναν εξαιρετικό πρώτο αγώνα –έστριψε πρώτος και έμεινε εκεί σε όλη τη διάρκεια- που του έδωσε και την πρώτη θέση, ενώ στον δεύτερο αγώνα κατάφερε να τερματίσει στην 3η θέση για να ηγηθεί στη γενική κατάταξη. Αυτή είναι η πρώτη νίκη στη μεγάλη κατηγορία για τον Γάλλο που δείχνει συνεχώς σημάδια βελτίωσης. Δεύτερος στη γενική ο Jason Anderson κατακτώντας αυτή τη θέση...

Διαβάστε περισσότερα:



Baggett και Savatgy στην κορυφή

Blake Baggett και Joey Savatgy ήταν οι αναβάτες που κέρδισαν τη γενική στον 3ο αγώνα της χρονιάς για το αμερικάνικο πρωτάθλημα Motocross που πραγματοποιήθηκε στο Thunder Valley του Colorado.

450MX: Baggett εναντίον όλων

Ο Blake Baggett ήταν ο αναβάτης που άστραψε και βρόντηξε στην πίστα Thunder Valley. Στον πρώτο αγώνα ωστόσο ο μεγάλος νικητής ήταν ο Justin Bogle, ο οποίος πέρασε πρώτος τη γραμμή του τερματισμού για την πρώτη νίκη στην καριέρα του στην μεγάλη κατηγορία. Τον ακολούθησε ο Jason Anderson με τον Bagget στην 3η θέση, ενώ οι Marvin Musquin και Cole Seely, τερμάτισαν στις θέσεις 4 και 5 αντίστοιχα. Στον δεύτερο αγώνα ο Baggett ξεκίνησε καλύτερα και παραλίγο να στρίψει πρώτος από όλους κάτι που τελικά έκανε ο Broc Tickle...

Διαβάστε περισσότερα:



Νίκες για Bagget και Martin

Στην πίστα High Point στην Pennsylvania πραγματοποιήθηκε ο 4ος αγώνας του Αμερικάνικου Πρωταθλήματος Motocross με τους Blake Baggett και Jeremy Martin να αναδεικνύονται νικητές στις κατηγορίες 450 και 250 αντίστοιχα.

450MX: 2η σερί νίκη για Bagget

Ο φορμαρισμένος Bagget, με μια ακόμη εξαιρετική εμφάνιση, έκανε τη δεύτερη νίκη του στο πρωτάθλημα και έδειξε σε όλους ότι είναι ένας άκρως υπολογίσιμος αντίπαλος για την κατάκτηση του τίτλου.
Η νίκη του Bagget ήρθε σε συνδυασμό με την "μέτρια" απόδοση του Eli Tomac, αλλά και τον τραυματισμό στον μηνίσκο του έτερου διεκδικητή του τίτλου Marvin Musquin. Ο πρώτος έπεσε στον πρώτο αγώνα και τερμάτισε τελικά δωδέκατος αλλά πήρα παράλληλα τη νίκη, ενώ ο Musquin τραυματίστηκε δύο ημέρες πριν τον αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:



Tomac και Plessinger οι νικητές

Στο Tennessee πραγματοποιήθηκε ο 5ος αγώνας του αμερικάνικου πρωταθλήματος motocross με τους Eli Tomac και Aaron Plessinger να αναδεικνύονται νικητές γενικής στα 450 και 250 αντίστοιχα.

450MX: Το 2-1 ο Tomac στο Muddy Creek

Στον πρώτο αγώνα για την μεγάλη κατηγορία ο Jason Anderson ήταν ο αναβάτης που κατάφερε να εκμεταλλευτεί καλύτερα τις δύσκολες συνθήκες που επικρατούσαν στον αγώνα, λόγω της λάσπης. Αν και δεν έστριψε πρώτος, ο Anderson ήταν ανάμεσα στους αναβάτες που ηγούνταν του αγώνα πίσω από τον Justin Barcia που επέστρεψε στη δράση. Στα πρώτα πέντε λεπτά κατάφερε να περάσει μπροστά και έμεινε εκεί μέχρι το πέσιμο της καρό σημαίας κερδίζοντας με διαφορά μεγαλύτερη των δώδεκα δευτερολέπτων. Στην δεύτερη θέση τον ακολούθησε ο Tomac που έκανε μέτρια εκκίνηση και έπρεπε να παλέψει με μια σειρά από αναβάτες για να φτάσει εκεί...

Διαβάστε περισσότερα:



2X2 για Desalle και Jonass

Στο Orlyonok της Ρωσίας πραγματοποιήθηκε ο 10ος αγώνας του φετινού Παγκόσμιου Πρωταθλήματος MX, με τους Clement Desalle (Monster Energy Kawasaki Racing Team) και Pauls Jonass (Red Bull KTM Factory Racing) να παίρνουν ξανά τη νίκη σε MXGP και MX2 αντίστοιχα.

MXGP: Desalle ο εντυπωσιακός

Ο Desalle πραγματοποίησε ακόμη έναν εντυπωσιακό αγώνα και δεν πτοήθηκε καθόλου από το βαρύ, λασπωμένο τερέν της πίστας. Ο εργοστασιακός αναβάτης της Kawasaki κατάφερε να τερματίσει 3ος στον πρώτο αγώνα και να κερδίσει τον 2ο, μαζεύοντας έτσι 45 βαθμούς. Αυτή η δεύτερη εξαιρετική σερί εμφάνιση τον έφερε παράλληλα και στη δεύτερη θέση του πρωτσθλήματος, πίσω από τον Toni Cairoli (Red Bull KTM Factory Racing) που συνεχίζει να προηγείται με διαφορά ασφαλείας. Στο δεύτερο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Jeffrey Herlings που μοιάζει να έχει προσαρμοστεί πλέον πλήρως στις απαιτήσεις του πρωταθλήματος. Αυτό το δείχνει άλλωστε και το γεγονός ότι έχει τερματίσει στο βάθρο τέσσερις φορές...

Διαβάστε περισσότερα:



Cairoli και Seewer πρώτοι και καλύτεροι

Θριαμβευτής βγήκε εντός έδρας ο Toni Cairoli, στον 11ο γύρο του παγκοσμίου πρωταθλήματος Motocross, που πραγματοποιήθηκε στο Ottobiano, στη Lombardia της Ιταλίας, σε έναν από τους δυσκολότερους αγώνες, λόγω και των υψηλών θερμοκρασιών.

MXGP: "Διπλός ο τοπικός Cairoli"

Νίκες και στα δύο σκέλη κατάφερε να πάρει ο μεγάλος εργοστασιακός αναβάτης της KTM, σε έναν από τους δυσκολότερους αγώνες τις φετινής σεζόν. Ο Ιταλός κέρδισε τον πρώτο αγώνα με 18 δευτερόλεπτα διαφορά από τον ομόσταυλό του Jeffrey Herlings, που πραγματοποίησε μία ακόμη εξαιρετική εμφάνιση φέτος, τερματίζοντας δεύτερος και στους δύο αγώνες. Ο Herlings μάλιστα απείλησε τον Cairoli για την πρωτιά και στους δύο αγώνες, στον δεύτερο μάλιστα πέρασε μπροστά προσωρινά κάνοντας και διαφορά... *Διαβάστε περισσότερα:*



Διπλός ο Nambotin, νίκη για McCanney

Christophe Nambotin (KTM)και Jamie McCanney (Yamaha) ήταν οι μεγάλοι νικητές στον 4ο αγώνα του παγκοσμίου Πρωταθλήματος Enduro που πραγματοποιήθηκε στην Ουγγαρία.

EnduroGP: Κυρίαρχος Nambotin

Ο Γάλλος αναβάτης της KTM κατάφερε να επιβληθεί των αντιπάλων του και τις δύο ημέρες του αγώνα. Την δεύτερη ημέρα κατάφερε να κερδίσει πέντε από τις δέκα ειδικές, δεν έκανε λάθη και πέρασε τη γραμμή του τερματισμού 10 δεύτερα μπροστά από τον μεγαλύτερο αντίπαλό και ομόσταυλό του στην ομάδα της αυστριακής εταιρίας, Nathan Watson, ο οποίος πραγματοποίησε την καλύτερη εμφάνισή του στην κατηγορία και κατέκτησε επάξια την δεύτερη θέση. Στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Loic Larrieu (Yamaha) με διαφορά που δεν ξεπέρασε τα τέσσερα δευτερόλεπτα από τον Watson...

Διαβάστε περισσότερα:



χρήσιμα

bikeit mag

NEA MONTEΛA

AΦIEPΩMATA

AΓΩNEΣ ΠAΓKOΣMIO

NEA AΓOPAΣ ANABATHΣ

NEA AΓOPAΣ MOTOΣYKΛETA

ΠAPOYΣIAΣEIΣ

PEΠOPTAZ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ